भारत सरकार
रेल मंत्रालय

लोक सभा
02.04.2025 के
अतारांकित प्रश्न सं. 5107 का उत्तर

समूह 'घ' तकनीकी पदों के लिए रिक्ति/पात्रता मानदंड

5107. सुश्री प्रणिती सुशीलकुमार शिंदे:

क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) क्या सरकार को जानकारी है कि रेलवे में समूह 'घ' के तकनीकी पदों के लिए पात्रता मानदंड को आईटीआई प्रमाणन की आवश्यकता से घटाकर मात्र 10वीं उत्तीर्ण कर दिया गया है जिससे भर्ती किए गए कार्मिकों की तकनीकी विशेषज्ञता पर संभावित रूप से प्रभाव पड़ रहा है;

(ख) यदि हां, तो इसके क्या कारण हैं;

(ग) क्या सरकार ने रेल प्रचालनों की सुरक्षा और दक्षता पर इसके प्रभाव का आकलन किया है और यदि हां, तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या है; और

(घ) क्या सरकार का रेल प्रचालनों में सुरक्षा और गुणवत्ता मानकों को बनाए रखने के लिए पात्रता मानदण्डों में संशोधन करने का विचार है ताकि तकनीकी पदों के लिए आईटीआई अर्हता प्राप्त उम्मीदवारों की आवश्यकता जबकि गैर-तकनीकी समूह 'घ' पदों के लिए 10वीं उत्तीर्ण की आवश्यकता को सुनिश्चित किया जा सके और यदि हां, तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या है?

उत्तर

रेल, सूचना और प्रसारण एवं इलेक्ट्रॉनिकी और सूचना प्रौद्योगिकी मंत्री

(श्री अश्विनी वैष्णव)

(क) से (घ): लेवल 1 पदों (पूर्ववर्ती ग्रुप 'डी' पदों) में नौकरी की प्रकृति कुशल तकनीशियनों को सहायता प्रदान करना है। यह तकनीशियनों की श्रेणी के लिए आंशिक

रूप से फीडिंग कैडर के रूप में भी कार्य करता है। लेवल 1 अधिकारियों से अपेक्षित तकनीकी विशेषज्ञता सामान्य प्रकृति की होती है। लेवल 1 कर्मचारी ट्रेड के कौशल सीखते हैं और कुशल तकनीशियनों के ग्रेड में पदोन्नत होते हैं।

छठे केन्द्रीय वेतन आयोग ने सभी ग्रुप 'डी' पदों को ग्रुप 'सी' पदों में अपग्रेड करने की सिफारिश की थी, जिसमें भविष्य में होने वाली भर्तियों के लिए न्यूनतम शैक्षणिक योग्यता मैट्रिकुलेशन (10वीं पास) या आईटीआई होना आवश्यक है। इसे क्रियान्वित किया गया और सभी ग्रुप 'डी' पदों के लिए न्यूनतम शैक्षणिक योग्यता 10वीं पास या आईटीआई या समकक्ष या राष्ट्रीय व्यावसायिक प्रशिक्षण परिषद (एनसीवीटी) द्वारा प्रदान किया गया राष्ट्रीय शिक्षुता प्रमाणपत्र (एनएसी) निर्धारित किया गया।

इसके बाद वर्ष 2017 में रेलवे बोर्ड द्वारा तकनीकी विभागों में लेवल-1 (पूर्ववर्ती ग्रुप 'डी') से ऊपर के पदों के लिए प्रवेश योग्यता को बढ़ाकर 10वीं पास के साथ एनसीवीटी द्वारा स्वीकृत एनएसी या 10वीं पास के साथ आईटीआई करने का निर्णय लिया गया।

बहरहाल, पिछली भर्तियों के अनुभव और जनता की मांग को देखते हुए, रेलवे बोर्ड द्वारा न्यूनतम शैक्षिक योग्यता के मुद्दे पर पुनः विचार किया गया है और यह वांछनीय समझा गया है कि रेलवे में लेवल-1 में भविष्य की सभी खुले बाजार भर्तियों के लिए शैक्षिक योग्यता 10वीं पास या आईटीआई या समकक्ष या एनसीवीटी द्वारा प्रदान किया गया राष्ट्रीय प्रशिक्षुता प्रमाण पत्र (एनएसी) ही रखा जाए। ऐसा इसलिए किया गया है क्योंकि 10वीं पास उम्मीदवारों से उपलब्ध प्रतिभा पूल बड़ा है और इससे अच्छे परिणाम मिले हैं।

इसके अलावा, भारतीय रेल के आकार, भौगोलिक वितरण और परिचालन महत्व को ध्यान में रखते हुए पदों का रिक्त होना और उसे भरा जाना एक सतत् प्रक्रिया है। नियमित परिचालन, प्रौद्योगिकीय परिवर्तनों, यंत्रीकरण और नवोन्मेषी पद्धतियों की

आवश्यकता को पूरा करने के लिए पर्याप्त और उपयुक्त जनशक्ति मुहैया कराई जाती है। रिक्तियों को मुख्यतः परिचालनिक और प्रौद्योगिकी संबंधी आवश्यकताओं के अनुसार भारतीय रेल द्वारा भर्ती एजेन्सियों को मांग पत्र भेज कर भरा जाता है।

कोविड-19 के कारण लागू प्रतिबंधों में ढील देने के बाद, वर्ष 2020 से 2022 के दौरान दो बड़ी परीक्षाओं जिनमें 2.37 करोड़ से अधिक अभ्यर्थियों ने भाग लिया, का सफलतापूर्वक आयोजन किया गया है।

परीक्षा	अभ्यर्थी	शहर	केन्द्र	दिवस	पालियां
लेवल2 - लेवल6	1.26 करोड़	211	726	68	133
लेवल1	1.1 करोड़	191	551	33	99

इन परीक्षाओं के आधार पर, रेलों में 1,30,581 अभ्यर्थियों की भर्ती की गई है।

रेलवे भर्ती बोर्ड की परीक्षाएं काफी तकनीकी प्रकृति की होती हैं, जिसके लिए बड़े पैमाने पर कर्मियों और संसाधनों तथा जनशक्ति को प्रशिक्षित करने की आवश्यकता होती है। रेलवे द्वारा इन सभी चुनौतियों का समाधान किया गया तथा सभी निहित दिशा-निर्देशों का पालन करते हुए पारदर्शी तरीके से भर्ती प्रक्रिया सफलतापूर्वक पूरी की गई है। पूरी प्रक्रिया के दौरान पेपर लीक या इस प्रकार की किसी गड़बड़ी का कोई मामला सामने नहीं आया।

वर्ष 2004-2005 से 2013-14 तक की अवधि की तुलना में 2014-2015 से 2023-2024 के दौरान भारतीय रेल पर की गई भर्तियों का विवरण निम्नानुसार दिया गया है:-

अवधि	भर्तियां
2004-2005 से 2013-14	4.11 लाख
2014-2015 से 2023-2024	5.02 लाख

* लेवल-1 और सुरक्षा से संबंधित पदों सहित

इसके अलावा, प्रणालीगत सुधार के तौर पर, रेल मंत्रालय ने वर्ष 2024 से समूह 'ग' पदों की विभिन्न कोटियों में भर्ती के लिए इस वर्ष वार्षिक कैलेंडर प्रकाशित करने की एक प्रणाली शुरू की है। वार्षिक कैलेंडर की शुरुआत करने से अभ्यर्थियों को निम्नानुसार लाभ होगा:

- अभ्यर्थियों के लिए अधिक अवसर;
- प्रतिवर्ष योग्यता प्राप्त करने वालों को अवसर;
- परीक्षाओं की निश्चितता;
- भर्ती प्रक्रिया, प्रशिक्षण और नियुक्तियों में तेज़ी।

तदनुसार, सहायक लोको पायलटों, तकनीशियनों, रेलवे सुरक्षा बल (आरपीएफ) में उप-निरीक्षक और कांस्टेबल, जूनियर इंजीनियर(जेई)/डिपो सामग्री अधीक्षक (डीएमएस)/रासायनिक एवं धातुकर्म सहायक (सीएमए), पैरामेडिकल कोटियों, गैर-तकनीकी लोकप्रिय कोटियां(स्नातक) और गैर-तकनीकी लोकप्रिय कोटियों (पूर्व-स्नातक), मिनिस्टीरियल एवं आइसोलेटेड कोटियों और लेवल-1 के पदों को भरने के लिए जनवरी, 2024 से मार्च, 2025 के दौरान 102016 रिक्तियों (संरक्षा संबंधी-73569, गैर-संरक्षा संबंधी-28447) के लिए ग्यारह केंद्रीकृत रोजगार अधिसूचनाएं अधिसूचित की गईं।

पांच अधिसूचनाओं के संबंध में, कंप्यूटर आधारित परीक्षाएं (सीबीटी) दिनांक 25.11.2024 से 30.12.2024 तक तथा 02.03.2025 से 18.03.2025 तक दो चरणों में आयोजित की गईं। विवरण निम्नानुसार हैं:-

परीक्षा	अभ्यर्थी	शहर	केन्द्र	दिवस	पालियां
एएलपी के पदों (18,799 रिक्तियां) हेतु प्रथम चरण सीबीटी	18,40,347	156	346	5	15
रे.सु.ब.-एस.आई के पदों (452 रिक्तियां) हेतु सीबीटी	15,35,635	143	306	5	15

जेई/डीएमएस/सीएमए के पदों (7,951 रिक्तियां) हेतु प्रथम चरण सीबीटी	11,01,266	146	323	3	9
तकनीशियन के पदों (14,298 रिक्तियां) हेतु सीबीटी	26,99,892	139	312	9	27
रे.सु.ब.-कॉन्सटेबल के पदों (4208 रिक्तियां) हेतु सीबीटी	45,30,288	149	354	12	36

******