भारत सरकार
पत्तन, पोत परिवहन और जलमार्ग मंत्रालय

लोक सभा

अतारांकित प्रश्न सं. 5594 जिसका उत्तर
शुक्रवार, 4 अप्रैल, 2025/ 14 चैत्र, 1947 (शक) को दिया जाना है

लक्षद्वीप में गंभीर परिवहन संकट

†5594. श्री हमदुल्ला सईद:

क्या **पत्तन, पोत परिवहन और जलमार्ग** मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) क्या सरकार को यात्री जहाज सेवाओं की सीमित उपलब्धता के कारण लक्षद्वीप के निवासियों के सामने आ रहे गंभीर परिवहन संकट की जानकारी है, जहां वर्तमान में द्वीपसमूह में केवल एक ही जहाज परिचालन में है, जबकि चार अन्य - एम.वी. कावारत्ती, एम.वी. कोरल, एम.वी. लक्षद्वीप सागर और एम.वी. अरब सागर मरम्मत या रखरखाव के अधीन हैं;

(ख) यदि हां, तो इन चार जहाजों की मौजूदा स्थिति क्या है तथा उनकी मरम्मत, रखरखाव और परिचालन सेवा में वापस आने की प्रत्याशित समय-सीमा क्या है;

(ग) सरकार द्वारा सामान्य स्थिति बहाल करने तथा लक्षद्वीप और मुख्य भूमि के बीच निर्बाध संपर्क सुनिश्चित करने के लिए इन जहाजों की मरम्मत और रखरखाव में तेजी लाने के लिए क्या कदम उठाए गए हैं; और

(घ) द्वीपसमूह में हजारों की संख्या में फंसे यात्रियों को होने वाली तत्काल परेशानियों, जिनमें आवश्यक वस्तुओं, चिकित्सा सहायता और शैक्षिक सामग्री की आपूर्ति में विलंब और द्वीपसमूह की आर्थिक गतिविधियों पर पड़ने वाले प्रतिकूल प्रभाव सम्मिलित हैं, को दूर करने के लिए किए जा रहे उपायों का ब्यौरा क्या है?

उत्तर
पत्तन, पोत परिवहन और जलमार्ग मंत्री
(श्री सर्बानंद सोणोवाल)

(क): लक्षद्वीप संघ राज्य क्षेत्र प्रशासन (यूटीएलए) के पास 05 बारहमासी यात्री पोतों और 06 हाई स्पीड क्राफ्ट (एचएससी), अनुकुल मौसम जलयानों का स्वामित्व है और वे इनका प्रचालन भी करते है। इन पोतों में से, 01 बारहमासी पोत और 06 हाई स्पीड क्राफ्ट प्रचालन में हैं, जिनका उपयोग वर्तमान में द्वीपों से मुख्य भूमि और अंतर-द्वीप तक परिवहन के लिए किया जाता है। लक्षद्वीप संघ राज्य क्षेत्र प्रशासन ने

कोचीन पत्तन प्राधिकरण (सीओपीए), कोचीन शिपयार्ड लिमिटेड (सीएसएल) और लक्षद्वीप विकास निगम लिमिटेड (एलडीसीएल) के साथ एक चतुर्पक्षीय समझौता किया है जिसके तहत लक्षद्वीप संघ राज्य क्षेत्र प्रशासन के जलयानों की मरम्मत और रखरखाव के लिए कोचीन शिपयार्ड लिमिटेड उत्तरदायी है।

(ख): एम.वी. कावारत्ती का अंतिम सर्वेक्षण 24.03.2025 को पूरा कर लिया गया है। इस पोत के अप्रैल, 2025 के मध्य तक सेवा में वापस आने की प्रत्याशा है। एम.वी. कोरल का रेडियो सर्वेक्षण पूरा कर लिया गया है और इस पोत के 10 अप्रैल, 2025 को सेवा में आने की प्रत्याशा है। एम.वी. अरब सागर को 27 मार्च, 2025 को मरम्मत के लिए डॉक किया गया था, जिसे 65 दिनों के भीतर पूरा कर लेने की अपेक्षा है। एम.वी. लक्षद्वीप सागर ने 08.03.2025 को समुद्री परीक्षण पूरे कर लिए हैं। इस पोत के अप्रैल, 2025 के मध्य तक सेवा में वापस आने की अपेक्षा है।

(ग): लक्षद्वीप संघ राज्य क्षेत्र प्रशासन, कोचीन पत्तन प्राधिकरण, कोचीन शिपयार्ड लिमिटेड और लक्षद्वीप विकास निगम लिमिटेड के साथ एक चतुर्पक्षीय समझौते का उद्देश्य पोतों की समय पर मरम्मत और रखरखाव सुनिश्चित करना है।

(घ): मरम्मत-योग्य पोतों का समय-निर्धारण ध्यानपूर्वक बहुत बारीकी से इस प्रकार किया जाता है जिससे यह द्वीपवासियों की आवश्यकताओं को पूरा कर सके। इसके अतिरिक्त, लक्षद्वीप संघ राज्य क्षेत्र प्रशासन यह सुनिश्चित करने के लिए कोचीन शिपयार्ड लिमिटेड के साथ नियमित समीक्षाएं कर रहा है कि मरम्मत की जा रही पोतें, उल्लिखित समय-सीमा के अनुसार, सेवा में वापस आ जाएं।

*****