भारत सरकार
रेल मंत्रालय

लोक सभा
12.03.2025 के
अतारांकित प्रश्न सं. 2169 का उत्तर

चुचुड़ा और बैंडेल स्टेशनों पर रेल उपरिपुल का निर्माण

2169. श्रीमती रचना बनर्जी:

क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) क्या सरकार ने पूर्व रेलवे के अंतर्गत चुचुड़ा और बैंडेल रेलवे स्टेशन पर रेल उपरिपुल के निर्माण हेतु तकनीकी व्यवहार्यता प्रतिवेदन/विस्तृत परियोजना प्रतिवेदन (टीएफआर/डीपीआर) तैयार करने पर विचार किया है;

(ख) यदि हां, तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या है और इन कार्यों के लिए टीएफआर/डीपीआर तैयार करने का कार्य कब तक प्रारंभ कर दिया जाएगा;

(ग) क्या इसे वर्तमान वित्त वर्ष में परियोजनाओं की सूची में शामिल किया गया है;

(घ) यदि हां, तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या है और इस कार्य को पूरा करने के लिए कितनी निधि आवंटित की गई है और क्या समय-सीमा, यदि कोई है तो, निर्धारित की गई है; और

(ङ) यदि नहीं, तो इसके क्या कारण है?

उत्तर

रेल, सूचना और प्रसारण एवं इलेक्ट्रोनिकी और सूचना प्रौद्योगिकी मंत्री

(श्री अश्विनी वैष्णव)

(क) से (ङ): भारतीय रेल में समपारों के स्थान पर ऊपरी/निचले सड़क पुलों के निर्माण कार्यों को स्वीकृत करना सतत् और गतिशील प्रक्रिया है। ऐसे कार्यों की प्राथमिकता निर्धारित की जाती है और रेलगाड़ी परिचालन में संरक्षा, रेलगाड़ियों की गतिशीलता एवं सड़क उपयोगकर्ताओं पर इसके प्रभाव तथा व्यवहार्यता आदि के आधार पर शुरू किए जाते हैं।

2004-14 की अवधि की तुलना में 2014-24 के दौरान भारतीय रेल में निर्मित ऊपरी/निचले सड़क पुलों की संख्या निम्नानुसार है:

अवधि	निर्मित ऊपरी/निचले सड़क पुल
2004-14	4148 अदद
2014-24	11945 अदद (लगभग तीन गुना)

01.02.2025 की स्थिति के अनुसार, भारतीय रेल पर 97,422 करोड़ रुपए की लागत से 4344 अदद ऊपरी/निचले सड़क पुल स्वीकृत किए गए हैं, जिनमें पश्चिम बंगाल राज्य में 5778 करोड़ रुपए की लागत से 236 अदद ऊपरी/निचले सड़क पुल कार्य शामिल हैं, जो योजना और कार्य निष्पादन के विभिन्न चरणों में हैं।

2014-24 के दौरान, पश्चिम बंगाल राज्य में कुल 443 अदद ऊपरी/निचले सड़क पुल का निर्माण किया गया।

भारतीय रेल में 2024-25 (जनवरी 25 तक) के दौरान, 827 अदद ऊपरी/निचले सड़क पुल का निर्माण किया गया है, जिनमें पश्चिम बंगाल राज्य में 28 ऊपरी/निचले सड़क पुल शामिल हैं।

चुंचुडा स्टेशन और बैण्डेल स्टेशन प्रत्येक के पास एक सबवे है और वर्तमान में चुंचुडा और बैण्डेल रेलवे स्टेशन पर ऊपरी सड़क पुल के निर्माण की व्यवहार्यता की जांच की गई है और पाया गया कि घनी आबादी वाला क्षेत्र होने के कारण यह तकनीकी रूप से व्यवहार्य नहीं है।

बहरहाल, बैण्डेल स्टेशन के पास अतिरिक्त सबवे के निर्माण के लिए तकनीकी व्यवहार्यता रिपोर्ट/विस्तृत परियोजना रिपोर्ट तैयार का कार्य शुरू कर दिया गया है।

******