भारत सरकार
रेल मंत्रालय

लोक सभा
26.03.2025 के
अतारांकित प्रश्न सं. 4332 का उत्तर

इटावा में रेल समपार पर पुल का निर्माण

4332. श्री जितेंद्र दोहरे:

क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) क्या इटावा में रामनगर रोड स्थित रेलवे समपार पर पुल का निर्माण कार्य कई वर्षों से लंबित है और यदि हां, तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या है;

(ख) क्या उक्त पुल को जून, 2024 तक पूरा किए जाने का प्रस्ताव था परन्तु यह अभी भी अधूरा है और यदि हां, तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या है और इसके क्या कारण हैं; और

(ग) क्या सरकार का उक्त परियोजना को शीघ्र पूरा करने के लिए कोई विशेष कार्य-योजना तैयार करने का विचार है ताकि स्थानीय नागरिकों को उनके समक्ष पेश आ रही कठिनाइयों से शीघ्र राहत मिल सके और यदि हां, तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या है?

उत्तर

रेल, सूचना और प्रसारण एवं इलेक्ट्रोनिकी और सूचना प्रौद्योगिकी मंत्री

(श्री अश्विनी वैष्णव)

(क) से (ग): इटावा में रामनगर रोड पर कानपुर सेंट्रल-टूण्डला स्टेशनों के बीच किलोमीटर 1157/13-15 पर समपार संख्या 28 के स्थान पर **ऊपरी सड़क पुल** का कार्य स्वीकृत किया गया है। यह कार्य द्विनिकाय के आधार अर्थात रेलवे का भाग रेलवे द्वारा तथा पहुंच मार्ग का निर्माण राज्य एजेंसी द्वारा किया जा रहा है। उपसंरचना संबंधी कार्य पूरा हो चुका है और अधिसंरचना तथा शेष कार्य शुरू कर दिए गए हैं।

ऊपरी/निचले सड़क पुल संबंधी कार्यों का पूरा होने और कमीशन करना पहुँच मार्ग संबंधी संरेखण को अंतिम रूप देना, सामान्य आरेखण व्यवस्था (जीएडी) की स्वीकृति, भूमि अधिग्रहण, अतिक्रमण हटाना, बाधक जनोपयोगी सेवाओं का स्थानांतरण, विभिन्न प्राधिकरणों से सांविधिक स्वीकृतियां, जलवायु परिस्थितियों के कारण परियोजना विशेष/कार्य स्थलों के लिए एक वर्ष में कार्य महीनों की संख्या आदि जैसे विभिन्न कारकों पर निर्भर करता है। ये सभी कारक परियोजनाओं/कार्यों के पूरा होने के समय को प्रभावित करते हैं।

****