

भारत सरकार  
रेल मंत्रालय  
लोक सभा  
02.04.2025 के  
अतारांकित प्रश्न सं. 5256 का उत्तर

दिल्ली में रेलवे क्रॉसिंग पर आरओबी/आरयूबी

5256. श्री योगेन्द्र चांदोलिया:

क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

- (क) क्या सरकार को दिल्ली में रेलवे क्रॉसिंग पर सड़क उपरिपुल (आरओबी) और सड़क अधोगामी पुल (आरयूबी) बनाने की आवश्यकता के बारे में जानकारी है और यदि हां, तो उक्त प्रस्ताव की वर्तमान स्थिति क्या है;
- (ख) विशेष रूप से किराड़ी, घेवरा, नरेला, सिरसपुर, खेड़ा कलां, टिकरी कलां, होलंबी कलां और भोरगढ़ में प्रस्तावित आरओबी और आरयूबी के स्थान, निर्माण संरचना और अनुमानित लागत और बादली स्टेशन से रोहिणी सेक्टर 18 मेट्रो स्टेशन तक निर्मित आरओबी का ब्यौरा क्या है;
- (ग) सरकार द्वारा यह सुनिश्चित करने के लिए क्या कदम उठाए गए हैं/उठाए जा रहे हैं कि प्रस्तावित आरओबी और आरयूबी को क्रैश बैरियर, पैदल यात्री क्रॉसिंग और आपातकालीन प्रतिक्रिया प्रणाली सहित सुरक्षा सुविधाओं के साथ डिजाइन और निर्मित किया जाए; और
- (घ) प्रस्तावित सड़क उपरिपुल और सड़क अधोगामी पुल के पूरा होने के लिए क्या समय-सीमा तय की गई है और उनके निर्माण और रखरखाव के लिए कौन-कौन से अभिकरण उत्तरदायी हैं?

उत्तर

रेल, सूचना और प्रसारण एवं इलेक्ट्रॉनिक्स और सूचना प्रौद्योगिकी मंत्री

(श्री अश्विनी वैष्णव)

(क) से (घ): भारतीय रेल में समपारों के स्थान पर ऊपरी/निचले सड़क पुलों के निर्माण कार्यों को मंजूरी देना निरंतर एवं गतिशील प्रक्रिया है। रेलगाड़ी परिचालन में संरक्षा गाड़ियों की गतिशीलता और सड़क उपयोगकर्ताओं पर पड़ने वाले प्रभाव और व्यवहार्यता आदि के आधार पर ऐसे कार्यों की प्राथमिकता निर्धारित की जाती है और कार्य शुरू किया जाता है।

भारतीय रेल में वर्ष 2004-14 की तुलना में वर्ष 2014-24 (फरवरी 25) के दौरान निर्मित ऊपरी/निचले सड़क पुलों की संख्या निम्नानुसार है:

अवधि	निर्मित ऊपरी/निचले सड़क पुल
2004-14	4,148 अदद
2014-25 (फरवरी 2025)	12,977 अदद (दिल्ली राज्य में 14 अदद ऊपरी/निचले सड़क पुल सहित)

दिनांक 01.02.2025 तक, भारतीय रेल में 97,422 करोड़ रूपए की लागत से 4,344 अदद ऊपरी/निचले सड़क पुलों के निर्माण कार्य स्वीकृत किए गए हैं जो योजना निर्माण एवं निष्पादन के विभिन्न चरणों में हैं। दिल्ली राज्य में 647 करोड़ रूपए की लागत से 16 अदद ऊपरी/निचले सड़क पुल स्वीकृत हैं, जिनका ब्यौरा निम्नानुसार है:

क्रम. सं.	स्थान	आरओबी/आरयूबी/एफओबी	लागत (करोड़ रूपए में)	टिप्पणी
1	दिल्ली-बठिंडा खंड पर समपार सं.18 (घेवरा)	ऊपरी सड़क पुल	109	इस कार्य को लागत साझाकरण के आधार पर स्वीकृत किया गया था। तत्पश्चात, राज्य सरकार की ओर से कोई प्रतिक्रिया नहीं प्राप्त होने के कारण इस कार्य को आगे नहीं बढ़ाया जा सका। अब यह कार्य रेलवे के खर्च पर किया जा रहा है।
2	दिल्ली-अंबाला खंड पर समपार सं. 16 (नरेला)	निचले सड़क पुल	165	शुरुआत में यह कार्य ऊपरी सड़क पुल के निर्माण के लिए स्वीकृत किया गया था। बाद में राज्य सरकार के अनुरोध पर कार्य योजना में परिवर्तन अर्थात् ऊपरी सड़क पुल से निचले सड़क पुल में

				बदलाव के प्रस्ताव को रेलवे ने मंजूरी दे दी है। तदनुसार सामान्य व्यवस्था आरेख तैयार करने का कार्य शुरू कर दिया गया है।
3	दिल्ली-अंबाला खंड पर समपार सं. 10 (सिरसपुर)	निचले सड़क पुल	4.76	सामान्य व्यवस्था आरेख को अनुमोदित कर दिया गया है। विस्तृत अनुमान को भी स्वीकृत कर दिया गया है।
4	दिल्ली-अंबाला खंड पर समपार सं.11 (खेरा कलां)	निचले सड़क पुल	3.83	रेलवे हिस्से के भूमिगत मार्ग का कार्य पूरा किया जा चुका है। शेष कार्य शुरू कर दिया गया है।
5	दिल्ली-अंबाला खंड पर समपार सं. 12 (खेरा कलां)	ऊपरी सड़क पुल	131.55	सामान्य व्यवस्था आरेख को अनुमोदित कर दिया गया है। विस्तृत अनुमान को स्वीकृत कर दिया गया है।
6	दिल्ली-अम्बाला खंड पर समपार सं. 14 (होलंबी कलां)	निचले सड़क पुल	9.1	विस्तृत अनुमान को स्वीकृत कर दिया गया है।
7	दिल्ली-अंबाला खंड पर समपार सं. 15 (भोरगढ़)	निचले सड़क पुल	5.7	विस्तृत अनुमान को स्वीकृत कर दिया गया है।
8	दिल्ली-बठिंडा खंड पर समपार सं. 11 (सुल्तानपुरी)	ऊपरी सड़क पुल	53.62	यह कार्य दोहरी संख्या के आधार पर किया जा रहा है, अर्थात रेलवे का भाग रेलवे द्वारा तथा रेलवे भाग तक पहुंच मार्ग का

				कार्य राज्य सरकार द्वारा पूरा किया जा रहा है। रेलवे के हिस्से का कार्य पूरा हो रहा है।
9	दिल्ली-बठिंडा खंड पर समपार सं. 19	निचले सड़क पुल	1.37	सामान्य व्यवस्था आरेख तैयार करने का कार्य शुरू कर दिया गया है।
10	दिल्ली सराय रोहिल्ला-रेवाड़ी खंड पर समपार सं. 15	निचले सड़क पुल	21.70	सामान्य व्यवस्था आरेख तैयार करने का कार्य शुरू कर दिया गया है।
11	दिल्ली सराय रोहिल्ला-रेवाड़ी खंड पर समपार सं. 17	ऊपरी सड़क पुल	22.36	सामान्य व्यवस्था आरेख तैयार करने का कार्य शुरू कर दिया गया है।
12	दिल्ली-अंबाला खंड पर समपार सं. 18	निचले सड़क पुल	3.83	भूमि के कारण कार्य रुका हुआ था, जिसे अब सुलझा लिया गया है। सामान्य व्यवस्था आरेखन तैयार करने का कार्य शुरू कर दिया गया है।
13	बिना समपार वाला नई दिल्ली यार्ड (बल्लीमारान)	पैदल पार पुल	15.42	सामान्य व्यवस्था आरेख को अनुमोदित कर दिया गया है। विस्तृत अनुमान को स्वीकृत कर दिया गया है तथा निविदा प्रदान कर दी गई है।
14	दिल्ली-दयाबस्ती खंड (पुल डफ़रिन) का पुनर्निर्माण	ऊपरी सड़क पुल	37.78	सामान्य व्यवस्था आरेख तैयार करने का कार्य शुरू कर दिया गया है।
15	दिल्ली-दयाबस्ती खंड पर का	ऊपरी सड़क पुल	38.16	सामान्य व्यवस्था आरेख तैयार करने का कार्य शुरू कर

	पुनर्निर्माण (पुलबंगश)			दिया गया है।
16	दिल्ली- दयाबस्ती खंड पर का पुनर्निर्माण (पुल मिठाई)	ऊपरी सड़क पुल	23.67	सामान्य व्यवस्था आरेख तैयार करने का कार्य शुरू कर दिया गया है।

किराड़ी, टिकरी कलां और रोहिणी सेक्टर 18 मेट्रो स्टेशन पर ऊपरी/निचले सड़क पुल निर्माण कार्यों का ब्यौरा निम्नानुसार है:

क्रम. सं	स्थान	टिप्पणी
1	दिल्ली-बठिंडा मार्ग पर समपार सं.12 (किराड़ी)	इस कार्य को वर्ष 2015-16 में लागत साझाकरण के आधार पर स्वीकृत किया गया था। तत्पश्चात, राज्य सरकार की ओर से कोई प्रत्युत्तर नहीं प्राप्त होने के कारण इस कार्य को आगे नहीं बढ़ाया जा सका। किराड़ी नाले के संबंध में राज्य सरकार के साथ हुए समझौता ज्ञापन के अनुसार, अब यह कार्य राज्य एजेंसी द्वारा किया जाना है।
2	बिना समपार वाला दिल्ली-बठिंडा (टिकरी कलां)।	एलएचएस के निर्माण की व्यवहार्यता की जांच की गई है और इसका निर्माण व्यवहार्य नहीं पाया गया है।
3	बिना समपार वाला दिल्ली-अंबाला (रोहिणी सेक्टर 18 मेट्रो स्टेशन)	इस स्थान पर रोहिणी को समयपुर से जोड़ने के लिए रेलवे द्वारा चार लेन का लंबी ऊंचाई वाला सबवे (आकार - 2 x 10.5 मीटर x 5.5 मीटर) पहले ही मुहैया कराया जा चुका है।

रेलवे ने ऊपरी/निचले सड़क पुल के निर्माण के लिए कई सुरक्षा उपाय किए हैं। इसमें वाहन मार्ग की समुचित चौड़ाई के साथ पहुंच मार्गों का समुचित संरेखण और जहां भी संभव हो, पैदल पथ का प्रावधान शामिल है। इसके अलावा, ऊपरी/निचले सड़क पुलों में आवश्यकतानुसार समुचित सड़क सतह, मानक संकेतक, संरक्षा बाड़, सड़क चिह्न, प्रकाश व्यवस्था और स्पीड ब्रेकर का प्रावधान का प्रावधान भी किया गया है।

ऊपरी/निचले सड़क पुल संबंधी कार्यों का पूरा होना और चालू होना विभिन्न कारकों पर निर्भर करता है जैसे कि पहुँच संरेखण का निर्धारण, सामान्य व्यवस्था आरेख का अनुमोदन, भूमि अधिग्रहण, अतिक्रमण हटाना अतिलंबी साधनों का स्थानांतरण, विभिन्न प्राधिकरणों से वैधानिक मंजूरी, जलवायु परिस्थितियों के कारण विशेष परियोजना/क्षेत्र के लिए वर्ष में कार्य मौसम की अवधि आदि। ये सभी कारक परियोजनाओं/कार्यों को पूरा होने के समय को प्रभावित करते हैं।

\*\*\*\*\*