भारत सरकार
रेल मंत्रालय

लोक सभा
12.03.2025 के
अतारांकित प्रश्न सं. 2281 का उत्तर

सुल्तानगंज-बांका रेल लाइन परियोजना

2281. श्री गिरिधारी यादव:

क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) बिहार में सुल्तानगंज-बांका रेल लाइन परियोजना की कुल लागत कितनी है;

(ख) उक्त परियोजना को कब स्वीकृति प्रदान की गई थी;

(ग) उक्त परियोजना के लिए कितनी-कितनी धनराशि कब-कब आवंटित की गई है; और

(घ) उक्त परियोजना को पूरा करने के लिए सरकार द्वारा क्या समय-सीमा निर्धारित की गई है?

उत्तर

रेल, सूचना और प्रसारण एवं इलेक्ट्रोनिकी और सूचना प्रौद्योगिकी मंत्री

(श्री अश्विनी वैष्णव)

(क) से (घ): बांका पहले से ही बरहट और भागलपुर जंक्शन के रास्ते सुल्तानगंज से जुड़ा हुआ है। बांका से सुल्तानगंज के लिए सीधी कनेक्टिविटी देवघर-बांका-सुल्तानगंज (116 कि.मी.) नई लाइन परियोजना के हिस्से के रूप में स्वीकृत की गई थी। देवघर-बांका (55 कि.मी.) को पहले ही कमीशन किया जा चुका है। मार्च 2024, तक इस परियोजना के कार्यान्वयन पर 639 करोड़ रुपए का व्यय किया गया है।

किसी भी रेल परियोजना/परियोजनाओं का पूरा होना राज्य सरकार द्वारा शीघ्र भूमि अधिग्रहण, वन विभाग के पदाधिकारियों द्वारा वन संबंधी मंजूरी, बाधक जनोपयोगी सेवाओं की शिफ्टिंग, विभिन्न प्राधिकरणों से सांविधिक स्वीकृतियां, क्षेत्र की भौगोलिक और स्थलाकृतिक परिस्थितियों, परियोजना स्थल के क्षेत्र में कानून एवं व्यवस्था की स्थिति, जलवायु परिस्थितियों के कारण परियोजना/ओं विशेष स्थल के लिए किसी वर्ष में कार्य के महीनों की संख्या इत्यादि जैसे विभिन्न कारकों पर निर्भर करता है। उपरोक्त बाधाओं के साथ, इन परियोजनाओं को जल्द से जल्द पूरा करने के लिए हर संभव प्रयास किया जा रहा है।

*****