

भारत सरकार

रेल मंत्रालय

लोक सभा

26.03.2025 के

तारांकित प्रश्न सं. 375 का उत्तर

लंबित विभागीय चयन को रद्द करना

\*375. श्री टी. एम. सेल्वागणपति:

श्री उज्जवल रमण सिंह:

क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

- (क) क्या यह सच है कि रेलवे ने समूह 'ग' पदों पर ऐसे सभी लंबित विभागीय चयनों को रद्द कर दिया है जिन्हें 4 मार्च, 2025 तक अंतिम रूप नहीं दिया गया और अनुमोदित नहीं किया गया था, यदि हां, तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या है;
- (ख) क्या यह सच है कि हाल के दिनों में परीक्षा आयोजित करने में पाई गई कई अनियमितताओं के कारण समूह 'ग' पदों पर विभागीय चयन को रद्द किया गया था, यदि हां, तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या है;
- (ग) क्या सरकार ने इस संबंध में कोई जांच की है;
- (घ) क्या सीबीआई ने विभागीय परीक्षा के प्रश्न पत्र लीक करने के आरोप में उत्तर प्रदेश में पूर्व मध्य रेलवे के 26 रेलवे अधिकारियों को गिरफ्तार किया है और यदि हां, तो इस संबंध में संबंधित अधिकारियों के विरुद्ध की गई कार्रवाई सहित तत्संबंधी ब्यौरा क्या है;
- (ङ) सरकार का रेलवे में समूह 'ग' के सभी पदों को कब तक भरने का विचार है और तत्संबंधी ब्यौरा क्या है;
- (च) क्या यह सच है कि रेलवे ने सभी विभागीय पदोन्नति परीक्षाओं को केंद्रीकृत कंप्यूटर आधारित परीक्षा के माध्यम से आयोजित करने के लिए रेलवे भर्ती बोर्ड को इस कार्य में शामिल किया है, यदि हां, तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या है; और
- (छ) प्रोन्नति के आधार पर भरे जाने वाले पदों के अलावा रेलवे की सभी श्रेणियों, विशेषकर रेल परिचालन की संरक्षा एवं सुरक्षा से संबंधित कुल रिक्त पदों का ब्यौरा क्या है?

उत्तर

रेल, सूचना और प्रसारण एवं इलेक्ट्रॉनिकी और सूचना प्रौद्योगिकी मंत्री

(श्री अश्विनी वैष्णव)

(क) से (छ): विवरण सभा पटल पर रख दिया गया है।

\*\*\*\*\*

दिनांक 26.03.2025 को लोक सभा के तारांकित प्रश्न सं. 375 के भाग (क) से (छ) के उत्तर से संबंधित विवरण।

(क) से (छ): भारतीय रेल के आकार, भौगोलिक वितरण और परिचालन महत्व को ध्यान में रखते हुए पदों का रिक्त होना और उन्हें भरा जाना एक सतत् प्रक्रिया है। नियमित परिचालन, प्रौद्योगिकीय परिवर्तनों, यंत्रीकरण और नवोन्मेषी पद्धतियों की आवश्यकता को पूरा करने के लिए पर्याप्त और उपयुक्त जनशक्ति मुहैया कराई जाती है। रेलवे द्वारा इन रिक्तियों को मुख्यतः परिचालनिक और प्रौद्योगिकी संबंधी आवश्यकताओं के अनुसार भर्ती एजेन्सियों को मांग पत्र भेजकर भरा जाता है।

कोविड-19 के कारण लागू प्रतिबंधों में ढील देने के बाद, वर्ष 2020 से 2022 के दौरान दो बड़ी परीक्षाओं का सफलतापूर्वक आयोजन किया गया है, जिनमें 2.37 करोड़ से अधिक अभ्यर्थियों ने भाग लिया।

परीक्षा	अभ्यर्थी	शहर	केन्द्र	दिवस	पालियां
एल2 - एल6	1.26 करोड़	211	726	68	133
एल1	1.1 करोड़	191	551	33	99

इन परीक्षाओं के आधार पर, रेलों में 1,30,581 अभ्यर्थियों की भर्ती की गई है।

रेलवे भर्ती बोर्ड की परीक्षाएं काफी तकनीकी प्रकृति की होती हैं जिनमें बड़े पैमाने पर लोगों और संसाधनों को जुटाना तथा जनशक्ति को प्रशिक्षण देना शामिल होता है। रेलवे ने इन सभी चुनौतियों को पार किया और सभी निर्धारित दिशानिर्देशों का पालन करते हुए पारदर्शी तरीके से भर्ती का सफलतापूर्वक संचालन किया। पूरी प्रक्रिया के दौरान पेपर लीक होने या इसी तरह के कदाचार की कोई घटना सामने नहीं आई है।

वर्ष 2004-2005 से 2013-14 की तुलना में 2014-2015 से 2023-2024 के दौरान भारतीय रेल पर की गई भर्तियों का विवरण निम्नानुसार दिया गया है:-

अवधि	भर्तियां *
2004-2005 से 2013-14	4.11 लाख
2014-2015 से 2023-2024	5.02 लाख

\* लेवल-1 और सुरक्षा से संबंधित पदों सहित

इसके अलावा, प्रणालीगत सुधार के तौर पर, रेल मंत्रालय ने वर्ष 2024 से समूह 'ग' पदों की विभिन्न कोटियों में भर्ती के लिए वार्षिक कैलेंडर प्रकाशित करने की एक प्रणाली शुरू की है। वार्षिक कैलेंडर की शुरुआत करने से अभ्यर्थियों को निम्नानुसार लाभ होगा:

- अभ्यर्थियों के लिए अधिक अवसर;
- प्रतिवर्ष योग्यता प्राप्त करने वालों को अवसर;
- परीक्षाओं की निश्चितता;
- भर्ती प्रक्रिया, प्रशिक्षण और नियुक्तियों में तेज़ी।

तदनुसार, सहायक लोको पायलटों, तकनीशियनों, रेलवे सुरक्षा बल (आरपीएफ) में उप-निरीक्षक और कांस्टेबल, जूनियर इंजीनियर(जेई)/डिपो सामग्री अधीक्षक (डीएमएस)/रासायनिक एवं धातुकर्म सहायक (सीएमए), पैरामेडिकल कोटियों, गैर-तकनीकी लोकप्रिय कोटियां(स्नातक) और गैर-तकनीकी लोकप्रिय कोटियां (पूर्व-स्नातक), मिनिस्टीरियल एवं आइसोलेटेड कोटियां और लेवल-1 के पदों को भरने के लिए जनवरी से दिसम्बर 2024 के दौरान 92,116 रिक्तियों (संरक्षा कोटि से संबंधित-63669, गैर-संरक्षा कोटि से संबंधित-28447) के लिए दस केंद्रीकृत अधिसूचनाएं अधिसूचित की गई हैं।

पांच अधिसूचनाओं के संबंध में, कंप्यूटर आधारित परीक्षाएं (सीबीटी) दिनांक 25.11.2024 से 30.12.2024 तथा 02.03.2025 से 18.03.2025 तक दो चरणों में आयोजित की गई हैं। जिनका ब्यौरा निम्नानुसार है:-

परीक्षा	अभ्यर्थी	शहर	केन्द्र	दिवस	पालियां
सहायक लोको पायलट के पद हेतु प्रथम स्तर सीबीटी (18,799 रिक्तियां)	18,40,347	156	346	5	15
रे.सु.ब.-उप-निरीक्षक के पद हेतु सीबीटी (452 रिक्तियां)	15,35,635	143	306	5	15
जेई/डीएमएस/सीएमए के पद हेतु प्रथम स्तर सीबीटी (7,951 रिक्तियां)	11,01,266	146	323	3	9
तकनीशियन के पद हेतु सीबीटी (14,298 रिक्तियां)	26,99,892	139	312	9	27
आरपीएफ-कांस्टेबल के पद हेतु सीबीटी (4208 रिक्तियां)	45,30,288	149	354	12	36

कैरियर प्रोन्नति के संबंध में भारतीय रेल की एक सुदृढ़ प्रणाली मौजूद है जिसमें पदोन्नति की कई पद्धतियां शामिल हैं:-

- विभागीय परीक्षा के माध्यम से पदोन्नति;
- कौशल परीक्षा के माध्यम से पदोन्नति;
- वरिष्ठता-सह-उपयुक्तता के माध्यम से पदोन्नति।

अधिकांश पदोन्नतियाँ कौशल परीक्षा और वरिष्ठता-सह-उपयुक्तता के माध्यम से की जाती हैं। कुल पदोन्नतियों में कुछ प्रतिशत विभागीय परीक्षा के माध्यम से किया जाता है। हाल के दिनों में, विभागीय परीक्षा की मौजूदा प्रणाली में कुछ अनियमितताएँ देखी गई हैं। जाँच एजेंसी ने कुछ पदाधिकारियों को गिरफ्तार किया है जिनके विरुद्ध आवश्यक कानूनी कार्रवाई चल रही है। यह सरकार लोक सेवा में सत्यनिष्ठा और पारदर्शिता के लिए प्रतिबद्ध है। अतः विभागीय परीक्षा प्रणाली पर पुनः विचार करने का निर्णय लिया गया।

रेलवे भर्ती बोर्ड (आरआरबी) का निष्पक्ष और पारदर्शी परीक्षा आयोजित करने का एक प्रमाणित ट्रैक रिकॉर्ड है। रेलवे भर्ती बोर्ड (आरआरबी) द्वारा परीक्षाएं आयोजित करने के लिए अपनाई गई प्रक्रिया समयानुसार उपयोगी सिद्ध हुई है। विभागीय परीक्षा के लिए इस विशेषज्ञता का लाभ उठाया जा रहा है।

\*\*\*\*\*