भारत सरकार

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

लोक सभा

अतारांकित प्रश्न सं .5427

जिसका उत्तर 03.04.2025 को दिया जाना है

विलिंगडन आइलैंड रोड कॉरीडोर परियोजना

5427. श्री हैबी ईडन:

क्या सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) क्या भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण (एनएचएआई) ने नेत्तूर को चार राष्ट्रीय राजमार्ग गलियारों हेतु मिलान स्थल बनाने के लिए कोई कदम उठाए हैं और यदि हां, तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या है और यदि नहीं, तो इसके क्या कारण हैं;

(ख) क्या भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण, नौसेना बेस और कोचीन पत्तन प्राधिकरण के बीच विचार-विमर्श से विलिंगडन आइलैंड कॉरीडोर हेतु भूमि अधिग्रहण संबंधी अपेक्षाओं को सफलतापूर्वक पूरा कर लिया गया है और क्या निर्माण कार्य आरंभ करने के लिए किसी और अनुमोदन की आवश्यकता है और यदि हां, तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या है और यदि नहीं, तो इसके क्या कारण हैं;

(ग) क्या सरकार ने विलिंगडन आइलैंड रोड कॉरीडोर परियोजना के लिए संशोधित संरेखण और विस्तृत परियोजना रिपोर्ट (डीपीआर) को अंतिम रूप दे दिया है और यदि हां, तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या है और यदि नहीं, तो इसके क्या कारण हैं; और

(घ) क्या भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण ने बाईपास और तीन ग्रीनफील्ड राष्ट्रीय राजमार्गों से अपेक्षित यातायात के सुचारू आवागमन के लिए नेत्तूर में राष्ट्रीय राजमार्ग-66 पर ट्रम्पेट फ्लाईओवर के स्थान पर क्लोवरलीफ चौराहा स्थापित करने का निर्णय लिया है और यदि हां, तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या है और यदि नहीं, तो इसके क्या कारण हैं?

उत्तर

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्री

(श्री नितिन जयराम गडकरी)

(क) से (घ) एनएच-544 पर एर्नाकुलम बाईपास परियोजना के भाग कुंदानूर-अंगमाली सड़क के विकास के लिए विस्तृत परियोजना रिपोर्ट (डीपीआर) वर्तमान में प्रगति पर है। डीपीआर में संरेखण अध्ययन**,** व्यवहार्यता अध्ययन और निर्माण-पूर्व गतिविधियां (भूमि अधिग्रहण मूल्यांकन सहित) शामिल हैं। व्यवहार्यता अध्ययन के एक भाग के रूप में, नेट्टूर को प्रस्तावित एनएच-544, मौजूदा एनएच-966बी और एनएच-66 पर जंक्शन स्थल के रूप में चिह्नित किया गया है।

संरेखण विकल्प जिसमें नेट्टूर में क्लोवरलीफ चौराहा शामिल है, रक्षा और कोचीन पत्तन प्राधिकरणों के परामर्श से समीक्षाधीन है। निर्माण कार्य के बारे में निर्णय डीपीआर के परिणाम, मानदंडों के पूरा करने, संपर्कता की आवश्यकता, पारस्परिक प्राथमिकता और पीएम गति शक्ति राष्ट्रीय मास्टर प्लान के साथ तालमेल के बाद लिया जाएगा।

*****