भारत सरकार

रेल मंत्रालय

लोक सभा

19.03.2025 के

अतारांकित प्रश्न सं. 3172 का उत्तर

मैनपुरी के रास्ते इटावा-फर्रुखाबाद मार्ग पर नई ट्रेन

3172. श्री जितेंद्र दोहरे:

क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) क्या इटावा जंक्शन पर कई रेलगाड़ियों को रोकने की कोई योजना है;

(ख) यदि हां, तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या है;

(ग) क्या कानपुर-नई दिल्ली श्रम शक्ति एक्सप्रेस (12451/12452), वाराणसी-नई दिल्ली वंदे भारत एक्सप्रेस (22416/22415) और अजमेर सियालदह एक्सप्रेस (12988/12987) का इटावा जंक्शन पर ठहराव देने की कोई योजना है;

(घ) यदि नहीं, तो इसके क्या कारण हैं;

(ङ) तूफान एक्सप्रेस (13007/13008) का अछल्दा स्टेशन पर ठहराव न होने के क्या कारण हैं;

(च) क्या रेलवे का मैनपुरी के रास्ते इटावा-फर्रुखाबाद रेल मार्ग पर नई रेलगाड़ियां चलाने का विचार है; और

(छ) यदि नहीं, तो इसके क्या कारण हैं?

उत्तर

रेल, सूचना और प्रसारण एवं इलेक्ट्रोनिकी और सूचना प्रौद्योगिकी मंत्री

(श्री अश्विनी वैष्णव)

(क) से (ङ) इटावा स्टेशन पर वर्तमान में 40 जोड़ी मेल/एक्सप्रेस तथा 10 जोड़ी पैसेंजर गाडियाँ उपलब्ध हैं, जो दिल्ली, वाराणसी, कानपुर, मुंबई, अहमदाबाद, कोलकाता, गुवाहाटी आदि स्टेशनों के लिए संपर्कता प्रदान करती हैं। इसी प्रकार, अछल्दा स्टेशन पर 05 जोड़ी पैसेंजर गाडियों द्वारा सेवा दी जा रही है। इसके अलावा, यातायात औचित्य, परिचालनिक व्यवहार्यता आदि के अधीन भारतीय रेल पर गाड़ी सेवाओं के ठहराव का प्रावधान एक सतत प्रक्रिया है।

(च) और (छ) वर्तमान में, इटावा-मैनपुरी खंड में 1 जोड़ी यात्री सेवाएं उपलब्ध हैं, जबकि मैनपुरी-फर्रुखाबाद खंड में 04 जोड़ी रेल सेवाएं उपलब्ध हैं। इसके अलावा, नई रेलगाडियाँ चलाना भारतीय रेल में सतत् प्रक्रिया है, जो यातायात औचित्य, परिचालनिक व्यवहार्यता, संसाधन उपलब्धता आदि के अध्यधीन है।

****