

भारत सरकार  
नागर विमानन मंत्रालय  
लोक सभा  
लिखित प्रश्न संख्या : 1492  
गुरुवार, 13 फ़रवरी, 2025/24 माघ, 1946 (शक) को दिया जाने वाला उत्तर  
मोहाली विमानपत्तन से उड़ानें

1492. श्री मलविंदर सिंह कंग:

क्या नागर विमानन मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

- (क) क्या सरकार वि शेष रूप से कनाडा, अमेरिका, ब्रिटेन और ऑस्ट्रेलिया जैसे महत्वपूर्ण पंजाबी भारतवंशियों के लिए शहीद भगत सिंह अंतर्राष्ट्रीय विमानपत्तन, मोहाली से अंतर्राष्ट्रीय उड़ानों के संचालन की संख्या बढ़ाने के लिए उपाय कर रही है;
- (ख) यदि हाँ, तो तत्संबंधी व्यौरा क्या है और यदि नहीं, तो इसके क्या कारण हैं;
- (ग) सरकार द्वारा उक्त विमानपत्तन, जो अंतर्राष्ट्रीय यात्रियों के लिए एक प्रमुख प्रवेश द्वार के रूप में कार्य करता है, पर अवसंरचना को उन्नत करने के लिए क्या कदम उठाए गए हैं/पहल की जा रही है; और
- (घ) यदि हाँ, तो तत्संबंधी व्यौरा क्या है और यदि नहीं, तो इसके क्या कारण हैं?

उत्तर

नागर विमानन मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री मुरलीधर मोहोल)

(क) और (ख) अंतर्राष्ट्रीय उड़ान परिचालन भारत और संबंधित देशों के बीच द्विपक्षीय हवाई सेवा समझौते (एएसए) द्वारा शासित होते हैं। एएसए के अनुसार, भारतीय नामित वाहक आपसी सहमति से तय क्षमता सीमा के अनुसार शहीद भगत सिंह अंतर्राष्ट्रीय हवाईअड्डा, चंडीगढ़ सहित किसी भी अंतर्राष्ट्रीय हवाईअड्डे से विदेशी गंतव्यों तक परिचालन करने के लिए स्वतंत्र हैं। तथापि, भारत में किसी भी बिंदु से अंतर्राष्ट्रीय उड़ानों की शुरुआत मार्ग की आर्थिक व्यवहार्यता और अन्य संबंधित कारकों के आधार पर पूर्ण रूप से एयरलाइनों का एक व्यावसायिक निर्णय होता है।

(ग) और (घ) हवाईअड्डों का उन्नयन/आधुनिकीकरण एक सतत प्रक्रिया है और इसे भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण (एएआई) तथा अन्य हवाईअड्डा प्रचालकों/विकासकर्ताओं द्वारा समय-समय पर भूमि की उपलब्धता, वाणिज्यिक व्यवहार्यता, सामाजिक-आर्थिक कारकों, यातायात की माँग/एयरलाइनों की ऐसे हवाईअड्डों से/के लिए परिचालन करने की इच्छा के आधार पर किया जाता है।

चंडीगढ़ इंटरनेशनल एयरपोर्ट लिमिटेड (सीएचआईएएल) ने चंडीगढ़ हवाईअड्डे पर दक्षिणी टैक्सी ट्रैक भाग-II के निर्माण, एकीकृत कार्गो टर्मिनल के स्थान परिवर्तन, एकीकृत कार्गो टर्मिनल के साथ एप्रन के विस्तार, टर्मिनल बिल्डिंग चरण-II का निर्माण, विमान के एमआरओ (रखरखाव, मरम्मत और ओवरहाल) इकाई का निर्माण, एयरलाइनों की सुविधा के लिए फ्लाइट किचन/होटल और ईंधन फार्म का निर्माण, वीआईपी मूवमेंट/चार्टर्ड उड़ानों के लिए सामान्य विमानन टर्मिनल का निर्माण आदि के लिए कदम उठाए हैं।

\* \* \* \* \*