भारत सरकार
रेल मंत्रालय

लोक सभा
12.03.2025 के
तारांकित प्रश्न सं. 188 का उत्तर

ओडिशा में बंद रेल सेवाओं की बहाली

***188. श्री प्रदीप पुरोहित:**

क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) क्या सरकार को यह जानकारी है कि ओडिशा के बारगढ़, अट्टाबीरा, बारापल्ली (बारगढ़ जिला) और बेलपहाड़, ब्रजराजनगर (झारसुगुड़ा जिला) पर कई एक्सप्रेस और यात्री रेलगाड़ियां बंद कर दी गई हैं या नहीं रुक रही हैं जिससे यात्रियों को असुविधा हो रही है;

(ख) क्या सरकार को इन रेल ठहरावों को पुनः आरंभ करने के संबंध में जनप्रतिनिधियों/स्थानीय प्राधिकारियों से कोई अभ्यावेदन या अनुरोध प्राप्त हुए हैं;

(ग) यदि हां, तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या है और इस पर क्या कार्रवाई की गई है;

(घ) क्या सरकार ने यात्रियों, छात्रों और व्यापारियों को बेहतर संपर्क सुविधा प्रदान करने हेतु इन स्टेशनों पर रेल सेवाओं को पुनः आरंभ करने के लिए कोई समीक्षा या व्यवहार्यता अध्ययन कराया है; और

(ङ) यदि हां, तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या है और उपर्युक्त स्टेशनों पर इन रेल सेवाओं को पुनः आरंभ करने के लिए क्या कदम उठाए जा रहे हैं और इसके लिए संभावित समय-सीमा क्या है?

उत्तर

रेल, सूचना और प्रसारण एवं इलेक्ट्रोनिकी और सूचना प्रौद्योगिकी मंत्री

(श्री अश्विनी वैष्णव)

(क) से (ङ): विवरण सभा पटल पर रख दिया गया है।

****

दिनांक 12.03.2025 को लोक सभा के तारांकित प्रश्न सं. 188 के भाग (क) से (ङ) के उत्तर से संबंधित विवरण।

(क) से (ङ): रेलवे बोर्ड, क्षेत्रीय रेलों, मंडल कार्यालयों आदि सहित विभिन्न स्तरों पर रेलवे को राज्य सरकारों, केंद्र सरकार के मंत्रालयों, निर्वाचित प्रतिनिधियों, परामर्शदात्री समितियों आदि से औपचारिक और अनौपचारिक, दोनों प्रकार के अभ्यावेदन/अनुरोध प्राप्त होते हैं। चूंकि ऐसे अभ्यावेदन/अनुरोध प्राप्त होना सतत और गतिशील प्रक्रिया है, इसलिए ऐसे अभ्यावेदनों/अनुरोधों का केंद्रीकृत सार-संग्रह नहीं रखा जाता है। बहरहाल, अभ्यावेदनों/अनुरोधों आदि को निर्धारित प्रक्रिया/दिशानिर्देशों के अनुसार निपटाया जाता है और समय-समय पर व्यवहार्य और औचित्यपूर्ण पाए जाने पर कार्रवाई की जाती है।

इन स्टेशनों को सेवित करने वाली रेलगाड़ी सेवाओं का विवरण निम्नानुसार है:

क्र. सं.	स्टेशन का नाम	सेवित करने वाली रेलगाड़ियों की संख्या
1	बरगढ़ रोड	52
2	अताबिरा	10
3	बरपाली	20
4	बेलपाहाड़	20
5	ब्रजराजनगर	24

इसके अलावा, भारतीय रेल में रेलगाड़ी सेवाओं के ठहराव का प्रावधान करना सतत प्रक्रिया है जो यातायात औचित्य, परिचालनिक व्यवहार्यता, प्रतिस्पर्धी माँगों, वैकल्पिक सेवाओं की उपलब्धता आदि जैसे कारकों पर निर्भर करता है।

*****