

भारत सरकार  
रेल मंत्रालय

लोक सभा  
12.03.2025 के

अतारांकित प्रश्न सं. 2188 का उत्तर

तिरुपति संसदीय निर्वाचन क्षेत्र में आरओबी और आरयूबी

2188. श्री मड्डीला गुरुमूर्ति:

क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

- (क) तिरुपति संसदीय निर्वाचन क्षेत्र में लंबित सभी सड़क ऊपरि पुल (आरओबी) और सड़क अधोगामी पुल (आरयूबी) परियोजनाओं का ब्यौरा क्या है;
- (ख) इन परियोजनाओं के लंबित रहने के क्या कारण हैं;
- (ग) क्या सरकार ने इनके शीघ्र पूरा होने के लिए कोई कदम उठाए हैं;
- (घ) यदि हां, तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या है और यदि नहीं, तो इसके क्या कारण हैं;
- (ङ) क्या सरकार का तिरुपति संसदीय निर्वाचन क्षेत्र में कोई नई आरओबी और आरयूबी परियोजनाओं का प्रस्ताव है; और
- (च) यदि हां, तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या है और यदि नहीं, तो इसके क्या कारण हैं?

उत्तर

रेल, सूचना और प्रसारण एवं इलेक्ट्रॉनिकी और सूचना प्रौद्योगिकी मंत्री

(श्री अश्विनी वैष्णव)

(क) से (च): रेल फाटक (एलसी) के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल(आरओबी)/निचली सड़क पुल (आरयूबी) निर्माण कार्य को मंजूरी देना भारतीय रेलवे की एक सतत् और गतिशील प्रक्रिया है। ऐसे निर्माण कार्यों को रेलगाड़ी परिचालन में सुरक्षा, गाड़ियों के आवागमन और सड़क उपयोगकर्ताओं पर पड़ने वाले प्रभाव और व्यवहार्यता आदि के आधार पर शुरू किया जाता है।

वर्ष 2004-14 की तुलना में वर्ष 2014-24 के दौरान भारतीय रेलवे में निर्मित ऊपरी सड़क पुल/निचली सड़क पुलों की संख्या निम्नानुसार है:

अवधि	निर्मित ऊपरी सड़क पुल/निचली सड़क पुल
2004-14	4,148 अदद
2014-24	11,945 अदद(लगभग तीन गुना)

दिनांक 01.02.2025 तक, भारतीय रेलवे में ₹ 97,422 करोड़ की लागत पर 4344 अदद ऊपरी सड़क पुल/निचली सड़क पुल स्वीकृत किए गए हैं, जिनमें आंध्र प्रदेश राज्य में ₹ 9455 करोड़ की लागत पर 282 अदद ऊपरी सड़क पुल (आरओबी)/निचली सड़क पुल (आरयूबी) निर्माण कार्य शामिल हैं, जो नियोजन और निष्पादन के विभिन्न चरणों में हैं। वर्ष 2014-24 के दौरान, आंध्र प्रदेश राज्य में कुल 743 अदद ऊपरी सड़क पुल/निचली सड़क पुल का निर्माण किया गया, जिसमें तिरुपति संसदीय क्षेत्र में 08 अदद ऊपरी सड़क पुल/निचली सड़क पुल शामिल हैं।

वर्ष 2024-25 (जनवरी 2025 तक) के दौरान, भारतीय रेलवे में 827 अदद ऊपरी सड़क पुल/निचली सड़क पुल का निर्माण किया गया है, जिसमें आंध्र प्रदेश में 29 अदद ऊपरी सड़क पुल/निचली सड़क पुल शामिल हैं।

तिरुपति संसदीय क्षेत्र में 11 अदद ऊपरी सड़क पुल/निचली सड़क पुल स्वीकृत किए गए हैं, जो नियोजन और निष्पादन आदि के विभिन्न चरणों में हैं।

ऊपरी सड़क पुल/निचली सड़क पुल निर्माण कार्यों का पूरा होना और चालू होना रेल फाटक को बंद करने में राज्य सरकार की सहमति, पहुंच संरक्षण को अंतिम रूप देना, सामान्य व्यवस्था आरेख (जीएडी) की स्वीकृति, भूमि अधिग्रहण, अतिक्रमण हटाना, बाधक जनोपयोगी सेवाओं की शिफ्टिंग, विभिन्न प्राधिकरणों से सांविधिक स्वीकृतियां, परियोजना/कार्य स्थल के क्षेत्र में कानून और व्यवस्था की स्थिति, जलवायु परिस्थितियों के कारण परियोजना/ओं विशेष के स्थल के लिए किसी वर्ष में कार्य के महीनों की संख्या इत्यादि जैसे विभिन्न कारकों पर

निर्भर करता है। ये सभी कारक परियोजनाओं/निर्माण के पूरा होने के समय को प्रभावित करते हैं।

रेलवे द्वारा ऊपरी सड़क पुल/निचली सड़क पुल निर्माण कार्य की प्रगति में तेजी लाने के लिए निम्नलिखित उपाय किए गए हैं:

- (i) सुचारू निष्पादन सुनिश्चित करने के लिए सामान्य व्यवस्था आरेख (जीएडी) को अंतिम रूप देने से पहले संबंधित राज्य सरकार/सड़क स्वामित्व प्राधिकरण के साथ संयुक्त सर्वेक्षण किया जाता है।
- (ii) ऊपरी सड़क पुल/निचली सड़क पुल निर्माण कार्यों से संबंधित विभिन्न मुद्दों को हल करने के लिए रेल और राज्य सरकार के अधिकारियों की समय-समय पर बैठकें की जाती हैं।
- (iii) रेल के हिस्से पर सड़क के फैलाव, तिरछापन और चौड़ाई के विभिन्न संयोजनों के लिए अधि-संरचनाओं के रेखाचित्रों का मानकीकरण किया गया है ताकि डिजाइन के अनुमोदन के दौरान विलंब से बचा जा सके। इसे एक संग्रह के रूप में जारी किया गया है, जिसे संपूर्ण रेल लाइनों पर ऊपरी सड़क पुल के लिए त्वरित नियोजन के लिए सीधे अपनाया जा सकता है।
- (iv) जहाँ कहीं संभव है, रेल द्वारा ऊपरी सड़क पुल/निचली सड़क पुल निर्माण कार्यों को एकल इकाई के आधार पर निष्पादित करने की योजना बनाई गई है। यदि कोई सड़क स्वामित्व प्राधिकरण/राज्य सरकार चाहे, तो रेल उन्हें एकल इकाई के आधार पर कार्य निष्पादित करने की अनुमति दे सकता है।

\*\*\*\*\*