

भारत सरकार  
रेल मंत्रालय

लोक सभा  
02.04.2025 के  
अतारांकित प्रश्न सं. 5158 का उत्तर

मलकेरा और महुदा खंड पर उपरिपुल का निर्माण

5158. श्री दुलू महतो:

क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

- (क) क्या सरकार का मलकेरा (एमएलक्यू) और महुदा (एमएचक्यू) खंड पर स्थित समपार एएम 50 और एएम 51 के बीच प्रस्तावित अंडरब्रिज के प्रस्तावित निर्माण को रद्द करने और वहां ग्रामीणों द्वारा प्रस्तावित स्थल पर उपरिपुल का निर्माण करने का प्रस्ताव है, यदि हां, तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या है;
- (ख) क्या सरकार ने आद्रा रेल मंडल के मलकेरा और महुदा खंड पर उपरिपुल के निर्माण की संभावनाओं का पता लगाने के लिए कोई अध्ययन कराया है;
- (ग) यदि हां, तो इस पर कितनी लागत आने की संभावना है और उक्त परियोजना के निर्माण हेतु क्या समय-सीमा निर्धारित की गई है; और
- (घ) क्या सरकार का ग्रामीणों के विरोध और उनकी मांगों को ध्यान में रखते हुए यातायात की स्थिति और सुरक्षा में सुधार लाने के लिए उक्त उपरिपुल के निर्माण हेतु आवश्यक स्वीकृति प्रदान करने के लिए शीघ्र निर्णय लेने का प्रस्ताव है, यदि हां, तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या है?

उत्तर

रेल, सूचना और प्रसारण एवं इलेक्ट्रॉनिक्स और सूचना प्रौद्योगिकी मंत्री

(श्री अश्विनी वैष्णव)

(क) से (घ): वहां पर बिना चौकीदार वाला समपार सं. एएम-50 था जिसे समपार सं. एएम-51 के माध्यम से सड़क यातायात को डायवर्ट करके पहले ही बंद कर दिया गया है। अब, अपेक्षित यातायात के स्तर को ध्यान में रखते हुए, समपार सं. एएम-51 पर ऊपरी सड़क पुल बनाने की योजना बनाई गई है। समपार सं. एएम-51 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल के निर्माण की तकनीकी व्यवहार्यता पहले ही पूरी की जा चुकी है और 5मीx5मी आकार का ऊपरी सड़क पुल उपलब्ध कराने के लिए इसे तकनीकी रूप से व्यवहार्य पाया गया है।

इसके अलावा, भारतीय रेल पर समपारों के स्थान पर ऊपरी/निचले सड़क पुलों के कार्यों को मंजूरी देना सतत् और गतिशील प्रक्रिया है। ऐसे कार्यों को प्राथमिकता दी जाती है और गाड़ी परिचालन में संरक्षा, गाड़ियों की गतिशीलता और सड़क उपयोगकर्ताओं पर पड़ने वाले प्रभाव तथा व्यवहार्यता आदि के आधार पर शुरू किया जाता है।

भारतीय रेल में वर्ष 2004-14 की तुलना में वर्ष 2014-25 (फरवरी 2025) के दौरान निर्मित ऊपरी/निचले सड़क पुलों की संख्या निम्नानुसार है:

अवधि	निर्मित ऊपरी/निचले सड़क पुल
2004-14	4,148 अदद
2014-25 (फरवरी, 2025)	12,977 अदद (झारखंड राज्य में 459 अदद सहित)

दिनांक 01.02.2025 तक, भारतीय रेल में 97,422 करोड़ रूपए की लागत से 4,344 अदद ऊपरी/निचले सड़क पुलों के निर्माण कार्य स्वीकृत किए गए हैं, जिसमें झारखंड राज्य में 2,641 करोड़ रूपए की लागत से 157 अदद ऊपरी/निचले सड़क पुल शामिल हैं, जो योजना और निष्पादन के विभिन्न चरणों में हैं।

ऊपरी/निचले सड़क पुल संबंधी कार्यों का पूरा होना और चालू करना विभिन्न कारकों यथा समपारों को बंद करने के लिए सहमति देने में राज्य सरकारों का सहयोग, पहुँच संरेखण को अंतिम रूप देने, सामान्य व्यवस्था आरेख का अनुमोदन, भूमि अधिग्रहण, अतिक्रमण हटाना, बाधक जनोपयोगी सेवाओं का स्थानांतरण, विभिन्न प्राधिकरणों से सांविधिक स्वीकृतियां, परियोजना/कार्य स्थल में कानून एवं व्यवस्था की स्थिति, जलवायु परिस्थितियों के कारण परियोजना विशेष/कार्य स्थलों के लिए एक वर्ष में कार्य महीनों की संख्या आदि पर निर्भर करता है। ये सभी कारक परियोजनाओं/कार्यों के पूरा होने के समय को प्रभावित करते हैं

\*\*\*\*\*