

भारत सरकार  
सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय  
**लोक सभा**  
**तारांकित प्रश्न सं. 479**  
जिसका उत्तर 03.04.2025 को दिया जाना है  
**सड़क परिसंपत्तियों का मुद्रीकरण**

\*479. श्री बलभद्र माझी:

श्रीमती अपराजिता सारंगी:

क्या सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

- (क) क्या भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण (एनएचएआई) ने देश में अनेक सड़क परिसंपत्तियों के मुद्रीकरण के लिए पहचान की है;
- (ख) यदि हां, तो विगत तीन वर्षों के दौरान तथा वर्ष 2025-26 के लिए तत्संबंधी व्यौरा क्या है तथा इससे राज्य-वार कितना राजस्व प्राप्त हुआ है और कितना प्राप्त होगा;
- (ग) यह सुनिश्चित करने के लिए क्या सुरक्षा उपाय किए गए हैं कि सड़क परिसंपत्तियों के मुद्रीकरण से यात्रियों को अत्यधिक दरों पर टोल न चुकाना पड़े;
- (घ) एनएचएआई यह किस प्रकार सुनिश्चित करता है कि मुद्रीकरण से प्राप्त राजस्व का राष्ट्रीय राजमार्ग अवसंरचना के विकास और रखरखाव कार्य में पुनःनिवेश किया जाए;
- (ङ) निजी रियायतग्राहियों की निगरानी करने तथा उन्हें सार्वजनिक हित के स्थान पर निजी लाभ को प्राथमिकता दिए जाने से रोकने के लिए क्या उपाय किए गए हैं; और
- (च) मुद्रीकरण के लिए सड़क परिसंपत्तियों के चयन में पारदर्शिता सुनिश्चित करने के लिए जवाबदेही हेतु कौन से उपाय लागू किए जाएंगे?

उत्तर

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्री

(श्री नितिन जयराम गडकरी)

(क) से (च) विवरण सदन के पटल पर रखा गया है।

“सङ्क परिसंपत्तियों का मुद्रीकरण” के संबंध में श्री बलभद्र माझी और श्रीमती अपराजिता सारंगी द्वारा पूछे गए दिनांक 03.04.2025 के लोक सभा तारांकित प्रश्न सं. 479 के भाग (क) से (च) के उत्तर में उल्लिखित विवरण

(क) और (ख) जी, हाँ। टीओटी/इनविट/प्रतिभूतिकरण मोड के माध्यम से मुद्रीकृत राष्ट्रीय राजमार्ग खंडों की सूची तथा उनसे प्राप्त राजस्व की सूची संलग्न है (अनुबंध-I)।

इसके अलावा, वित्तीय वर्ष 2025-26 में मुद्रीकृत किए जाने वाले राष्ट्रीय राजमार्ग खंडों का विवरण संलग्न है (अनुबंध-II)।

(ग) राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क (दरों का निर्धारण और संग्रहण) नियमावली, 2008 द्वारा टोल दरें निर्धारित की जाती हैं। ये नियम विभिन्न वाहन श्रेणियों के लिए मानकीकृत आधार दरें निर्धारित करते हैं, जिससे राष्ट्रीय राजमार्गों में एकरूपता सुनिश्चित होती है और ये दरें समान होती हैं, फिर चाहे राष्ट्रीय राजमार्ग टीओटी/इनविट/प्रतिभूतिकरण मॉडल के अंतर्गत हो या सीधे भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण (एनएचएआई) से संग्रहित किया जाता हो।

आदर्श रियायत करार (एमसीए) के खंड 23 के अनुसार, रियायतग्राही को समझौते और राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क (दरों का निर्धारण और संग्रहण) नियमावली, 2008 तथा इसके संशोधनों के अनुसार प्रयोक्ताओं से शुल्क मांगने, वसूलने और विनियोजन करने का विशेष अधिकार है। रियायतग्राही को प्रयोक्ता शुल्क दरों को स्वयं संशोधित करने का अधिकार नहीं है।

राष्ट्रीय इलेक्ट्रॉनिक टोल संग्रहण (एनईटीसी) फास्टेंग का उपयोग करके इलेक्ट्रॉनिक रूप से टोल संग्रहित किया जाता है, जिससे टोल संग्रहण डेटा में पूर्ण पारदर्शिता सुनिश्चित होती है।

(घ) टीओटी मोड के माध्यम से अर्जित गई निधि को भारत की संचयी निधि (सीएफआई) में हस्तानांतरित किया जाता है, जिसे बजटीय सहायता के तहत पुनः निवेश करने (प्लॉगबैक) के माध्यम से प्राप्त किया जाता है।

इनविट मोड से प्राप्त निधि का उपयोग ऋण चुकाने के लिए किया जाता है। वित्तीय वर्ष 2025-26 से इनविट प्राप्तियों को भी भारत की संचयी निधि (सीएफआई) में हस्तानांतरित कर दिया जाएगा और टीओटी के समान बजटीय सहायता के तहत पुनः निवेश किया जाएगा।

प्रतिभूतिकरण: परियोजना “दिल्ली-मुंबई एक्सप्रेसवे” एसपीवी के माध्यम से प्रतिभूतिकरण मोड के तहत है। दिल्ली-मुंबई एक्सप्रेसवे के परियोजना व्यय के लिए निधियों का उपयोग किया जाता है।

(इ.) आदर्श रियायत करार (एमसीए) और इसमें हाल ही में हुए संशोधनों के तहत निजी रियायतग्राहियों पर निगरानी रखने और सार्वजनिक हित के ऊपर उन्हें लाभ को प्राथमिकता देने से रोकने के लिए कई निरीक्षण उपाय किए गए हैं। टोल संग्रहण की लगातार निगरानी, कम विचलन (डेविएशन) सीमा (5%), और आनुपातिक रियायत समायोजन से राजस्व में हेरफेर पर रोक लगती है। किसी भी दुरुपयोग को रोकने के लिए कुशल टोलिंग (खंड 23.11) और शुल्क पारदर्शिता (खंड 23.10) डिज़ाइन किए गए हैं। एस्क्रो अकाउंट ऑडिट (खंड 26.1) और स्वतंत्र यातायात सर्वेक्षण से वित्तीय पारदर्शिता सुनिश्चित होती है।

(च) मुद्रीकरण के लिए सड़क परिसंपत्तियों के चयन में पारदर्शिता सुनिश्चित करने के लिए लागू किए गए जवाबदेही उपाय निम्नानुसार हैं:

1. सार्वजनिक वित्त पोषित राष्ट्रीय राजमार्ग (एनएच) परियोजनाओं के मुद्रीकरण के लिए चयन मामला-दर-मामला आधार पर होता है।
2. एनएचएआई की वेबसाइट पर व्यापक आर्थिक धारणा और मुद्रीकृत की जाने वाली परिसंपत्तियों की प्रस्तावित सूची प्रकाशित करके पारदर्शिता लाना।
3. पैनल में शामिल यातायाम सर्वेक्षक और पैनलबद्ध तकनीकी परामर्शदाता द्वारा ट्रैफिक इयू डिलिजेंस और तकनीकी इयू डिलिजेंस किया जाता।
4. तकनीकी परामर्शदाता द्वारा सुझाए गए प्रारंभिक पूँजीगत व्यय और यातायात सर्वेक्षक द्वारा सुझाए गए यातायात आंकड़ों पर परियोजना मूल्यांकन और तकनीकी जांच समिति (पीएटीएससी) में विचार-विमर्श किया जाता है और फिर अनुमोदन के लिए एनएचएआई की कार्यकारी समिति को सिफारिश की जाती है।
5. पीएटीएससी की सिफारिश पर तत्पश्चात् कार्यकारी समिति में चर्चा की जाती है और उसे अनुमोदित किया जाता है।

ये सभी निर्णय भारत के नियंत्रक और महालेखा परीक्षक द्वारा लेखापरीक्षा के अध्यअधीन हैं।

“सड़क परिसंपत्तियों का मुद्रीकरण” के संबंध में श्री बलभद्र माझी और श्रीमती अपराजिता सारंगी द्वारा पूछे गए दिनांक 03.04.2025 के लोक सभा तारांकित प्रश्न सं. 479 के भाग (क) और (ख) के उत्तर में उल्लिखित अनुबंध

क्र. सं.	टीओटी बंडल	परियोजना	चैनेज	लंबाई (किमी)	राष्ट्रीय राजमार्ग	शुल्क प्लाज़ा	राज्य	सौंपी गई लागत (करोड़ रुपये में)	वर्ष में प्राप्त रियायत शुल्क
1	टीओटी बंडल-1	सिद्धनाथम से गुडगोलानु	किमी 950 + 542 से किमी 1022 + 494 तक	71.950	एनएच 5	उंगुटुरु	आंध्र प्रदेश	9681.50	वित्तीय वर्ष 2018-19
2		दीवानचेरुवु से सिद्धान्तम	किमी 901 + 500 से किमी 950 + 542 तक	49.040	एनएच 5	एथाकोटा	आंध्र प्रदेश		
3		अन्नावरम से दीवानचेरुवु	किमी 830 + 525 से किमी 901 + 500 तक	70.980	एनएच 5	कृष्णवरम	आंध्र प्रदेश		
4		अंकापल्ली से अन्नवरम (तुनि)	किमी 741 + 255 से किमी 830 + 525 तक	88.530	एनएच 5	वेमापाडु	आंध्र प्रदेश		
5		इच्छापुरम से नरसन्नापेटा	कि.मी. 484 + 000 से कि.मी. 580 + 700 तक	96.700	एनएच 5	लक्ष्मीपुरम	आंध्र प्रदेश		
6		पुङ्टोला से इच्छापुरम	किमी 419 + 600 से किमी 484 + 000 तक)	64.400	एनएच 5	बेलुपाड़ा	ओडिशा एवं आंध्र प्रदेश		
7		बामनबोर से गारामोरे	किमी 182 + 600 से किमी 254 + 537 तक	71.940	एनएच 8ए	वाघासिया	गुजरात		
8		गारामोरे से समाख्याली	किमी 254 + 537 से किमी 306 + 000 तक	51.460	एनएच 8ए	सूरजबाड़ी	गुजरात		
9		पोरबंदर से जेतपुर	किमी 001 + 960 से किमी 117 + 600 तक	115.640	एनएच-8बी	वनना धुमियानी	गुजरात		

10	टीओटी बंडल-3	झांसी- ललितपुर (पैकेज-1)	कि.मी. 000+000 से कि.मी. 49+700 तक	49.700	एनएच-25 और 26	बबीना	उत्तर प्रदेश	5011.00	वित्त वर्ष 2020-21
11		झांसी- ललितपुर (पैकेज-2)	कि.मी. 49+700 से कि.मी. 99+005 तक	49.305	एनएच-26	विघाखेत	उत्तर प्रदेश		
12		लखनऊ- रायबरेली	कि.मी. 12+700 से कि.मी. 82+700 तक	70,000	एनएच-24बी	दक्षिणा सखपुर	उत्तर प्रदेश		
13		कोटवा-मुजफ्फरपुर	कि.मी. 440+000 से कि.मी. 520+000 तक	80,000	एनएच 28	पारसोनी खेम	बिहार		
14		रामगढ़ बाइपास सहित हजारीबाग -रांची	कि.मी. 41 + 500 से कि.मी. 115 + 290 तक	73.790	एनएच 33	पुंडाग	झारखण्ड		
15		मदुरै से कन्याकुमारी पैकेज 1	कि.मी. 000+000 से कि.मी. 52+300 तक	52.300	एनएच 7	कप्पलुर	तमில்நாடு		
16		मदुरै से कन्याकुमारी पैकेज 2	कि.मी. 52+300 से कि.मी. 116+500 तक	64.200	एनएच 7	एதுவனும்	तமில்நாடு		
17		मदुरै से कन्याकुमारी पैकेज 3	कि.मी. 116+500 से कि.मी. 180+000 तक	63.500	एनएच 7	सலाईபुदुर	तமில்நாடு		
18		मदुरै से कन्याकुमारी पैकेज 4	कि.मी. 180+000 से कि.मी. 243+470 तक	63.470	एनएच 7	नांगुनेरी	तमில்நாடு		
19	टीओटी बंडल-5 (ए-1)	पालनपुर-राधनपुर-सांखियाली	कि.मी. 589.600 से कि.मी. 536.000 तक	53.600	एनएच 27	भिलाडी	गुजरात	1011.00	वित्त वर्ष 2021-22
20	टीओटी बंडल-5 (ए-2)	पालनपुर-राधनपुर-सामाखियाली	कि.मी. 536.000 से कि.मी. 430.100 तक	105.900	एनएच 27	वाराही भलगाम	गुजरात	1251.00	वित्त वर्ष 2022-23
21	टीओटी बंडल-7	पूर्व परिधीय एक्सप्रेसवे (ईपीई)	कि.मी. 1.000 से कि.मी. 136.000 तक	135.000	एनई-2	जखौली , मवीकलां दुहाई , डीएमई (आईसी) डासना, बिलअकबरपुर फतेहपुर रामपुर मौजपुर	राष्ट्रीय राजधानी क्षेत्र (एनसीआर)	6267.10	वित्त वर्ष 2022-23
22	टीओटी बंडल-9	हंडिया-राजातालाब	कि.मी. 712.900 से कि.मी. 785.544 तक	72.644	एनएच-19	लालानगर	उत्तर प्रदेश	3144.00	वित्त वर्ष 2022-23

23	टीओटी बंडल-11 (दूसरा कॉल)	इलाहाबाद बाईपास	किमी 628.753 से किमी 713.215 तक	84.462	एनएच-2 (नया एनएच-19)	कोखराज , श्रृंगवरेपुर , नवाबगंज, सोरांव , सहसों और हंडिया	उत्तर प्रदेश	2156.00	वित्त वर्ष 2023-24
24	टीओटी बंडल-12 (दूसरा कॉल)	ललितपुर सागर लखनादौन	किमी 99.005 से किमी 415.089 तक	316.084	एनएच-26	मालथौन , चितौरा , तीतरपानी और बकोरी	उत्तर प्रदेश और मध्य प्रदेश	4428.00	वित्त वर्ष 2023-24
25	टीओटी बंडल-13	कोटा बाईपास और केबल स्टें ब्रिज	किमी 373.545 से किमी 375.080 और किमी 0.000 से किमी 26.285 ( किमी 1052.429 से किमी 1080.249 तक चैनेज)	27.820	एनएच 76	1055+217 किमी (एलएचएस) पर सकतपुरा और 1059+350 (आरएचएस) किमी पर नयागांव	राजस्थान	1683.00	वित्त वर्ष 2023-24
26		ग्वालियर-झांसी	किमी 16.00-किमी 56.328 और किमी 54.000-किमी 96.127	82.455	एनएच-75 (नया एनएच-44)	डगराई, किमी 82.328 पर	मध्य प्रदेश		वित्त वर्ष 2023-24
27	टीओटी बंडल-14	दिल्ली-मेरठ एक्सप्रेसवे	निजामुद्द इन ब्रिज पर किमी 0.000 से शुरू होकर एनएच-334 (पुराना एनएच-58) के किमी 51.975 पर समाप्त, ग्रीन फील्ड अलाइनमेंट सहित	59.777	एनएच-334 (पुराना एनएच-58)	दिल्ली-मेरठ एक्सप्रेसवे (डीएमई) (सराय काले खांडीएमई किमी 0000) इंदिरापुरम प्लाजा डीएमई किमी 9500 झूँडाहेड़ा प्लाजा डीएमई किमी 1990 डासना प्लाजा डीएमई किमी 2760 रसूलपुर सिकरोड़ डीएमई किमी 3134 भोजपुर प्लाजा डीएमई किमी	उत्तर प्रदेश और दिल्ली	7701.10	वित्त वर्ष 2023-24

					4570 काशी प्लाजा डीएमई किमी 5823			
28		दिल्ली- हापुड खंड (दिल्ली-मेरठ एक्सप्रेसवे का हिस्सा)	डिज़ाइन किमी 0.000 से किमी 50.934 (मौजूदा किमी 0.000 से किमी 50.000)	50.934	एनएच-9 (पुराना एनएच-24)	छजारसी @ किमी.39.730	उत्तर प्रदेश और दिल्ली	
29		बिंजाबहाल-तेलीबानी	डिज़ाइन चैनेज (मौजूदा किमी 414.000 से किमी 491.710 तक)	78.318	एनएच-6 (नया एनएच-49)	बिदेइबाटकुदर किमी 439.515 पर	ओडिशा	वित्त वर्ष 2023-24
30	टीओटी बंडल- 16	एमएच/टीएस सीमा से आर्मूर और एडलर तक येल्लारेडी से बोवेनपल्ली (हैदराबाद नागपुर खंड)	किमी 175+000 से किमी 313+507 किमी 373+762 से किमी 486+838	251.583	एनएच 44	पिप्पलवाड़ा रोलममदा गमजाल भिकनूर मनोहराबाद	तेलंगाना	6661.00 2024-25
		<b>कुल योग (क)</b>					<b>48994.70</b>	
1	इनविट बंडल- 1	महाराष्ट्र/कर्नाटक सीमा (कागल)-बेलगाम	किमी 515+00 0 से किमी 592+705)	77.705	एनएच-48 (पुराना एनएच-4)	कोगनोली किमी 591.240 पर और हट्टार्गी किमी 537.770 पर	कर्नाटक	7350.40 2021-22
2		आबू रोड से स्वरूपगंज	किमी 646+000 से किमी 677+000	31,000	एनएच 27	उदावारिया 670.750 पर	गुजरात	
3		चित्तौड़गढ़ से कोटा और चित्तौड़गढ़ बाईपास	किमी 891+929 से किमी 1052+429	160.500	एनएच 27	बस्सी किमी 929.629 पर, अरोली किमी 986.629 और धनेश्वर किमी 1032.629 पर	राजस्थान	
4		पालनपुर / खेमाणा से आबू रोड	किमी 601+000 से किमी 646+000	45,000	एनएच 27	खेमाणा, किमी 602.750 पर	गुजरात	
5		कोथाकोटा बाईपास - कुरनूल	किमी 135+469 से किमी 211+000	74.622	एनएच 44	पुल्लुर, किमी 200.950 पर	तेलंगाना	

6	इनविट बंडल-2	शिवपुरी-झांसी	किमी 1305+087 से किमी 1380+387	75.300	एनएच 27	रक्षा किमी 1374.650 पर	मध्य प्रदेश	2849.67	2022-23
7		आगरा बाईपास	किमी 0+000 से किमी 32+800	32.800	एनएच-2 और 3	रायभा, किमी 10.800 पर	उत्तर प्रदेश		
8		बोरखेड़ी - वाडबर - देवधारी - केलापुर - महाराष्ट्र/तेलंगाना सीमा	किमी 36+600 से किमी 175+000	138.150	एनएच-44 (पुराना एनएच-7)	दारोदा किमी 92.500 पर और केलापुर किमी 150.000 पर	महाराष्ट्र		
9	इनविट बंडल-3 (संशोधित)	चिचिरा - खडगपुर	किमी 16.130 से किमी 72.250	56.120	एनएच-49 (पुराना एनएच-6)	बालीभाषा किमी 43.350 पर	पश्चिम बंगाल	15699.88	2023-24
10		ओराई बारा	किमी 1515.713 से किमी 1578.872 तक बाई और तथा किमी 1578.360 से किमी 151.713 तक दाई और	62.903	एनएच 25	उसाका चमारी किमी 1519.880 पर	उत्तर प्रदेश		
11		रीवा कटनी जबलपुर लखनादौन	एनएच-30 के किमी 880.600 से किमी 891.780 तक तथा किमी 1358.00 से किमी 1428.557 (81.737 किमी), किमी 725.185 से किमी 813.257 (88.072 किमी), किमी 813.157 से किमी 880.600 (67.343 किमी) तथा किमी 656.600 से किमी 725.185 (69.185 किमी)	306.337	एनएच-30 और 34)  एनएच -30 (पुराना एनएच-7)	बोहरीपार किमी 1362.780 पर खेरवासानी किमी 739.000 पर मोहतरा किमी 840.567 ओढ़ाकी पैपखार किमी 675.700 पर	मध्य प्रदेश		
12		कचुगांव से राखलडुबी बस जंक्शन और राखलडुबी बस जंक्शन से कलझार	किमी 30.00 से किमी 92.671 (62.671 किमी) और किमी 961.500 से 1013.00 (51.500	114.171	एनएच-27 (पुराना एनएच- 31सी)	पटगांव किमी 49.600 पर और दहालपारा किमी 971.200 पर	असम		

		किमी)					
13	कालझर से पटाचारकुची	किमी 1013.00 से किमी 1040.300 तक	27.300	एनएच-27 (पुराना एनएच-31)	गलिया, किमी 1017.350 पर	असम	
14	लखनादौन से महागांव	किमी 546.420 से किमी 653.770 तक	107.350	एनएच 44	मडई किमी 549.200 पर और खवासा किमी 651.750 पर	मध्य प्रदेश	
15	मोहगांव से खवासा						
16	हुबली से हावेरी						
17	दावणगेरे से हावेरी						
18	दावणगेरे से चित्रदुर्ग						
19	गुंडगोलानु-देवरापल्ली - कोट्टुरु खंड	(किमी 15.320 - 85.204)	69.884	एनएच-16	वीरवल्ली	आंध्र प्रदेश	17737.94 2024-25
20	नरसन्नापेटा - रणस्थलम	(किमी 580.671- किमी 634.470)	53.799	एनएच-16	मदापम	आंध्र प्रदेश	
21	आनंदपुरम-पेंडुर्टी अंकापल्ली	(किमी 682.980 - किमी 731.585)	48.605	एनएच-16	मर्रिपालेम और दुक्कावनिपालेम	आंध्र प्रदेश	
22	रणस्थलम से हनुमंतवाका	(किमी 634.00 - किमी 700.544)	66.544	एनएच-16	नाथवलासा	आंध्र प्रदेश	
23	चित्तौड़-मल्लावरम गडांकी	(किमी 0.00 - किमी 61.128)	61.128	एनएच-140	गडांकी	आंध्र प्रदेश	
24	एपी/टीएन सीमा से नालागमपल्ली , एपी/कर्नाटक सीमा खंड	(किमी 134.890 - किमी 219.687)	84.797	एनएच 4	महासमुद्रम	आंध्र प्रदेश	
25	गांधीधाम ( कांडला ) - मुंद्रा बंदरगाह	(किमी 0.00 - किमी 71.400)	71.4	एनएच-41	मोखा	गुजरात	
26	मुजफ्फरनगर-हरिद्वार	(किमी 130.560 - किमी 209.120)	78.56	पुराना एनएच-58 (नया एनएच-334)	छापर , बहादराबाद	उत्तराखण्ड	
27	बरेली - सीतापुर	(किमी 262.000 - किमी 419.590)	157.59	एनएच-30 (पुराना एनएच-24)	फरीदपुर , मैगलंगंज	उत्तर प्रदेश	
28	रायपुर से सिमगा	(किमी 0.00 - किमी 48.580)	48.58	एनएच-30 (पुराना एनएच-200)	टारपोंगी	छत्तीसगढ़	



अनुबंध-॥

“सड़क परिसंपत्तियों का मुद्रीकरण” के संबंध में श्री बलभद्र माझी और श्रीमती अपराजिता सारंगी द्वारा पूछे गए दिनांक 03.04.2025 के लोक सभा तारांकित प्रश्न सं. 479 के भाग (क) और (ख) के उत्तर में उल्लिखित अनुबंध

पहचानी गई परिसंपत्तियों की सूची (24.02.2025)

राज्य	खंड	प्लाज़ा का नाम	वित्त वर्ष 2023-24 के लिए राजस्व/प्रेषण (करोड़ रुपए में)	लंबाई (किमी)	प्रति किमी राजस्व (करोड़ रुपए प्रति किमी)
बिहार	मुजफ्फरपुर-दरभंगा-पूर्णिया (ओएमटी)	मैथी, राजे, आसनपुर और हरिबारा	335	288	1.16
बिहार	पूर्णिया-दलखोला (बिहार)	किमी. 416.000 बारसोनी	41	36	1.13
छत्तीसगढ़	बिलासपुर से पथरापल्ली	लिम्हा	76	53	1.43
हरयाणा	गुडगांव सोहना के मौजूदा किमी 11.682 से किमी 24.40 तक 6 लेन पैकेज-॥	शमोरज सोहना रोड टोल प्लाज़ा	104	86	1.21
गुजरात	पिपली भागनगर के किमी 136.025 से किमी 169.328 तक 6 पैकेज 1	भડ़भीड़ फीस प्लाज़ा	48	33	1.46
झारखण्ड	एनएच-33 के किमी 217.300 (चौक) से किमी 233.350 (सहारबेड़ा) तक रांची-महुलिया खंड का शेष कार्य (पैकेज- III)	पाटा टोल प्लाज़ा	22	16	1.43
झारखण्ड	एनएच-33 के किमी 233.350 (सहारबेड़ा) से किमी 277.568 (महुलिया) तक रांची-महुलिया खंड का शेष कार्य (पैकेज-IV)	पुटरु टोल प्लाज़ा	45	44	1.02

झारखंड	गोरहर-बरवा एक जोड़ना	घांघरी	124	79	1.58
झारखंड	रांची- रारगांव खंड	एदलहातु	71	77	0.92
कर्नाटक	गढ्बूर-देवगिरी	बंकापुर	74	64	1.16
केरल	कलमस्सेरी -आईसीटीटी वल्लारपटम (केरल)	पूनारीमंगलम	24	17	1.41
महाराष्ट्र	एनएच-6 के किमी 360.00 से किमी 422.700 तक चिखली-तरसोद खंड को 4 लेन का बनाना	बशीराबाद टोल प्लाजा	73	65	1.11
महाराष्ट्र	एनएच 211 (नया एनएच 52) के किमी 290.00 - किमी 320.104 तक औरंगाबाद-करोड़ी	करोड़ी टोल प्लाजा	45	30	1.48
महाराष्ट्र	सांगली-बोरागांव किमी 182.556 - किमी 224.00) तक सांगली-सोलापुर की चार लेन (पैकेज-1)	बोरगांव टोल प्लाजा	43	41	1.03
महाराष्ट्र	करोड़ी-तेलवाडी	हतनूर	82	56	1.48
महाराष्ट्र	वर्धा - बुथीबोरा (महाराष्ट्र)	किमी 510.865 हल्दगांव	58	59	0.98
ओडिशा	सुनाखला -भुवनेश्वर	गुलिपाडा (गंगापाडा)	124	77	1.61
तेलंगाना	हैदराबाद यादगिरी / वारंगल	कोमला	82	65	1.26
तेलंगाना	मंचोरियल-रापेलेवाडा	मंडामार्ही	37	23	1.58
उत्तर प्रदेश	अलीगढ़- कानपुर (पैकेज II) [ भदावास कल्याणपुर तक ]	आसपुर टोल प्लाजा	51	45	1.14

उत्तर प्रदेश	[जौनपुर (किमी 209.230) से वाराणसी (किमी 272.590) तक] सुल्तानपुर से वाराणसी तक चार लेन का निर्माण (पैकेज-II)	हौज	100	63	1.57
उत्तर प्रदेश	वाराणसी (किमी 12.01) से बिरनोन (किमी 84.160) [वाराणसी-गोरखपुर] (पैकेज-II)	कैथी	99	72	1.37
पश्चिम बंगाल	रायगंज के किमी 398.00 से किमी 452.700 दलखोला खंड तक (दलकोला बाईपास को छोड़कर) लिए संतुलन कार्य।	बरई	66	54	1.22
पश्चिम बंगाल	सालसाबाड़ी -असम/पश्चिम बंगाल सीमा (पश्चिम बंगाल)	गुआबारी	38	27	1.45
<b>कुल योग</b>			<b>1863</b>	<b>1472</b>	<b>31.19</b>

\*\*\*\*\*