

भारत सरकार
सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय
लोक सभा
अतारांकित प्रश्न सं. 5405
जिसका उत्तर 03.04.2025 को दिया जाना है

पंचकूला-देहरादून एनएच-7

5405. श्री इमरान मसूद:

क्या सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

- (क) पंचकूला-देहरादून चार लेन राष्ट्रीय राजमार्ग-7 का निर्माण किस वर्ष पूरा हुआ तथा इस पर प्रति किलोमीटर निर्माण लागत कितनी आई;
- (ख) विस्तृत परियोजना रिपोर्ट (डीपीआर) में उक्त चार लेन राजमार्ग की अनुमानित जीवन अवधि कितनी है;
- (ग) क्या राष्ट्रीय राजमार्ग-7 पर कुछ वर्ष पहले निर्मित गागलहेड़ी से गणेशपुर तक चालीस किलोमीटर से अधिक राजमार्ग खण्ड को ध्वस्त कर उसे छह लेन का राजमार्ग बनाना जनता के धन की भारी बर्बादी है और यदि हां, तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या है;
- (घ) क्या संबंधित इंजीनियरों और अधिकारियों ने चार लेन हेतु डीपीआर तैयार करते समय निकट भविष्य में उक्त राजमार्ग खण्ड को छह लेन वाले राजमार्ग में परिवर्तित करने का प्रस्ताव रखा था और यदि हां, तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या है; और
- (ङ) क्या गागलहेड़ी से गणेशपुर तक चालीस किलोमीटर से अधिक पूरी तरह क्षतिग्रस्त सड़क पर चलने वाले वाहनों से टोल टैक्स वसूलना किसी भी तरह से तर्कसंगत या न्यायोचित है और यदि हां, तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या है?

उत्तर

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्री

(श्री नितिन जयराम गडकरी)

(क) निम्नलिखित परियोजनाएं 4/6-लेन पंचकूला-देहरादून खंड के अंतर्गत आती हैं:

क्र. सं.	परियोजना का नाम	लंबाई (किमी में)	पूरा होने की तारीख	कुल परियोजना लागत (करोड़ में)	प्रति किमी निर्माण लागत (करोड़ में)
1	उत्तराखण्ड और उत्तर प्रदेश राज्य में एनएच-307 के छुटमलपुर-गणेशपुर खंड और एनएच-344 के रूडकी-छुटमलपुर-गागलहेड़ी खंड को 4-लेन का बनाना।	53.30	05/08/2020	1432.98	26.89
2	उत्तर प्रदेश राज्य में एनएच-344 के गागलहेड़ी -सहारनपुर-यमुनानगर (यूपी/हरियाणा सीमा) खंड को 4 लेन का बनाया जाना।	51.455	31/10/2020	1722.16	33.47
3	हरियाणा राज्य में एनएच-7	44.57	15/07/2018	884.58	19.85

	(पैकेज-1) के यमुनानगर - पंचकूला खंड को 4 लेन का बनाया जाना				
4	हरियाणा राज्य में एनएच-7 (पैकेज-2) के यमुनानगर - पंचकूला खंड को 4 लेन का बनाया जाना	41.79	10/06/2018	822.1	19.67
5	हरियाणा राज्य में एनएच-7 (पैकेज-3) के यमुनानगर - पंचकूला खंड को 4 लेन का बनाया जाना	19.20	30/06/2020	533.44	27.78

(ख) पंचकूला-देहरादून खंड को लचीले/कठोर फुटपाथ के साथ डिज़ाइन किया गया है। कठोर फुटपाथ का डिज़ाइन जीवन 30 वर्ष है, जबकि लचीले फुटपाथ का डिज़ाइन जीवन 20 वर्ष है।

(ग) मौजूदा सहारनपुर बाईपास से गणेशपुर खंड अब 6 लेन के पहुंच नियंत्रित दिल्ली-देहरादून आर्थिक गलियारे का हिस्सा है, जिसके लिए मौजूदा 4-लेन को 6-लेन तक चौड़ा करके पहुंच नियंत्रित किया जाना ज़रूरी था। ब्राउनफील्ड 4 लेन खंड को पूरी तरह से पहुंच नियंत्रित खंड में बदलने के लिए, मौजूदा 4 लेन को 6 लेन तक चौड़ा करने के साथ क्रॉस रोड और सर्विस रोड के लिए अतिरिक्त संरचनाएँ प्रदान की गई हैं। संरचना स्थानों और पहुंच मार्गों पर, मौजूदा 4-लेन कैरिजवे को नई प्रोफाइल के अनुसार फिर से तैयार किया जा रहा है।

(घ) जी, हाँ। भविष्य में 6-लेन तक चौड़ीकरण को ध्यान में रखते हुए मौजूदा राजमार्ग पर संरचनाओं को 6-लेन विन्यास के लिए डिज़ाइन किया गया था।

(ड.) एनएच-307 के 4-लेन छुटमलपुर-गणेशपुर खंड और एनएच-344 के छुटमलपुर-गागलहेड़ी खंड के लिए टोल शुल्क सईद माजरा टोल प्लाजा पर वसूला जा रहा है। मौजूदा सड़क को 4-लेन से 6-लेन में अपग्रेड करने के कारण राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क (दरों का निर्धारण और संग्रह नियम, 2008) के नियम 4 के अनुसार 14.10.2023 से टोल शुल्क दरों में कमी की गई है। जिन स्थानों पर अतिरिक्त संरचनाएँ निर्माणाधीन हैं, वहां यातायात को मुख्य कैरिजवे से डायवर्जन रोड पर डायवर्ट किया जाता है।
