

भारत सरकार  
रेल मंत्रालय

लोक सभा  
12.03.2025 के  
अतारांकित प्रश्न सं. 2230 का उत्तर

भर्ती दक्षता

2230. श्रीमती पूनमबेन माडम:

क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

- (क) क्या सरकार ने पिछले दशक के दौरान भर्ती दक्षता में सुधार करने के लिए कदम उठाए हैं;
- (ख) यदि हां, तो भारतीय रेल में पिछले दशक (2004-14) की तुलना में 2014 और 2024 के बीच भरी गई रिक्तियों की संख्या का ब्यौरा है; और
- (ग) क्या सरकार ने अनुसूचित जाति/अनुसूचित जनजाति के अभ्यर्थियों की परीक्षाओं तक पहुंच में सुधार करने के लिए कदम उठाए हैं, यदि हां, तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या है?

उत्तर

रेल, सूचना और प्रसारण एवं इलेक्ट्रॉनिक्स और सूचना प्रौद्योगिकी मंत्री

(श्री अश्विनी वैष्णव)

(क) से (ग): भारतीय रेल के आकार, भौगोलिक वितरण और परिचालनिक महत्व को ध्यान में रखते हुए पदों का रिक्त होना और इन्हें भरा जाना एक सतत् प्रक्रिया है। नियमित परिचालन, प्रौद्योगिकीय परिवर्तनों, यंत्रिकीकरण और नवोन्मेषी पद्धतियों की आवश्यकता को पूरा करने के लिए पर्याप्त और उपयुक्त जनशक्ति मुहैया कराई जाती है। रिक्तियों को मुख्यतः परिचालनिक और प्रौद्योगिकी संबंधी आवश्यकताओं के अनुसार रेलों द्वारा भर्ती एजेन्सियों को मांग पत्र भेज कर नियमित आधार पर भरा जाता है।

कोविड-19 के कारण लागू प्रतिबंधों में ढील देने के बाद, वर्ष 2020 से 2022 के दौरान दो बड़ी परीक्षाओं जिनमें 2.37 करोड़ से अधिक अभ्यर्थियों ने भाग लिया, का सफलतापूर्वक आयोजन किया गया है।

परीक्षा	अभ्यर्थी	शहर	केन्द्र	दिवस	पालियां
एल2 - एल6	1.26 करोड़	211	726	68	133
एल1	1.1 करोड़	191	551	33	99

इन परीक्षाओं के आधार पर, रेलों में 130581 अभ्यर्थियों की भर्ती की गई है।

रेलवे भर्ती बोर्ड की परीक्षाएं काफी तकनीकी प्रकृति की होती हैं जिनमें बड़े पैमाने पर लोगों और संसाधनों को जुटाने तथा जनशक्ति को प्रशिक्षण देने की आवश्यकता होती है। रेलवे ने इन सभी चुनौतियों को पार किया और सभी निर्धारित दिशानिर्देशों का पालन करते हुए पारदर्शी तरीके से भर्ती का सफलतापूर्वक संचालन किया। पूरी प्रक्रिया के दौरान पेपर लीक या इसी तरह के कदाचार की कोई घटना सामने नहीं आई है।

वर्ष 2004-2005 से 2013-2014 तक की तुलना में वर्ष 2014-2025 से 2023-2024 तक के दौरान रेलों पर की गई भर्तियां निम्नानुसार हैं-

अवधि	भर्तियां*
2004-2005 से 2013-2014 तक	4.11 लाख
2014-2025 से 2023-2024 तक	5.02 लाख

\*लेवल-1 और सुरक्षा संबंधी पदों सहित

इसके अलावा, प्रणालीगत सुधार के तौर पर, रेल मंत्रालय ने समूह 'ग' पदों की विभिन्न कोटियों में भर्ती के लिए वर्ष 2024 से वार्षिक कैलेंडर प्रकाशित करने की प्रणाली शुरू की है। वार्षिक कैलेंडर की शुरुआत करने से अभ्यर्थियों को निम्नानुसार लाभ होगा:

- अभ्यर्थियों के लिए अधिक अवसर;
- प्रतिवर्ष योग्यता प्राप्त करने वालों को अवसर;
- परीक्षाओं की निश्चितता;
- भर्ती प्रक्रिया, प्रशिक्षण और नियुक्तियों में तेज़ी।

सहायक लोको पायलटों, तकनीशियनों, रेलवे सुरक्षा बल (आरपीएफ) में उप-निरीक्षक और कांस्टेबल, जूनियर इंजीनियर(जेई)/डिपो सामग्री अधीक्षक (डीएमएस)/रासायनिक एवं धातुकर्म सहायक (सीएमए), पैरामेडिकल कोटियों, गैर-तकनीकी लोकप्रिय कोटियां(स्नातक) और गैर-तकनीकी लोकप्रिय कोटियां (पूर्व-स्नातक), मिनिस्टीरियल एवं आइसोलेटेड कोटियां और लेवल-1 के पदों को भरने के लिए जनवरी से दिसम्बर 2024 के दौरान 92116 रिक्तियों के लिए दस केंद्रीकृत अधिसूचनाएं अधिसूचित की गई हैं।

दिनांक 25.11.2024 से 30.12.2024 तक चार अधिसूचनाओं के लिए, कंप्यूटर आधारित परीक्षाएं (सीबीटी) आयोजित की गई हैं। इनका विवरण निम्नानुसार है:-

परीक्षा	अभ्यर्थी	शहर	केन्द्र	दिवस	पालियां
एएलपी के पद हेतु प्रथम चरण सीबीटी (18,799 रिक्तियां)	1840347	156	346	5	15
रे.सु.ब.-उप निरीक्षक के पद के लिए सीबीटी (452 रिक्तियां)	1535635	143	306	5	15
जेई/डीएमएस/सीएमए के पद के लिए प्रथम चरण सीबीटी (7,951 रिक्तियां)	1101266	146	323	3	9
तकनीशियन पद के लिए सीबीटी (14,298 रिक्तियां)	2699892	139	312	9	27

इसके अलावा, कांस्टेबल के पद के लिए आरपीएफ सीईएन संख्या 02/2024 (4208 रिक्तियां) के लिए कंप्यूटर आधारित परीक्षा 02.03.2025 से शुरू हो गई है। सहायक लोको पायलट के पद के लिए सीईएन संख्या 01/2024 के लिए द्वितीय चरण कंप्यूटर आधारित परीक्षा (सीबीटी-II) दिनांक 19.03.2025 और 20.03.2025 की निर्धारित है।

रेलवे भर्ती बोर्ड (आरआरबी) द्वारा समूह 'ग' पदों पर सीधी भर्ती में अनुसूचित जाति (एससी)/अनुसूचित जनजाति (एसटी) के अभ्यर्थियों को निम्नलिखित छूट/रियायत प्रदान की जाती है-

- (क) अधिकतम आयु सीमा में छूट,
- (ख) परीक्षा शुल्क में छूट,
- (ग) परीक्षा के दौरान आने-जाने के लिए निःशुल्क यात्रा पास,
- (घ) अर्हक अंकों में छूट।

\*\*\*\*\*