भारत सरकार
नागर विमानन मंत्रालय
लोक सभा
लिखित प्रश्न संख्या : 5366
गुरुवार, 3 अप्रैल, 2025/13 चैत्र, 1947 (शक) को दिया जाने वाला उत्तर

उपयोगकर्ता विकास शुल्क

5366. श्री दीपक अधिकारी (देव):

क्या **नागर विमानन** मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे किः

(क) उपयोगकर्ता विकास शुल्क एकत्र करने वाली एजेंसी/प्राधिकरण का ब्यौरा क्या है; और

(ख) विगत पांच वर्षों के दौरान उपयोगकर्ता विकास शुल्क के रूप में एकत्र की गई कुल राशि का वर्षवार और शुल्क कलेक्टर-वार ब्यौरा क्या है?

उत्तर

नागर विमानन मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री मुरलीधर मोहोल)

(क): भारत सरकार ने एईआरए अधिनियम, 2008 के अंतर्गत भारतीय विमानपत्तन आर्थिक विनियामक प्राधिकरण (एईआरए) नामक स्वतंत्र आर्थिक विनियामक की स्थापना की है। एईआरए सभी प्रमुख हवाईअड्डों के वैमानिक प्रभारों जैसे लैंडिंग, पार्किंग और उपयोगकर्ता विकास शुल्क (यूडीएफ) का निर्धारण करता है, जिसमें अन्य बातों के साथ-साथ वैमानिक परिसंपत्तियों के लिए निवेश पर रिटर्न, परिचालन व्यय, मूल्यह्रास, कर, आदि जैसे कारकों पर विचार किया जाता है। गैर-प्रमुख हवाईअड्डों के लिए, यूडीएफ को नागर विमानन मंत्रालय द्वारा अनुमोदित किया जाता है।

यूडीएफ हवाईअड्डा प्रचालकों की ओर से एयरलाइनों द्वारा एकत्र किया जाता है और इसे एयरलाइनों द्वारा हवाईअड्डा प्रचालक के खाते में जमा कर दिया जाता है।

(ख): विगत पांच वर्षों के दौरान जिन प्रमुख हवाईअड्डों पर यूडीएफ संग्रहित किया गया, उनका विवरण अनुलग्नक में दिया गया है।

अनुलग्नक

लोक सभा के दिनांक 03.04.2025 के लिखित प्रश्न संख्या 5366 के उत्तर में संदर्भित विवरण

पिछले पांच वर्षों के दौरान जिन प्रमुख हवाईअड्डों पर यूडीएफ एकत्र किया गया है, उनके संबंध में यूडीएफ का ब्यौरा

(रुपए करोड़ में)

क्र.सं.	हवाईअड्डों का नाम	हवाईअड्डा प्रचालक	2019-20	2020-21	2021-22	2022-23	2023-24
1	दिल्ली	डीआईएएल	243.23	75.57	201.37	357.08	410.66
2	मुंबई	एमआईएएल	151.26	16.60	22.64	93.81	117.25
3	बेंगलुरु	बीआईएएल	399.67	82.93	151.28	615.61	905.51
4	हैदराबाद	एचआईएएल	637.23	80.70	163.80	482.20	834.40
5	चेन्नई	एएआई	10.60	14.42	33.03	212.84	398.32
6	कोलकाता	एएआई	606.22	200.52	330.56	704.04	859.30
7	अहमदाबाद	एआईएएल	44.83	13.90	23.36	70.53	212.90
8	कोचीन	सीआईएएल	-	-	-	121.20	191.40
9	पुणे	एएआई	158.28	41.21	72.16	156.34	183.83
10	गोवा, डाबोलिम	एएआई	125.20	42.27	80.41	115.61	176.97
11	लखनऊ	एलआईएएल	52.93	20.83	32.55	59.51	209.18
12	गुवाहाटी	जीआईएएल	107.63	44.22	65.37	101.18	116.00
13	जयपुर	जेआईएएल	116.08	36.37	64.00	109.92	120.73
14	भुवनेश्वर	एएआई	68.54	31.66	40.03	70.65	131.15
15	मोपा, गोवा	जीआईएएल	-	-	-	15.07	201.52
16	तिरुवनंतपुरम	टीकेआईएएल	171.16	34.02	77.59	177.37	213.61
17	श्रीनगर	एएआई	53.87	35.18	62.39	87.10	137.33
18	चंडीगढ़	सीएचआईएएल	66.05	37.88	47.38	75.42	83.24
19	इंदौर	एएआई	42.20	12.56	23.81	40.58	52.32
20	पटना	एएआई	14.08	27.15	28.57	37.50	37.51
21	कालीकट	एएआई	66.83	15.47	30.74	71.10	107.00
22	अमृतसर	एएआई	58.28	1.77	49.88	92.63	116.22
23	वाराणसी	एएआई	32.05	11.29	34.30	55.30	66.31
24	कोयंबटूर	एएआई	50.06	14.47	23.49	46.44	51.89
25	रायपुर	एएआई	-	5.71	48.22	57.86	66.48
26	मंगलुरु	एमएआईएएल	27.83	9.07	18.23	38.03	109.34
27	त्रिची	एएआई	-	14.97	47.58	57.49	63.95
28	कन्नूर	केआईएएल	51.24	14.67	29.46	52.94	68.32
29	शिरडी	एमएडीसी	-	-	1.09	5.11	17.34

टिप्पणी:

1. वित्त वर्ष 2019-20 और 2020-21 के आंकड़े सभी प्रमुख हवाईअड्डों के वास्तविक आंकड़े हैं। दिल्ली और मुंबई हवाईअड्डे के मामले में, सभी वित्त वर्षों के वास्तविक आंकड़े दिए गए हैं।
2. वित्त वर्ष 21-22, 22-23, 23-24 के आंकड़ों में अनुमानित आँकड़े भी शामिल हैं, जहां वास्तविक आंकड़े उपलब्ध नहीं हैं/हवाईअड्डा प्रचालक द्वारा अभी प्रस्तुत किए जाने हैं।
3. जनवरी, 2023 में मोपा, गोवा को प्रचालित किया गया और शिरडी हवाईअड्डे को नवंबर, 2021 में प्रमुख हवाईअड्डा घोषित किया गया।

******