भारत सरकार

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

लोक सभा

अतारांकित प्रश्न सं. 5312

जिसका उत्तर 03.04.2025 को दिया जाना है

सड़क नेटवर्क

5312. श्री धैर्यशील राजसिंह मोहिते पाटील:
डॉ. अमोल रामसिंग कोल्हे:
श्री भास्कर मुरलीधर भगरे:
श्री संजय दिना पाटील:
प्रो. वर्षा एकनाथ गायकवाड़:
श्री निलेश ज्ञानदेव लंके:
श्रीमती सुप्रिया सुले:

क्या सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) नवीनतम उपलब्ध आंकड़ों के अनुसार देश में सड़क नेटवर्क की कुल लंबाई कितनी है तथा दस वर्ष पहले के तुलनात्मक आंकड़े क्या हैं;

(ख) पिछले दस वर्षों के दौरान देश में राष्ट्रीय राजमार्गों/राज्य राजमार्गों/ग्रामीण सड़कों की कुल कितनी लंबाई जोड़ी गई;

(ग) महाराष्ट्र में सड़क नेटवर्क विस्तार में योगदान देने वाली प्रमुख परियोजनाएं तथा सड़क विकास परियोजनाओं के कार्यान्वयन में आने वाली चुनौतियां कौन सी हैं और उनके समाधान के लिए क्या कदम उठाए गए हैं;

(घ) उक्त अवधि के दौरान महाराष्ट्र में सड़क अवसंरचना विकास के लिए कितनी धनराशि आवंटित तथा उपयोग की गई है;

(ङ) महाराष्ट्र में राष्ट्रीय राजमार्गों की कुल लंबाई कितनी है तथा पिछले दस वर्षों में इसमें कितने प्रतिशत वृद्धि हुई है;

(च) इस अवधि के दौरान महाराष्ट्र के लिए स्वीकृत नए एक्सप्रेसवे तथा प्रमुख राजमार्ग परियोजनाओं की संख्या कितनी है;

(छ) महाराष्ट्र में कार्यान्वयनाधीन प्रमुख सड़क अवसंरचना परियोजनाओं की स्थिति क्या है;

(ज) राज्य में निर्मित अथवा उन्नयन की गई सड़कों की लंबाई सहित महाराष्ट्र में आरंभ की गई सड़क विस्तार परियोजनाओं का ब्यौरा क्या है; और

(झ) महाराष्ट्र में सड़कों की लंबाई में हुई विशिष्ट वृद्धि तथा अन्य प्रमुख राज्यों के साथ इसकी तुलनात्मक स्थिति क्या है?

उत्तर

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्री
(श्री नितिन जयराम गडकरी)

(क) और (ख) नवीनतम उपलब्ध रिपोर्ट के अनुसार, भारत में राष्ट्रीय राजमार्ग/राज्यीय राजमार्ग/ग्रामीण सड़कों सहित सड़क नेटवर्क मार्च, 2014 में लगभग 54,02,486 किमी से बढ़कर मार्च, 2019 में लगभग 63,31,791 किमी हो गया है। देश में राष्ट्रीय राजमार्ग (एनएच) नेटवर्क की लंबाई मार्च, 2014 में 91,287 किमी से बढ़कर वर्तमान में 1,46,204 किमी हो गई है।

(ग) वर्तमान में महाराष्ट्र राज्य में 72,437 करोड़ रू की लागत की 2,944 किलोमीटर लंबाई में 135 राष्ट्रीय राजमार्ग परियोजनाएं निर्माणाधीन हैं, जिनमें से 1,928 किलोमीटर लंबाई पूर्ण हो चुकी है। ये परियोजनाएं निर्माण के विभिन्न चरणों में हैं और इन्हें वित्त वर्ष 2027-28 तक चरणबद्ध तरीके से पूर्ण किया जाएगा।

महाराष्ट्र राज्य में प्रारंभ की गई प्रमुख परियोजनाओं में दिल्ली-मुंबई एक्सप्रेसवे, सोलापुर-कुरनूल-चेन्नई कॉरिडोर, एनएच-848 के पास एनएच-3 के वडपे से थाने खंड, पुणे के पास एलिवेटेड नासिकफाटा-खेड़ कॉरिडोर, जेएनपीटी पोर्ट (पगोटे) से चौक तक पहुँच नियंत्रित गलियारें आदि शामिल हैं।

परियोजना कार्यान्वयन में मुख्य रूप से भूमि अर्जन, अतिक्रमण हटाना, कानून और व्यवस्था, जन-उपयोगी स्थानांतरण, मिट्टी/मिश्रण की अनुपलब्धता, पर्यावरण/वन/वन्यजीव मंजूरी, सड़क ऊपरी पुल (आरओबी) और सड़क निचले पुल (आरयूबी) के निर्माण से संबंधित समस्याएं, संविदा संबंधी मुद्दे आदि चुनौतियां शामिल हैं।

सरकार ने महाराष्ट्र राज्य सहित देश भर में परियोजनाओं को शीघ्र पूरा करने के लिए कई कदम उठाए हैं। इनमें शामिल हैं:-

i. पीएम गति शक्ति राष्ट्रीय मास्टर प्लान (एनएमपी) पोर्टल पर डीपीआर तैयार करने सहित परियोजना नियोजन अनिवार्य किया गया।
ii. भूमि अर्जन (एलए) और निर्माण-पूर्व कार्यकलापों के संदर्भ में पर्याप्त तैयारी के बाद परियोजनाएं उपलब्ध करना।
iii. भूमि अर्जन प्रक्रिया और पर्यावरण मंजूरी को सुव्यवस्थित करना।
iv. रेलवे द्वारा जीएडी (सामान्य व्यवस्था ड्राइंग) की मंजूरी के लिए सरल प्रक्रिया।
v. परियोजनाओं और अनुबंध दस्तावेजों को युक्तिसंगत बनाकर संविदाकार के परितंत्र को बढ़ावा देना।
vi. विवाद समाधान तंत्र को नया रूप देना।
vii. निधियों की उपलब्धता में सुधार के लिए "आत्मनिर्भर भारत" के तहत अनुबंध प्रावधानों में छूट।
viii. विभिन्न स्तरों पर परियोजनाओं की आवधिक समीक्षा।

(घ) सरकार ने अप्रैल, 2014 से महाराष्ट्र राज्य में राष्ट्रीय राजमार्गों के विकास और रखरखाव पर 1.6 लाख करोड़ रू का व्यय किया है।

(ङ) महाराष्ट्र राज्य में राष्ट्रीय राजमार्गों की लंबाई मार्च, 2014 में 6,249 किमी से लगभग तीन गुणा बढ़कर वर्तमान में 18,462 किमी हो गई है।

(च) अप्रैल, 2014 से महाराष्ट्र राज्य में राष्ट्रीय एक्सप्रेसवे सहित 17,138 किलोमीटर लंबाई की राष्ट्रीय राजमार्ग परियोजनाएं सौंपी गई हैं।

(छ) और (ज) महाराष्ट्र राज्य में निर्माणाधीन राष्ट्रीय राजमार्ग परियोजनाओं की स्थिति तथा पूर्ण हो चुकी लम्बाई का विवरण भाग (ग) के उत्तर में दिया गया है।

(झ) पूरे देश की तुलना में महाराष्ट्र राज्य में एनएच नेटवर्क की वृद्धि को भाग (ख) और (ङ) के उत्तर में दर्शाया गया है।

*****