

भारत सरकार
सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय
लोक सभा
तारांकित प्रश्न सं. *466
जिसका उत्तर 03.04.2025 को दिया जाना है
तमिलनाडु में सड़क परियोजनाएं

*466. श्री ए. राजा:

क्या सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) तमिलनाडु के लिए सड़क संपर्क के संबंध में निर्धारित प्रमुख लक्ष्यों और प्राथमिकताओं का ब्यौरा क्या है तथा इस संबंध में राज्य सरकार द्वारा कौन-कौन से प्रस्ताव प्रस्तुत किए गए हैं; और

(ख) केंद्र सरकार द्वारा तमिलनाडु में सड़क परियोजनाओं में भूमि अधिग्रहण, पर्यावरण संबंधी चिंताओं और सामुदायिक सहभागिता जैसी चुनौतियों का समाधान करने के लिए क्या कदम उठाए गए हैं ताकि उनका समय पर पूरा होना सुनिश्चित किया जा सके?

उत्तर

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्री

(श्री नितिन जयराम गडकरी)

(क) से (ख) विवरण सदन के पटल पर रखा गया है।

“तमिलनाडु में सड़क परियोजनाएं” के संबंध में श्री ए. राजा द्वारा पूछे गए दिनांक 03.04.2025 के लोक सभा तारांकित प्रश्न सं. *466 के भाग (क) से (ख) के उत्तर में उल्लिखित विवरण

(क) तमिलनाडु राज्य सहित देश में राष्ट्रीय राजमार्गों का विकास और रखरखाव एक सतत प्रक्रिया है। तदनुसार, राष्ट्रीय राजमार्गों पर कार्य शुरू किए जा रहे हैं, ताकि उन्हें पारस्परिक प्राथमिकता, यातायात सघनता और पीएम गति शक्ति राष्ट्रीय मास्टर प्लान के साथ तालमेल के आधार पर यातायात योग्य स्थिति में रखा जा सके। राज्य सरकार द्वारा दिए गए और वित्त वर्ष 2024-25 के दौरान सरकार द्वारा अनुमोदित प्रस्तावों का विवरण अनुबंध-क में संलग्न है।

(ख) तमिलनाडु राज्य में परियोजनाओं सहित राष्ट्रीय राजमार्गों पर सभी परियोजनाओं की नियमित रूप से निष्पादन एजेंसी स्तर पर परियोजना प्रबंधन सूचना प्रणाली (पीएमआईएस) पोर्टल और डेटा लेक पोर्टल और मंत्रालय स्तर पर परियोजना निगरानी समूह (पीएमजी) पोर्टल के माध्यम से निगरानी की जाती है। परियोजनाओं की समय-समय पर सरकार में विभिन्न स्तरों पर समीक्षा भी की जाती है।

सरकार ने राज्य सरकारों और अन्य हितधारकों के साथ सक्रिय सहयोग से, चल रही परियोजनाओं में बाधाओं/अड़चनों की समीक्षा और समाधान की व्यवस्था का लाभ उठाकर भूमि अधिग्रहण प्रक्रिया को सुव्यवस्थित करने के लिए कदम उठाए हैं। कार्य के विभिन्न चरणों (जैसे कि आरंभिक/व्यवहार्यता चरण, प्रारंभिक डिजाइन चरण और अंतिम डिजाइन चरण) में समस्याओं के समाधान के लिए सड़क के किनारे बसे समुदायों, क्षेत्र में काम करने वाले गैर सरकारी संगठनों (एनजीओ), अन्य हितधारकों और संबंधित सरकारी विभागों के साथ परामर्श सहित सार्वजनिक परामर्श नियमित रूप से किया जाता है।

परियोजना के लिए आवश्यक पर्यावरणीय मंजूरी पर्यावरण, ऑनलाइन प्रणाली (परिवेश पोर्टल के माध्यम से) से प्राप्त की जाती है, जिसके लिए जिला और राज्य सरकार के साथ प्रभावी समन्वय नियमित रूप से किया जाता है और उसकी निगरानी की जाती है।

अनुबंध-क

“तमिलनाडु में सड़क परियोजनाएं” के संबंध में श्री ए. राजा द्वारा पूछे गए दिनांक 03.04.2025 के लोक सभा तारांकित प्रश्न सं. *466 के भाग (क) के उत्तर में उल्लिखित अनुबंध

| क्र.सं. | एनएच सं. | कार्य का नाम | स्वीकृत लंबाई (किमी) | स्वीकृत धनराशि, करोड़ रुपये |
|---------|----------|--|----------------------|-----------------------------|
| 1 | 381ए | एनएच 381ए के वेल्लकोविल - संकरी रोड के किमी 58/700- 68/900 तक चयनित खंडों का सुदृढ़ीकरण | 9.6 | 19.0079 |
| 2 | 38 | एनएच 38 के किमी 110/2-142/0 तक चयनित खंडों का सुदृढ़ीकरण | 31.8 | 42.5242 |
| 3 | 81 | तमिलनाडु में ईपीसी पर एनएच-81 के किमी 1/2 से किमी 23/6 (9.50 किमी) तक चयनित खंडों का सुदृढ़ीकरण तथा एनएच-181 के किमी 6/0 से किमी 23/0 (1.8 किमी) तक चयनित खंडों का सुदृढ़ीकरण, जिसमें एनएच-181 के किमी 6/0 से किमी 6/4 तक जंकशनों का सुधार शामिल है। | 11.3 | 47.5724 |
| 4 | 38/234 | एनएच 38 (पुराना एनएच 234) के मैंगलोर - विल्लुपुरम के किमी 0/0-12/3 से सुदृढ़ीकरण | 12.3 | 20.8271 |
| 5 | 181 | एनएच 181 के किमी 66/4-155/8 (चयनित खंड) तक ब्रेस्टवॉल, गोबियन वॉल का निर्माण, ग्रास सिडिंग सहित अर्थ स्लीप वाले भागों का जिओ कवरिंग और पुलिया का निर्माण | 1.75 | 19.4739 |
| 6 | 38 | तमिलनाडु में वार्षिक योजना 2024-25 के अंतर्गत ईपीसी आधार अनुबंध पर तमिलनाडु में ईपीसी मोड पर एनएच-38 (मैंगलोर - विल्लुपुरम रोड) के किमी 22/000 से 78/000 तक सुदृढ़ीकरण | 54.223 | 71.03 |
| 7 | 181 | एनएच 181 (कोयंबटूर - ऊटी - गुडलपेट रोड) के किमी 56/000-58/400 तक कल्लर हाथी कॉरिडोर में गति नियंत्रण उपाय का प्रावधान करना | 2.4 | 0.68 |
| 8 | 38 | तमिलनाडु में एनएच-38 मैंगलोर- विल्लुपुरम रोड पर चैनेज 0/0 से चैनेज 4/465 तक वेट्टावलम टाउन से चार लेन बाईपास का निर्माण (किमी 104/850 से शुरू होकर किमी 109/190 पर | 4.465 | 50.6832 |

| | | | | |
|----|---------|---|------|---------|
| | | समाप्त) | | |
| 9 | 948 | तमिलनाडु में तीन ब्लैक स्पॉट (आईडी- टीएन-02-238, टीएन-02-239 और टीएन-03-260) के स्थायी सुधार सहित एनएच-948 (कोयंबटूर - सत्यमंगलम रोड) (लंबाई 5.40 किमी) के किमी 268/400 से 273/8 तक 4 लेन में चौड़ीकरण और सुधार कार्य | 5.4 | 52.21 |
| 10 | 381ए | एनएच 381ए (वेल्लाकोइल - संकागिरी रोड) के किमी 15/600 - 40/900 (किमी 28/2 - 28/6 को छोड़कर) में पेट्ट शोल्डर के साथ दो लेन में चौड़ीकरण और किमी 17/300 - 21/300, 22/200 - 26/0, 26/600 - 28/0, 28/600 - 30/8, 31/700 - 33/100, 33/200 - 35/200, 36/200 - 38/800, 40/0 - 40/100 में सुधार | 22.7 | 63.5981 |
| 11 | 207/648 | एनएच 207 (नया एनएच 648) के किमी 16/170-18/110 (किमी 141/060-143/00) तक मौजूदा कैरिजवे को मजबूत करने और किमी 16/0-16/170 (किमी 140/890-141/060) में सुधार सहित मौजूदा दो लेन को चार लेन में चौड़ा करने का शेष कार्य | 2.11 | 12.8079 |
| 12 | 948 | तमिलनाडु में ईपीसी आधार पर सीडी कार्यों और नाली कार्यों सहित एनएच 948 के किमी 302/60 से किमी 306/60 तक पेट्ट शोल्डर के साथ मौजूदा दो लेन को चार लेन में चौड़ा करना और सुधार करना | 4 | 44.09 |
| 13 | 948 | तमिलनाडु में एपी-2024-25 के अंतर्गत एनएच 948 (लंबाई 3.40 किमी) (बैंगलोर - सत्यमंगलम - कोयंबटूर रोड) के किमी 312/0 से किमी 315/4 पर गणपति मूर मार्केट जंक्शन (टीएन-02-623) पर ब्लैकस्पॉट को समाप्त करने के लिए सुधार। | 3.4 | 51.02 |
| 14 | 181 | भूमि अधिग्रहण सहित (कोयंबटूर - ऊटी - गुंडलुपेट रोड) एनएच 181 के किमी 31/600 - 32/0 तक पेरियानायकेनपालयम फ्लाईओवर की साइड पहुंच, मेट्रुपालयम में सर्विस रोड का चौड़ीकरण | 0.4 | 7.43 |

| | | | | |
|----|------------------|---|----------------------|---------------------|
| 15 | 136 | तमिलनाडु में ईपीसी पर एनएच 136 तंजावुर - पेरम्बलुर - अनुर सड़क पर किमी 78/200 से 106/200 तक सुदृढ़ीकरण | 28 | 28.8223 |
| 16 | 179ए | तमिलनाडु में एनएच-179ए (सलेम - थिरुपाथुर - वानियमबाड़ी) के किमी 15/4 से किमी 16/350 तक पुनर्संरेखण। | 0.95 | 12.6532 |
| 17 | एनएच-87 और 85 | तमिलनाडु में ईपीसी पर एनएच-87 पर किमी.0/000 से 3/200 तक तथा एनएच-85 पर किमी.46/275 से 48/175 तक सुदृढ़ीकरण | 5.1 | 11.32 |
| 18 | 336 | तमिलनाडु में ईपीसी पर पुदुक्कोट्टई-त्रिची सड़क (एनएच-336) के किमी 33/610 - 44/010 पर मौजूदा कैरिजवे में सुधार | 10.4 | 7.5178 |
| 19 | 38& 75 | चैनेज 0.00 से चैनेज 20.85 तक वेल्लोर शहर तक 4 लेन बाईपास का निर्माण (राष्ट्रीय राजमार्ग 75 के किमी 47.400 से शुरू होकर राष्ट्रीय राजमार्ग 38 के किमी 12.650 पर समाप्त) | 20.492 | 752.94 |
| 20 | 181 | तमिलनाडु राज्य में राष्ट्रीय राजमार्गों पर विभिन्न चयनित खंडों की क्षमता वृद्धि के लिए विस्तृत परियोजना रिपोर्ट (डीपीआर) तैयार करने हेतु परामर्श सेवाएं (पैकेज-III) | 0 (डीपीआर 62.6 किमी) | 1.2046 |
| | | कुल | 230.79 किमी | 1316.21 करोड़ रुपये |
