भारत सरकार

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

लोक सभा

अतारांकित प्रश्न सं. 5337

जिसका उत्तर 03.04.2025 को दिया जाना है

केरल में राष्ट्रीय राजमार्ग परियोजनाएं

5337. श्री शफी परम्बिल:

क्या सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) केरल राज्य में विभिन्न राष्ट्रीय राजमार्ग परियोजनाओं को मंजूरी दिए जाने की तिथियों का ब्यौरा क्या है;

(ख) केरल राज्य सरकार ने राष्ट्रीय राजमार्ग की चौड़ाई बढ़ाकर पैंतालीस मीटर करने की अपनी इच्छा के संबंध में केंद्र सरकार को किस तिथि को सूचित किया;

(ग) केरल में चल रही राष्ट्रीय राजमार्ग परियोजनाओं के विकास की समय-सीमा और संक्षिप्त इतिहास क्या है; और

(घ) राजमार्ग विकास के लिए केरल राज्य को कुल कितनी धनराशि आवंटित की गई है?

उत्तर

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्री

(श्री नितिन जयराम गडकरी)

(क) से (ग) राष्ट्रीय राजमार्गों (एनएच) का विकास और अनुरक्षण एक सतत प्रक्रिया है। तदनुसार, राष्ट्रीय राजमार्गों पर कार्य शुरू किए जाते हैं ताकि राष्ट्रीय राजमार्गों को यातायात योग्य स्थिति में रखा जा सके, जो पारस्परिक प्राथमिकता, यातायात की सघनता और पीएम गति शक्ति राष्ट्रीय मास्टर प्लान के साथ तालमेल पर निर्भर करता है।

किसी भी राष्ट्रीय राजमार्ग के लिए मार्गाधिकार (आरओडब्ल्यू) का निर्णय यातायात घनत्व और भविष्य की विकास आवश्यकताओं के आधार पर विकास की प्रकृति और सीमा के अनुसार भारतीय सड़क कांग्रेस (आईआरसी) द्वारा प्रकाशित मानकों और सरकार की मौजूदा नीतियों का पालन करने के बाद किया जाता है। केरल में चल रहे राष्ट्रीय राजमार्ग निर्माण कार्यों का विवरण अनुलग्नक-I में दिया गया है।

(घ) वित्त वर्ष 2024-25 के दौरान, केरल राज्य में राष्ट्रीय राजमार्गों के विकास के लिए आबंटित निधि 2,756 करोड़ रुपये है।

अनुबंध-I

'केरल में राष्ट्रीय राजमार्ग परियोजनाएं' के संबंध में श्री शफी परम्बिल द्वारा दिनांक 03.04.2025 को पूछे गए लोक सभा अतारांकित प्रश्न संख्या 5337 के भाग (क) से (ग) के उत्तर में उल्लिखित अनुबंध।

केरल में चल रहे एनएच निर्माण परियोजनाओं का विवरण

क्र. सं.	परियोजना का नाम	लंबाई (किमी)	स्वीकृति की तिथि	स्वीकृति लागत (करोड़ रुपए में)	समापन की संशोधित तिथि
1	ईपीसी मोड पर एनएच 966 (पुराना एनएच 213) का किमी 87/000 से किमी 133/720 तक (नट्टुकल से थानौ तक पलक्कड़ में जंक्शन) पेव्ड शोल्डर के साथ 2 लेन का चौड़ीकरण	46.72	10.02.2017/ 21.03.2022	294.26	31.05.2025
2	केरल राज्य में ईपीसी मोड पर एनएच 766 (पुराना एनएच 212) के किमी 25/000 से 45/000 तक वार्षिक योजना 2019-20 के अंतर्गत सुदृढ़ीकरण और ज्यामितीय सुधार।	20	31.03.2020/ शेष कार्य 10.08.2023	35.42 + 22.39 (शेष कार्य)	31.05.2025
3	एनएच-66 पर थलप्पडी से चेंगाला तक 6 लेन का निर्माण।	39	07.05.2020	2627.66	30.06.2025
4	एनएच-66 पर चेंगला से नीलेश्वरम तक 6 लेन का बनाना	37.27	13.05.2020	2377.88	30.11.2025
5	नीलेश्वरम से थालिप्परम्बा तक 6-लेन का बनाना	40.11	03.06.2020	3799.36	31.12.2025
6	थालिप्परम्बा से मुझापिलांगडु 6-लेन का बनाना	29.95	24.07.2020	3319.41	31.12.2025
7	अझियूर से वेंगलम तक 6-लेन का बनाना	40.8	14.10.2020	3787.77	31.12.2025

8	वेंगलम जंक्शन से रामनट्टुकारा जंक्शन) को 6 लेन का बनाना।	28.4	14.12.2017	2065.95	30.04.2025
9	कोझिकोड बाईपास (कालीकट बाईपास) (अर्थात वेंगलम जंक्शन से रामनट्टुकारा जंक्शन) के 4 मौजूदा मार्गों के चौड़ीकरण का शेष कार्य।	1.895	30.05.2024	106.75	05.03.2026
10	रामनट्टुकरा से वलंचेरी तक 6-लेन का बनाना	39.68	28.01.2021	4924.11	30.04.2025
11	वलांचेरी से कप्पिरिक्कड तक 6-लेन का बनाना	37.35	29.01.2021	4023.94	30.04.2025
12	कप्पिरिक्कड़-थलिकुलम को 6 लेन का बनाना	33.17	01.06.2021	4225.59	23.10.2025
13	थलीकुलम-कोडुंगल्लूर को 6 लेन का बनाना	28.84	15.06.2021	4302.06	11.11.2025
14	कोडुंगल्लूर - एडापल्ली को 6 लेन का बनाना	26.03	17.09.2021	3606.2	21.10.2025
15	अरूर से थुरावूर एलिवेटेड-कॉरिडोर तेक्कु तक 6 लेन का बनाना	12.75	06.01.2022	2382.83	30.01.2026
16	थुरवूर की थेक्कु - पारवूर को 6 लेन का बनाना	38.39	27.08.2021	2638.67	31.03.2026
17	परवूर से कोट्टुकुलंगरा तक 6 लेन का बनाना	37.5	22.12.2021	3176.14	31.03.2026
18	कोल्लम बाईपास के प्रारंभ से कोट्टुकुलंगरा तक 6 लेन का बनाना	31.5	18.05.2021	3351.59	25.12.2025
19	कोल्लम बाईपास के प्रारंभ से कदंबत्तुकोणम तक 6 लेन का बनाना	31.25	21.05.2021	3082.32	31.12.2025
20	कदंबत्तुकोणम से कज़ाकुट्टम तक 6 लेन का बनाना	29.83	06.12.2021	3526.33	31.05.2026

*****