भारत सरकार

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

लोक सभा

अतारांकित प्रश्न सं. 5343

जिसका उत्तर 03.04.2025 को दिया जाना है

ओडिशा में प्रधानमंत्री 'गति शक्ति'

5343. श्रीमती संगीता कुमारी सिंह देव:

क्या सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) गत तीन वित्तीय वर्षों के दौरान सड़क और राजमार्ग परियोजनाओं के लिए पीएम 'गति शक्ति' के तहत ओडिशा को वर्ष-वार कितनी धनराशि आवंटित की गई है;

(ख) क्या सरकार ने ओडिशा में पीएम गति शक्ति के तहत सड़क परियोजनाओं के कार्यान्वयन में नौकरशाही संबंधी देरी को कम करने के लिए कोई कदम उठाए हैं और यदि हां, तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या है;

(ग) इस पहल के तहत ओडिशा के लिए नियोजित प्रमुख परियोजनाओं का ब्यौरा क्या है; और

(घ) ओडिशा में रेलवे, हवाई अड्डों और बंदरगाहों के साथ मल्टी-मॉडल संपर्क और एकीकरण सुनिश्चित करने के लिए क्या कदम उठाए गए हैं?

उत्तर

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्री

(श्री नितिन जयराम गडकरी)

(क) से (ख) सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय के माध्यम से सरकार मुख्य रूप से राष्ट्रीय राजमार्गों (एनएच) के विकास और रखरखाव के लिए उत्तरदायी है। एनएच विकास परियोजनाओं की योजना पीएम गति शक्ति राष्ट्रीय मास्टर प्लान (एनएमपी) सिद्धांतों के अनुरूप बनाई गई है, जो नौकरशाही द्वारा देरी को कम करने और एनएच परियोजनाओं के सुचारू कार्यान्वयन के लिए अन्य हितधारकों/विभागों के साथ समन्वय के लिए हैं। तदनुसार, पिछले तीन वर्षों के दौरान ओडिशा राज्य में एनएच के विकास और रखरखाव के लिए आवंटित निधि और किए गए व्यय का विवरण इस प्रकार है:

वर्ष	आवंटन (करोड़ रु. में)	व्यय (करोड़ रु. में)
2021-22	4,510	4,510
2022-23	4,643	4,643
2023-24	5,948	5,948
2024-25 (31.01.2025 तक)	4,905	4,298

(ग) इस पहल के अंतर्गत ओडिशा के लिए वर्ष 2024-25 के दौरान योजनाबद्ध और स्वीकृत प्रमुख परियोजनाओं का विवरण अनुबंध में संलग्न है।

(घ) पीएम गति शक्ति राष्ट्रीय मास्टर प्लान (एनएमपी) सिद्धांत वन, पर्यावरण के प्रति संवेदनशील क्षेत्रों, आर्थिक क्षेत्रों की संपर्कता और रेलवे, हवाई अड्डों और पत्तनों के साथ साझा डिजिटल प्लेटफॉर्म पर बुनियादी ढांचे के एकीकरण से संबंधित सूचनाओं पर विचार करते हुए एनएच परियोजनाओं के नियोजन को अनुकूल बनाने में सहायता करते हैं। इसके अलावा, परियोजनाओं की जांच नेटवर्क प्लानिंग ग्रुप (एनपीजी) जिसमें राज्य सरकार सहित सभी हितधारक सदस्यगण शामिल रहते हैं, के (द्वारा भी की जाती है ताकि परियोजनाओं के सभी पहलुओं से जांच की जा सके। इस संबंध में, एनएच-53 के चांडीखोल-पारादीप खंड को 8-लेन का बनाने के लिए 3594 करोड़ रु. की लागत से 77 किलोमीटर लंबी बंदरगाह संपर्कता कार्य की योजना बनाई गई है और ओडिशा राज्य में अक्टूबर 2026 तक परियोजना के पूरा होने के साथ क्रियान्वयनाधीन है।

अनुबंध

"ओडिशा में प्रधानमंत्री 'गति शक्ति'" के संबंध में श्रीमती संगीता कुमारी सिंह देव द्वारा दिनांक 03.04.2025 को पूछे गए लोक सभा अतारांकित प्रश्न संख्या 5343 के भाग (ग) के उत्तर में उल्लिखित अनुबंध

क्र. सं.	**परियोजना**	**अनुमानित लागत (करोड़ रु. में)**
1	कटक कंदरपुर 4 लेन पहुंच नियंत्रित ग्रीनफील्ड का निर्माण	1274
2	ओडिशा राज्य में हाइब्रिड एन्यूटी मोड पर रारा (मूल) के अंतर्गत किमी 0.000 से किमी 35.384 तक नए चार लेन संबलपुर बाईपास का निर्माण	1521

*****