

भारत सरकार  
सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय  
लोक सभा  
अतारांकित प्रश्न सं. 5382  
जिसका उत्तर 03.04.2025 को दिया जाना है  
आंध्र प्रदेश में राष्ट्रीय राजमार्ग का निर्माण

†5382. डॉ. सी. एम. रमेश:

क्या सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) क्या सरकार ने वर्तमान वित्त वर्ष के दौरान दस हजार चार सौ किलोमीटर राष्ट्रीय राजमार्ग (एनएच) के निर्माण का लक्ष्य रखा है और यदि हां, तो उक्त लक्ष्य को हासिल करने के संबंध में राज्यवार स्थिति क्या है;

(ख) क्या वित्तीय वर्ष 2024-25 के अंत तक आंध्र प्रदेश में 32 राष्ट्रीय राजमार्ग परियोजनाओं को पूरा करने का प्रस्ताव है;

(ग) यदि हां, तो लागत, परियोजना में राजमार्ग की लम्बाई और कवर किए गए जिलों सहित 32 परियोजनाओं में से प्रत्येक का ब्यौरा क्या है;

(घ) क्या सरकार 14 परियोजनाओं के लिए भूमि अधिग्रहण से संबंधित मुद्दों का सामना कर रही है और यदि हां, तो भूमि अधिग्रहण के उक्त मुद्दों से जुड़ी प्रत्येक परियोजना का ब्यौरा क्या है;

(ङ) सरकार भूमि अधिग्रहण के मुद्दों को हल करने के लिए आंध्र प्रदेश राज्य सरकार के साथ किस तरह समन्वय कर रही है; और

(च) इन सभी 32 परियोजनाओं के पूरा होने की समय-सीमा क्या है?

उत्तर

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्री

(श्री नितिन जयराम गडकरी)

(क) सरकार के सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय ने पिछले वित्त वर्ष (वि.व.) 2024-25 के दौरान लगभग 10,400 किलोमीटर राष्ट्रीय राजमार्ग (एनएच) के निर्माण का लक्ष्य रखा था। 2024-25 (फरवरी, 2025 तक) के दौरान निर्मित एनएच की लंबाई का राज्य/संघ राज्य क्षेत्र-वार विवरण अनुबंध-I पर संलग्न है।

(ख) और (ग) वित्तीय वर्ष 2024-25 के दौरान, आंध्र प्रदेश राज्य में 20 एनएच परियोजनाएं पूरी हो चुकी हैं, जिनमें वे भी शामिल हैं जो अनंतिम रूप से या वास्तविक रूप से पूरी हो चुकी हैं। परियोजना का विवरण अनुबंध-II पर संलग्न है।

(घ) से (च) वर्तमान में, आंध्र प्रदेश राज्य में 17 एनएच परियोजनाएं हैं जिनका निर्माण चरण, अनुबंध करार में विनिर्दिष्ट मूल निर्माण अवधि से आगे बढ़ गया है और मुख्य रूप से भूमि अधिग्रहण के मुद्दों के कारण पूरा होने के विभिन्न चरणों में से किसी को भी प्राप्त नहीं कर पाया है। इन परियोजनाओं को अब मार्च 2026 तक पूरा करने का लक्ष्य रखा गया है। परियोजना का विवरण अनुबंध-III पर संलग्न है।

सरकार आंध्र प्रदेश सरकार के साथ सक्रिय रूप से समन्वय कर रही है तथा भूमि अधिग्रहण संबंधी मुद्दों को सुलझाने के लिए विभिन्न स्तरों पर नियमित बैठकें आयोजित कर रही है।

‘आंध्र प्रदेश में राष्ट्रीय राजमार्ग का निर्माण’ के संबंध में डॉ. सी. एम. रमेश द्वारा दिनांक 03.04.2025 को पूछे गए लोक सभा अतारांकित प्रश्न संख्या 5382 के भाग (क) के उत्तर में उल्लिखित अनुबंध।

वित्तीय वर्ष 2024-25 (फरवरी, 2025 तक) के दौरान निर्मित राष्ट्रीय राजमार्गों की लंबाई का राज्य/संघ राज्य क्षेत्र-वार विवरण

क्र.सं.	राज्य/संघ राज्य क्षेत्र	उपलब्धि (किमी)
1	अंडमान और निकोबार द्वीप समूह	1
2	आंध्र प्रदेश	652
3	अरुणाचल प्रदेश	120
4	असम	225
5	बिहार	343
6	छत्तीसगढ़	282
7	दादरा और नगर हवेली और दमन और दीव	0
8	दिल्ली	7
9	गोवा	20
10	गुजरात	393
11	हरियाणा	193
12	हिमाचल प्रदेश	137
13	जम्मू एवं कश्मीर	181
14	झारखंड	165
15	कर्नाटक	435
16	केरल	107
17	लद्दाख	50
18	मध्य प्रदेश	654
19	महाराष्ट्र	982
20	मणिपुर	136
21	मेघालय	89
22	मिजोरम	88
23	नागालैंड	169
24	ओडिशा	274
25	पंजाब	171
26	राजस्थान	761
27	सिक्किम	33
28	तमिलनाडु	399
29	तेलंगाना	316
30	त्रिपुरा	26
31	उत्तर प्रदेश	703
32	उत्तराखंड	116
33	पश्चिम बंगाल	102
34	चंडीगढ़	0
35	पुदुचेरी	0

**अनुबंध-II**

‘आंध्र प्रदेश में राष्ट्रीय राजमार्ग का निर्माण’ के संबंध में डॉ. सी. एम. रमेश द्वारा दिनांक 03.04.2025 को पूछे गए लोक सभा अतारांकित प्रश्न संख्या 5382 के भाग (ख) और (ग) के उत्तर में उल्लिखित अनुबंध।

वित्तीय वर्ष 2024-25 के दौरान आंध्र प्रदेश राज्य में पूरी हो चुकी एनएच परियोजनाओं का विवरण, जिनमें वे भी शामिल हैं जो अनंतिम रूप से या वास्तविक रूप से पूरी हो चुकी हैं

क्र. सं.	कार्य का नाम	लंबाई (किमी)	टीपीसी/ टीसीसी (करोड़ रुपए में)	ज़िला
1	एनएच 42 के डिजाइन चैनेज किमी 96+300 (बाथलापल्ली) से किमी 129+300 (मुडिगुब्बा) तक बाथलापल्ली बाईपास सहित पेव्ड शोल्डर सड़क के साथ 4 लेन का बनाना	33	535.99	अनंतपुर
2	एनएच 205 पर किमी 96.80 (रेलवे चैनेज 74.431) पर मौजूदा लेवल क्रॉसिंग नंबर 48ई/सी के तहत 4 लेन आरओबी और इसके पहुंच मार्ग का निर्माण	2.12	68.83	अनंतपुर
3	एनएच-42 पर पुंगनूर शहर की सीमा के बाईपास किए गए क्षेत्र	10.035	41.1	चित्तौड़
4	एनएच 214ए (नया एनएच 216) के बाईपास किए गए हिस्सों का किमी 37/700 से किमी 38/120 (लक्ष्मीपुरम पुनर्संरक्षण), किमी 57.700 से 63.441 (बंटुमिल्ली बाईपास), किमी 64.500 से किमी 65.100 (अर्थमुरु बाईपास), किमी 65.800 से किमी 66.600 (मुंजुलुरु बाईपास) और किमी 78.400 से किमी 81.500 (पेडाना बाईपास) तक एकबारगी सुधार।	11.913	12.38	कृष्णा
5	एनएच-216 (पुराना एनएच 214ए) के किमी140/575 से किमी140/765 (सीतारामपुरम पुनर्संरक्षण), किमी149/530 से 153/350 (मोगाल्टुरु बाईपास), किमी161/400 से 161/990 (कालीपट्टनम पुनर्संरक्षण), किमी165/415 से 166/575 (दारिटिप्पा पुनर्संरक्षण) और किमी169/190 से किमी169/550 (डोंगापिंडी पुनर्संरक्षण) तक बाईपास/पुनर्संरक्षित खंडों में एकबारगी सुधार।	6.08	9.37	पश्चिमी गोदावरी
6	कोवूर कस्बे में एनएच-67 को एनएच-16 से जोड़ने वाली मौजूदा लिंक रोड के किमी 1.050 से किमी 3.470 तक सर्विस रोड के साथ दो लेन से चार लेन तक चौड़ीकरण।	2.42	62.72	श्री पोट्टी श्रीरामुलु नेल्लोर
7	एनएच 216 (पुराने एनएच 214ए) के किमी 195/800 से 200/900 (ईपुरुपालेम बाईपास - 5.10 किमी),	25.2	24.23	कृष्णा, बापटला

क्र. सं.	कार्य का नाम	लंबाई (किमी)	टीपीसी/ टीसीसी (करोड़ रुपए में)	ज़िला
	किमी 211/520 से 215/920 (पंडिलपल्ली बाईपास - 4.4 किमी), 216/700 से 225/100 (कडवाकुडुरु से चिंगंजम बाईपास - 8.4 किमी), किमी 232/700 से 235/700 (उप्पुगुंडुरु बाईपास - 3.00 किमी), किमी 247/700 से 249/200 (मददिरलापडु बाईपास - 1.5 किमी) और किमी 251/700 से 254/500 (श्रीवागुंटा बाईपास - 2.8 किमी) (कुल लंबाई - 25.200किमी) तक बाईपास वाले हिस्सों में एकबारगी सुधार।			
8	एनएच-42 के किमी 202/050 से किमी 245/640 (किमी 208/270 से किमी 209/970 और किमी 220/190 से किमी 221/620 तक के बचे हुए हिस्से को छोड़कर) (लंबाई 40.460 किमी) तक मुलाकलाचेरुवु से मदनपल्ले खंड पर पेव्ड शोल्डर के साथ 2 लेन से 2 लेन तक पुनर्स्थापन और उन्नयन	40.46	480.1	चित्तौड़
9	एनएच 42 पर मुडिगुब्बा तक किमी 130/400 से किमी 137/500 तक बाईपास का निर्माण (कुल लंबाई 7.749 किमी)	7.75	116.81	अनंतपुर
10	एनएच 516ई का बौदारा - विजयनगरम खंड	26.93	159.1	विजयनगरम
11	एनएच-216 पर किमी 129/927 से किमी 195/000 तक रेपाल्ले से ईप्पुरपालेम खंड को बनाना।	62	686.13	गुंटूर
12	एनएच-167बी किमी 143/320 (मालकोंडा) से 189/050 (सिंगारायाकोंडा) (एनएच 16 पर) 2 लेन पेव्ड शोल्डर तक बनाना।	45.73	369.81	प्रकाशम
13	एनएच-216 (रेपल्ले बाईपास), (कनागाला बाईपास) और (चंदोले बाईपास) के बाईपास किए गए हिस्सों का एकबारगी सुधार।	23.794	20.51	बापतला
14	सीएस पुरम मालकोंडा एनएच 167बी	44.217	277.31	प्रकाशम
15	एनएच 205 पर किमी 93.40 (रेलवे चैनेज 70/903) पर मौजूदा लेवल क्रॉसिंग संख्या 45 सी के बदले प्रस्तावित 4-लेन आरओबी और उसके पहुंच मार्गों का निर्माण	1.23	71.15	श्री सत्य साई
16	आंध्र प्रदेश राज्य में ईपीसी मोड पर एनएच (मूल) के तहत वर्ष 2021-22 के लिए एकबारगी सुधार के तहत हिंदूपुर और परिगी शहरों के एनएच 544 ई के बाईपास किए गए हिस्सों के मौजूदा 2 लेन पेव्ड शोल्डर और 4 लेन वाले खंडों के सुदृढीकरण सहित पेव्ड शोल्डर के साथ दो लेन तक चौड़ीकरण ।	20.04	98.16	अनंतपुर

क्र. सं.	कार्य का नाम	लंबाई (किमी)	टीपीसी/ टीसीसी (करोड़ रुपए में)	ज़िला
17	एनएच-130सीडी के जकुव्वा-कोरलाम खंड पर छह लेन का विकास (पैकेज-II)	24.3	825.53	विजयनगरम
18	एनएच-16 के चिलकलुरिपेट बाईपास खंड को छह लेन का बनाना	16.384	1074.76	पलनाडु
19	एनएच - 130सीडी के कंटाकापल्ले - सब्बावरम खंड पर छह लेन का विकास (पैकेज-IV)	19.562	1002.27	विजयनगरम और अनकापल्ली
20	मौजूदा ईस्ट ब्रेक वाटर्स से कॉन्वेंट जंक्शन तक 4-लेन सड़क संपर्कता का विकास करना।	3.488	49.48	विशाखापत्तनम

**अनुबंध-III**

‘आंध्र प्रदेश में राष्ट्रीय राजमार्ग का निर्माण’ के संबंध में डॉ. सी. एम. रमेश द्वारा दिनांक 03.04.2025 को पूछे गए लोक सभा अतारांकित प्रश्न संख्या 5382 के भाग (घ) से (च) के उत्तर में उल्लिखित अनुबंध।

आंध्र प्रदेश राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग परियोजनाओं का ब्यौरा, जिनके निर्माण चरण, अनुबंध करार में विनिर्दिष्ट मूल निर्माण अवधि से आगे बढ़ गए हैं तथा मुख्य रूप से भूमि अधिग्रहण के मुद्दों के कारण विभिन्न चरणों में से किसी को भी प्राप्त नहीं कर पाए हैं।

क्र.सं.	परियोजना का नाम	लंबाई (किमी में)	टीपीसी/टीसीसी (करोड़ में)
1	एनएच 716बी के किमी 96.040 से किमी 116.100 तक पोंडावक्कम से कन्निगाडपेयर तक 6 लेन का बनाना (पैकेज-IV)	20.1	818.7
2	एनएच 716बी के किमी 61.380 से किमी 96.040 तक वीरा कावेरी राजा पुरम से पोंडावक्कम तक 6 लेन का बनाना (पैकेज-III)	34.7	1102.6
3	एनएच-716बी (पैकेज-I) के किमी 0.000 से किमी 43.800 तक वरदराजुला से कुमारजापेट तक 6 लेन बनाना।	43.8	1484.8
4	खम्मम-देवरापल्ले [4 लेन पहुंच नियंत्रित (ग्रीनफील्ड) गुरवायगुडेम गांव से देवरापल्ले गांव तक (डिजाइन चैनेज 132+664 से 162+126) पैकेज V	29.5	711.9
5	आंध्र प्रदेश राज्य में एनएच-214 (नया एनएच-216) के किमी 105/170 से किमी 126/510 तक एनएचडीपी-IV के अंतर्गत पसरलापुडी से ढिंडी खंड का पेव्ड शोल्डर सड़क सहित दो लेन में पुनर्स्थापन और उन्नयन।	20.8	263.5
6	एनएच 43 (मणपुरम) पर किमी 436/12-13 पर एलसी नंबर आरवी 324 के 2 लेन आरओबी तक पहुंच मार्ग।	1.0	37.2
7	एनएच 516ई के पाडेरू से गुंडीगुडा खंड तक पेव्ड शोल्डर के साथ दो लेन का निर्माण।	25.1	222.6
8	एनएच 516ई के गोंडीगुडा से अराकू (भल्लागुडा तक) खंड को पेव्ड शोल्डर के साथ दो लेन का बनाना।	24.3	296.7
9	ईपीसी मोड के माध्यम से आंध्र प्रदेश राज्य के कुरनूल जिले में कुरनूल गुंटूर रोड (एनएच-340 सी) के किमी 6/0 से 15/0 तक 2/4 लेन से 4 लेन के कैरिजवे का चौड़ीकरण और सुदृढीकरण	9.0	96.2
10	ईपीसी अनुबंध के माध्यम से आंध्र प्रदेश राज्य के एसपीएस नेल्लोर जिले में मौजूदा 2 लेन पुल के समानांतर पहुंच मार्गों सहित एनएच-67 के किमी 739.234 पर पेन्ना नदी के पार दो लेन के प्रमुख पुल का निर्माण।	2.7	99.5
11	ईपीसी मोड पर आंध्र प्रदेश राज्य में एनएच-516ई के कोयुरु से चप्रथिपलेम खंड (किमी 120+000 से किमी 165+500) का विश्व बैंक की ऋण सहायता से हरित राष्ट्रीय राजमार्ग गलियारा परियोजना (जीएनएचसीपी) के अंतर्गत पेव्ड शोल्डर सड़क सहित 2-लेन में पुनर्स्थापन और उन्नयन।	45.5	349.3

क्र.सं.	परियोजना का नाम	लंबाई (किमी में)	टीपीसी/टीसीसी (करोड़ में)
12	ईपीसी मोड पर आंध्र प्रदेश राज्य में एनएच-516ई के चपराथिपलेम से लांबासिंगी खंड के (किमी 165+500 से किमी 205+000) तक सर, हरित राष्ट्रीय राजमार्ग गलियारा परियोजना (जीएनएचसीपी) के तहत विश्व बैंक की ऋण सहायता से पेव्ड शोल्डर सड़कों के साथ 2-लेन में पुनर्स्थापन और उन्नयन।	39.5	311.2
13	ईपीसी मोड पर आंध्र प्रदेश राज्य में एनएच-440 के रायचोटी से वेम्पल्ली खंड पर किमी 0.00 से किमी 53.590 (कुल लंबाई-53.590 किमी) तक मौजूदा सड़क को 2-लेन पेव्ड शोल्डर सहित 2-लेन में पुनर्स्थापन और उन्नयन।	53.6	439.8
14	सेतु भारतम के अंतर्गत एनएच-18 (नया एनएच-40) के किमी 56.700 पर मौजूदा एलसी संख्या 120 के स्थान पर 2-लेन आरओबी और इसके पहुंच मार्ग का निर्माण कार्य चल रहा है।	1.4	60.0
15	आंध्र प्रदेश राज्य में कृष्णा जिले में एनएच214 बाईपास (नया एनएच 165) के पमारु और दिगमारु रोड पर 46+651एनएच पर गुडिवाडा भीमावरम खंड पर कैकालुरु और पल्लेवाड़ा रेलवे स्टेशनों के बीच किमी 74/8-9 पर 4-लेन आरओबी का निर्माण।	1.5	129.7
16	ईपीसी मोड पर आंध्र प्रदेश राज्य में एनएच-342 पर किमी 0+000 से किमी 32+000 (मुडिगुब्बा से पुट्टपर्थी) तक जॉब सं. 740 पर मौजूदा सड़क का पेव्ड शोल्डर सहित दो लेन में चौड़ीकरण।	32.0	401.7
17	आंध्र प्रदेश राज्य में एनएच-167बी के कडप्पा/नेल्लोर सीमा से सीएस पुरम (वाया) सीतारामपुरम खंड के किमी 58+635 से किमी 99+409 तक की सड़क का पेव्ड शोल्डर साथ 2 लेन में पुनर्स्थापन और उन्नयन। जॉब 736	40.8	285.5

\*\*\*\*\*