भारत सरकार
रेल मंत्रालय

लोक सभा
02.04.2025 के
तारांकित प्रश्न सं. 443 का उत्तर

वंदे भारत एक्सप्रेस रेलगाड़ियां

***443. श्री राजेशभाई नारणभाई चुड़ासमा:**
डॉ. टी. सुमति उर्फ तामिझाची थंगापंडियन:

क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) देश में अब तक राज्यवार/संघ राज्यक्षेत्रवार कितनी वंदे भारत एक्सप्रेस रेलगाड़ियां चल रही हैं और तत्संबंधी ब्यौरा क्या है;

(ख) देश में विशेषकर गुजरात सहित राज्यवार/संघ राज्यक्षेत्रवार प्रस्तावित वंदे भारत एक्सप्रेस रेलगाड़ियों की संख्या और शुरू होने वाली संभावित रेलगाड़ियों की संख्या का ब्यौरा क्या है;

(ग) परिचालनरत मार्गों पर वंदे भारत एक्सप्रेस रेलगाड़ियों की राज्यवार/संघ राज्यक्षेत्रवार औसत अधिभोग दर कितनी है; और

(घ) क्या सरकार की आंध्र प्रदेश के बापतला या चिराला में वंदे भारत एक्सप्रेस का ठहराव प्रदान करने की योजना है और यदि हां, तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या है?

उत्तर

रेल, सूचना और प्रसारण एवं इलेक्ट्रोनिकी और सूचना प्रौद्योगिकी मंत्री

(श्री अश्विनी वैष्णव)

(क) से (घ): विवरण सभा पटल पर रख दिया गया है।

****

दिनांक 02.04.2025 को लोक सभा के तारांकित प्रश्न सं. 443 के भाग (क) से (घ) के उत्तर से संबंधित विवरण।

(क) से (घ): रेल नेटवर्क राज्यों की सीमाओं के आर-पार फैला हुआ होता है। तदनुसार, नेटवर्क की आवश्यकतानुसार इन सीमाओं के आर-पार रेलगाड़ियां चलाई जाती हैं।

31 मार्च, 2025 की स्थिति के अनुसार, भारतीय रेल नेटवर्क पर चेयर कार वाली 136 वंदे भारत रेलगाड़ी सेवाएँ परिचालित की जा रही हैं। इनमें से, 08 वंदे भारत रेलगाड़ी सेवाएँ, आरंभिक/अंतिम स्टेशन आधार पर, गुजरात राज्य में स्थित स्टेशनों को सेवाएं प्रदान कर रही हैं। इसके अलावा, अहमदाबाद-भुज रेलखंड पर 02 नमो रैपिड रेल सेवाएँ भी परिचालित की जा रही हैं।

वित्त वर्ष 2024-25 के दौरान (फरवरी, 2025 तक), वंदे भारत रेलगाड़ियों की कुल अधिभोगिता 100% से अधिक है।

वर्तमान में, बापटला और चीराला को 27 जोड़ी और 40 जोड़ी नियमित रेलगाड़ी सेवाओं, जो सिकंदराबाद/हैदराबाद, विजयवाड़ा, चेन्नै और तिरुपति सहित विभिन्न स्टेशनों को संपर्कता प्रदान कर रही हैं, द्वारा सेवा प्रदान की जा रही है।

20701/20702 सिकंदराबाद-तिरुपति वंदे भारत एक्सप्रेस का गुंटूर और ओंगोल में निर्धारित ठहराव है, जबकि 20677/20678 चेन्नै सेंट्रल-विजयवाड़ा वंदे भारत एक्सप्रेस का तेनाली और ओंगोल में निर्धारित ठहराव है।

इसके अलावा, भारतीय रेल में वंदे भारत सेवाओं सहित नई रेलगाड़ी सेवाओं की शुरुआत करना और मौजूदा रेलगाड़ी सेवाओं के ठहराव का प्रावधान करना एक सतत प्रक्रिया है जो यातायात औचित्य, परिचालनिक व्यवहार्यता, संसाधनों की उपलब्धता आदि के अध्यधीन है।

*****