भारत सरकार
रेल मंत्रालय

लोक सभा
02.04.2025 के
अतारांकित प्रश्न सं. 5243 का उत्तर

गुवाहाटी-तेजपुर के बीच एक नई रेललाइन

5243. श्री रंजीत दत्ता:

क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) क्या सरकार का दरांग जिले से होकर गुवाहाटी से तेजपुर के बीच एक नई रेल लाइन बिछाने का विचार है;

(ख) यदि हां, तो इसके व्यवहार्यता-अध्ययन और परियोजना की समय-सीमा सहित उक्त प्रस्ताव का ब्यौरा औरवर्तमान स्थिति क्या है;

(ग) यदि नहीं, तो क्या सरकार का इस क्षेत्र में रेलसंपर्क में सुधार लाने और आर्थिक विकास को बढ़ावा देने के लिए उक्त परियोजना पर कार्य करने का विचार है; और

(घ) यदि हां, तो सरकार द्वारा असम विशेषकर दरांग और शोणितपुर जिलों में रेल-अवसंरचना में वृद्धि करने के लिए क्या कदम उठाए गए हैं?

उत्तर

रेल, सूचना और प्रसारण एवं इलेक्ट्रोनिकी और सूचना प्रौद्योगिकी मंत्री
(श्री अश्विनी वैष्णव)

(क) से (घ): रेल परियोजनाओं का सर्वेक्षण/स्वीकृति/निष्पादन राज्य-वार/केन्द्र शासित प्रदेश-वार/निर्वाचन क्षेत्र-वार/जिला-वार नहीं बल्कि क्षेत्रीय रेल-वार किया जाता है, क्योंकि रेल परियोजनाएं राज्य की सीमाओं के आर-पार फैली हो सकती हैं। रेल परियोजनाओं को लाभप्रदता, यातायात अनुमानों, अंतिम छोर संपर्कता, मिसिंग लिंक और वैकल्पिक मार्गों, संकुलित/संतृप्त लाइनों का संवर्धन, राज्य सरकारों, केन्द्रीय मंत्रालयों, संसद सदस्यों, अन्य जनप्रतिनिधियों द्वारा उठाई गई मांगों, रेलवे की अपनी परिचालनिक आवश्यकताओं,

सामाजिक-आर्थिक महत्वों आदि के आधार पर स्वीकृत किया जाता है जो चालू परियोजनाओं के थ्रो-फॉरवर्ड और निधियों की समग्र उपलब्धता पर निर्भर करता है।

आगियाठरी (गुवाहाटी)-डेकारगाँव (तेजपुर) नई लाइन परियोजना (155 कि.मी.) और तेजपुर-सिलघाट नई लाइन परियोजना (25 कि.मी.), जो दारांग और सोनितपुर जिलों से होकर गुजरती है, के अंतिम स्थान निर्धारण सर्वेक्षण को स्वीकृति दे दी गई है और सर्वेक्षण कार्य शुरू कर दिया गया है।

असम क्षेत्र में आर्थिक विकास में सुधार लाने और बढ़ावा देने के लिए, असम क्षेत्र में पूर्णतः/अंशतः पड़ने वाली निम्नलिखित परियोजनाएं पूरी हो चुकी हैं/चल रही हैं:

पूरी हो चुकी परियोजनाएं

1. न्यू मैनागुड़ी-जोगीघोपा नई लाइन (288.88 कि.मी.)
2. डिगारू-होजाई दोहरीकरण (102 कि.मी.)
3. होजाई-लामडिंग दोहरीकरण (44.92 कि.मी.)
4. न्यू बंगाईगांव-रंगिया-आगियाठरी (142.97 कि.मी)

चालू परियोजनाएं

1. मुरकंगसेलेक-पासीघाट नई लाइन (26.15 कि.मी.)
2. तेतेलिया- बर्नीहाट नई लाइन (21.50 कि.मी.)
3. न्यू बंगाईगांव-गोवालपारा-कामाख्या दोहरीकरण (176 कि.मी.)
4. लामडिंग फरकाटिंग दोहरीकरण (140 कि.मी.)
5. कामाख्या-गुवाहाटी तीसरी लाइन (5.44 कि.मी.)
6. सराईघाट पर रेल सह सड़क पुल सहित आगियाठरी-कामाख्या (7.062 कि.मी.)

इसके अलावा, पिछले 3 वर्षों (2021-22, 2022-23, 2023-24 और वर्तमान वित्त वर्ष अर्थात् 2024-25) में, असम राज्य में पूर्णतः/अंशतः पड़ने वाली 1,869 किलोमीटर कुल लंबाई के 14 अदद सर्वेक्षण (09 नई लाइन और 05 दोहरीकरण) स्वीकृत किए गए हैं।

01.04.2024 की स्थिति के अनुसार, असम राज्य सहित पूर्वोत्तर क्षेत्र में पूर्णतः/अंशतः पड़ने वाली 18 रेल परियोजनाएँ (13 नई लाइन और 05 दोहरीकरण) जिनकी कुल लंबाई 1,368 किलोमीटर तथा लागत 74,972 करोड़ रुपए है, योजना बनाने और कार्यान्वयन चरण में हैं,

जिनमें से मार्च, 2024 तक 313 किलोमीटर लंबाई को कमीशन कर दिया गया है और 40,549 करोड़ रुपए का व्यय किया गया है। इनमें शामिल हैं:-

योजना शीर्ष	परियोजनाओं की संख्या	कुल लंबाई (कि.मी. में)	कमीशन की गई लंबाई (कि.मी. में)	मार्च, 2024 तक किया गया व्यय (करोड़ रू. में)
नई लाइनें	13	896	81	34,616
दोहरीकरण	5	472	232	5,933
कुल	18	1368	313	40,549

असम राज्य सहित पूर्वोत्तर क्षेत्र में पूर्णत:/अंशत: पड़ने वाली अवसंरचना परियोजनाओं की कमीशनिंग का ब्यौरा निम्नानुसार है:-

अवधि	कमीशन किया गया नया रेलपथ	नई रेलपथ की औसत कमीशनिंग
2009 -14	333 किलोमीटर	66.6 किलोमीटर/वर्ष
2014 -2024	1728 किलोमीटर	172.8 किलोमीटर/वर्ष (लगभग 3 गुना)

असम राज्य सहित पूर्वोत्तर क्षेत्र में पूर्णतः/अंशतः पड़ने वाली अवसंरचना परियोजनाओं और अन्य निर्माण कार्यों हेतु औसत बजट आबंटन निम्नानुसार हैः-

अवधि	परिव्यय
2009-14	2,122 करोड़ रु. प्रति वर्ष
2025-26	10,440 करोड़ रु. (लगभग 5 गुना)

*****

s.k