भारत सरकार
रेल मंत्रालय

लोक सभा
19.03.2025 के
अतारांकित प्रश्न सं. 3181 का उत्तर

निमासराय में डबल अंडरपास का निर्माण

3181. श्री ईशा खान चौधरी:

क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) क्या सरकार निमासराय में डबल अंडरपास के निर्माण को स्वीकृति देने और उसमें तेजी लाने के लिए कदम उठा रही है ताकि इंग्लिश बाजार जिला मुख्यालय के निकट प्रतिदिन लगने वाले भीषण यातायात जाम की स्थिति से निपटा जा सके, यदि हां, तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या है; और

(ख) क्या सरकार ने मुर्शिदाबाद के धुलियान स्टेशन के निकट रेलवे गेट संख्या 43ए/ई पर सब-वे, जो भीषण यातायात जाम के कारण अत्यंत महत्वपूर्ण है, के निर्माण की त्वरित स्वीकृति के लिए कदम उठाए हैं/उठाए जा रहे हैं, यदि हां, तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या है?

उत्तर

रेल, सूचना और प्रसारण एवं इलेक्ट्रोनिकी और सूचना प्रौद्योगिकी मंत्री

(श्री अश्विनी वैष्णव)

(क): मालदा-ओल्ड मालदा स्टेशनों के बीच किलोमीटर 297/6-7 पर एक सिंगल लेन का सबवे सं. 04 मौजूद है। यातायात आवश्यकताओं, यदि कोई हो, के अनुसार अतिरिक्त सबवे के निर्माण के लिए तकनीकी व्यवहार्यता रिपोर्ट/विस्तृत परियोजना रिपोर्ट (टीएफआर/डीपीआर) तैयार करने का कार्य शुरू किया गया है। आगे की कार्रवाई तकनीकी व्यवहार्यता रिपोर्ट/विस्तृत परियोजना रिपोर्ट पर निर्भर करती है।

(ख): समपारों के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल/निचले सड़क पुल के निर्माण कार्यों को मंजूरी देना भारतीय रेल की सतत् और गतिशील प्रक्रिया है। ऐसे कार्यों को गाड़ी परिचालन में संरक्षा पर इसके प्रभाव, गाड़ियों की गतिशीलता और सड़क उपयोगकर्ताओं पर पड़ने वाले प्रभाव तथा व्यवहार्यता आदि के आधार पर प्राथमिकता दी जाती है और शुरु किया जाता है।

भारतीय रेल पर 2004-14 की तुलना में 2014-24 की अवधि के दौरान निर्मित ऊपरी सड़क पुल/निचले सड़क पुल की संख्या निम्नानुसार है:

अवधि	निर्मित ऊपरी/निचले सड़क पुल
2004-14	4,148 अदद
2014-24	11,945 अदद (लगभग तीन गुना)

01.02.2025 की स्थिति के अनुसार, भारतीय रेल पर ₹97,422 करोड़ की लागत पर 4344 अदद ऊपरी सड़क पुल/निचले सड़क पुल स्वीकृत हैं, जिनमें पश्चिम बंगाल राज्य में ₹5,778 करोड़ की लागत पर 236 अदद ऊपरी सड़क पुल/निचले सड़क पुल का निर्माण कार्य शामिल हैं, जो योजना और कार्यान्वयन के विभिन्न चरणों में हैं। 236 अदद कार्यों में से 89 अदद कार्य भूमि अधिग्रहण, लागत भागीदारी और समपार बंद करने की सहमति मिलने आदि के कारण विलंबित हो गए हैं।

2014-24 के दौरान, पश्चिम बंगाल राज्य में कुल 443 अदद ऊपरी सड़क पुल/निचले सड़क पुल निर्मित किए गए थे।

2024-25 (जनवरी, 2025 तक) के दौरान, भारतीय रेल पर 827 अदद ऊपरी सड़क पुल/निचले सड़क पुलों का निर्माण किया गया है जिसमें पश्चिम बंगाल राज्य के 28 ऊपरी सड़क पुल/निचले सड़क पुल शामिल हैं।

मालदा मंडल के अजीमगंज-न्यू फरक्का खंड पर किलोमीटर 239/9-10 पर समपार संख्या 43/ स्पेशल/ई मौजूद है। समपार संख्या 43/स्पेशल/ई के बदले ऊपरी सड़क पुल के निर्माण के लिए तकनीकी व्यवहार्यता रिपोर्ट/विस्तृत परियोजना रिपोर्ट को तैयार करने का कार्य शुरू किया गया है। आगे की कार्रवाई तकनीकी व्यवहार्यता रिपोर्ट/विस्तृत परियोजना पर निर्भर करती है।

****