

भारत सरकार  
मत्स्यपालन, पशुपालन और डेयरी मंत्रालय  
मत्स्यपालन विभाग

लोक सभा

अतारांकित प्रश्न संख्या 1940  
11 मार्च, 2025 को उत्तर के लिए

मत्स्ययन पत्तन

**1940. एडवोकेट अदूर प्रकाश:**

क्या मत्स्यपालन, पशुपालन और डेयरी मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

- (क) क्या सरकार ने केरल में मुथलप्पोली मत्स्ययन पत्तन के विस्तार के प्रस्ताव को मंजूरी दे दी है और यदि हां, तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या है;
- (ख) पत्तन में बार-बार होने वाली दुर्घटनाओं और हताहतों की संख्या को रोकने हेतु समुचित सुरक्षा सुनिश्चित करने के लिए प्रस्तावित उपायों का ब्यौरा क्या है;
- (ग) उक्त पत्तन का विस्तार कार्य कब तक शुरू हो जाएगा;
- (घ) क्या सरकार ने अनुमोदित विस्तार योजना के कार्यान्वयन के लिए कोई समय-सीमा तय की है; और
- (ङ) यदि हां, तो इसे कब तक कार्यान्वित किए जाने की संभावना है?

उत्तर

मत्स्यपालन, पशुपालन और डेयरी राज्य मंत्री  
(श्री जॉर्ज कुरियन)

(क) से (ङ) : मत्स्यपालन विभाग, मत्स्यपालन, पशुपालन और डेयरी मंत्रालय, भारत सरकार ने 01 नवंबर, 2024 को प्रधान मंत्री मत्स्य संपदा योजना(पीएमएमएसवाई) के तहत 106.20 करोड़ रुपए के केंद्रीय अंश के साथ 177.00 करोड़ रुपए की अनुमानित लागत पर "केरल के तिरुवनंतपुरम जिले में मुथलप्पोली मत्स्ययन पत्तन (फिशिंग हारबर) के विस्तार" के लिए केरल सरकार के प्रस्ताव को स्वीकृति दी थी।

फिशिंग हार्बर की एलाइनमेंट और लेआउट को आवश्यक अध्ययनों जैसे हाइड्रोलिक मॉडल अध्ययन, तटरेखा मूल्यांकन, लिटोरल मूवमेंट के पैटर्न, सेडीमेनटेशन और लहर प्रवाह अध्ययन के आधार पर अंतिम रूप दिया गया है और ये अध्ययन सेन्ट्रल वाटर एंड पावर रिसर्च स्टेशन (सीडब्ल्यूपीआरएस), पुणे के माध्यम से किए जाते हैं। मुथलापोड़ी फिशिंग हार्बर के विस्तार में जल और भूमि दोनों तरफ की सुविधाएं शामिल हैं, जिसमें दक्षिणी ब्रेकवाटर का विस्तार, नेविगेशन चैनल की ड्रेजिंग, वॉर्फ का विस्तार, मौजूदा ब्रेकवाटर का पुनः भराव, मौजूदा संरचनाओं का नवीनीकरण, ब्रेकवाटर पर सड़क, लोडिंग क्षेत्र का नवीनीकरण, उत्तरी तटरेखा का तट संरक्षण, आंतरिक सड़क अपग्रेडेशन, सरवेलैन्स सिस्टम, नेविगेशन लाइट और बोया आदि की स्थापना शामिल है। हारबर की दक्षता बढ़ाने के लिए स्मार्ट और ग्रीन हारबर और तटीय सुरक्षा उपायों के घटकों की भी परिकल्पना की गई है। मुथलापोड़ी फिशिंग हारबर का विस्तार मुख्य रूप से नैविगेशन संबंधी खतरे को कम करने के लिए डिज़ाइन किया गया है जिससे फिशिंग वेसल्स सुरक्षित और सुचारू रूप से संचालन कर सकें। इस फिशिंग हारबर परियोजना को पूरा करने के लिए 18 महीने की समयावधि स्वीकृत की गई है।

\*\*\*\*\*