भारत सरकार
रेल मंत्रालय

लोक सभा
19.03.2025 के
अतारांकित प्रश्न सं. 3102 का उत्तर

वंदे भारत ट्रेन का किराया कम करना

3102. मोहम्मद रकीबुल हुसैन:

क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) क्या सरकार ने वंदे भारत एक्सप्रेस के किराए को कम करने पर विचार किया है ताकि इस प्रीमियम ट्रेन सेवा को आबादी के बड़े हिस्से, विशेषकर निम्न-आय वर्ग के लिए अधिक किफायती बनाया जा सके; और

(ख) यदि हां, तो यह सुनिश्चित करने के लिए क्या कदम उठाए जा रहे हैं कि वंदे भारत एक्सप्रेस वित्तीय रूप से सुलभ बनी रहे तथा प्रदान की जाने वाली सेवाओं की गुणवत्ता और सुरक्षा बनी रहे?

उत्तर

रेल, सूचना और प्रसारण एवं इलेक्ट्रोनिकी और सूचना प्रौद्योगिकी मंत्री
(श्री अश्विनी वैष्णव)

(क) और (ख): भारतीय रेल सेवा लागत, सेवा मूल्य, यात्रियों की वहन क्षमता, अन्य प्रतिस्पर्धी साधनों से प्रतिस्पर्धा, सामाजिक-आर्थिक महत्व आदि को ध्यान में रखते हुए किरायों का निर्धारण करती है। विभिन्न गाड़ियों/श्रेणियों का किराया इन गाड़ियों में दी जाने वाली सुविधाओं पर आधारित होता है। भारतीय रेल विभिन्न प्रकार के यात्री वर्गों के लिए विभिन्न प्रकार की गाड़ी सेवाएँ चलाती है। वंदे भारत गाड़ियों सहित अन्य गड़ियो के यात्री किराए का मूल्य निर्धारण और युक्तिकरण एक सतत् और निरंतर चलने वाली प्रक्रिया है।

हाल ही में भारतीय रेल ने अमृत भारत सेवा शुरू की है, जो पूर्ण रूप से गैर-वातानुकूलित रेलगाड़ियां हैं, जिनमें वर्तमान में शयनयान श्रेणी के 12 सवारी डिब्बें और सामान्य श्रेणी के 8 सवारी डिब्बें हैं जो आबादी के बड़े हिस्से, विशेष रूप से निम्न आय वर्ग को उच्च गुणवत्ता वाली सेवाएं प्रदान करत हैं। इनमें अत्याधुनिक प्रौद्योगिकी है, जो झटके रहित यात्रा के लिए सेमी-परमानेंट कपलर, हॉरीजोंटल स्लाइडिंग विंडो, फोल्डेबल स्नैक टेबल और बोतल होल्डर, मोबाइल होल्डर आदि जैसी उन्नत सुविधाओं से सुसज्जित है।

****