भारत सरकार
रेल मंत्रालय

लोक सभा
19.03.2025 के
अतारांकित प्रश्न सं. 3118 का उत्तर

शिवपुर-कठौतिया रेललाइन परियोजना का दोहरीकरण

3118. श्री दुलू महतो:

क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) क्या सरकार ने शिवपुर-कठौतिया रेललाइन परियोजना के दोहरीकरण के प्रस्ताव को मंजूरी दे दी है और यदि हां, तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या है;

(ख) शिवपुर-कठौतिया रेललाइन परियोजना की वर्तमान स्थिति क्या है और कुल लागत कितनी है;

(ग) मौजूदा लाइन क्षमता और परियोजना के पूरा होने के बाद प्रस्तावित क्षमता में वृद्धि का ब्यौरा क्या है;

(घ) क्या इस रेल खंड पर नई रेलगाड़ियां चलाने की कोई योजना है;

(ङ) यदि हां, तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या है; और

(च) यदि नहीं, तो इसके क्या कारण हैं?

उत्तर

रेल, सूचना और प्रसारण एवं इलेक्ट्रोनिकी और सूचना प्रौद्योगिकी मंत्री

(श्री अश्विनी वैष्णव)

(क) से (च): शिवपुर- कथौटिया (47 कि.मी.) नई लाइन परियोजना को 1799 करोड़ रुपए की लागत से मंजूरी दी गई है और कथौटिया-दुआरी (14 कि.मी.) खंड पर रेल पथ बिछा दिया गया है। शेष खंड पर काम शुरू कर दिया गया है।

परियोजना के चालू होने के बाद ही इस लाइन पर नई रेलगाड़ियां चलाने का विचार किया जा सकता है।

शिवपुर-कथौटिया (47 किलोमीटर) के दोहरीकरण के लिए विस्तृत परियोजना रिपोर्ट (डीपीआर) भी तैयार कर ली गई है। इस परियोजना की लागत लगभग 718 करोड़ रुपए है।

परियोजना को मंजूरी देने के लिए राज्य सरकारों सहित विभिन्न हितधारकों के साथ परामर्श और नीति आयोग, वित्त मंत्रालय आदि से आवश्यक अनुमोदन की आवश्यकता होती है। अनुमोदन प्रक्रिया पूरी होने के बाद ही समय-सीमा का अनुमान लगाया जा सकता है।

******