भारत सरकार
नागर विमानन मंत्रालय
लोक सभा
लिखित प्रश्न संख्या : 3295
गुरुवार, 20 मार्च, 2025/29 फाल्गुन, 1946 (शक) को दिया जाने वाला उत्तर

उत्तर-पूर्व क्षेत्र और भुवनेश्वर में हवाई संपर्क

3295. डॉ. संबित पात्रा:

क्या **नागर विमानन** मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:
(क) गत पांच वर्षों के दौरान देश के पूर्वोत्तर क्षेत्र को हवाई सम्पर्क के माध्यम से मुख्य भूमि से जोड़ने के लिए सरकार द्वारा आवंटित और उपयोग की गई धनराशि का ब्यौरा क्या है;
(ख) क्या सरकार ने बढ़ते यात्री यातायात को देखते हुए पूर्वोत्तर क्षेत्र के हवाई अड्डों पर नए टर्मिनल बनाने का कोई निर्णय लिया है और यदि हां, तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या है;
(ग) क्या भुवनेश्वर हवाई अड्डा विस्तार योजना के अंतर्गत नए टर्मिनल के निर्माण के लिए तकनीकी-वित्तीय व्यवहार्यता अध्ययन कराया गया है और यदि हां, तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या है;
(घ) सरकार ने भुवनेश्वर हवाई अड्डे से कितने शहरों को जोड़ने का निर्णय लिया है तथा उनके नाम क्या हैं तथा तत्संबंधी ब्यौरा क्या है; और
(ङ) क्या सरकार ने भुवनेश्वर हवाई अड्डे से अंतर्राष्ट्रीय उड़ानों की संख्या बढ़ाने के लिए कोई योजना बनाई है और यदि हां, तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या है?

उत्तर
नागर विमानन मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री मुरलीधर मोहोल)

(क): उड़ान योजना के अंतर्गत देश के पूर्वोत्तर क्षेत्र को हवाई संपर्क के माध्यम से मुख्य क्षेत्र से जोड़ने के लिए सरकार द्वारा आवंटित और उपयोग की गई धनराशि का विवरण अनुलग्नक-क में दिया गया है।

(ख): जोरहाट हवाईअड्डे पर एक नए टर्मिनल भवन की योजना बनाई गई है। गुवाहाटी हवाईअड्डे, डोनी पोलो हवाईअड्डे, ईटानगर और इम्फाल हवाईअड्डे पर नए टर्मिनल भवन के लिए कार्य पहले से ही प्रगति पर है।

(ग) से (ङ): स्लॉट आवंटन के अनुसार भुवनेश्वर हवाईअड्डे के लिए वर्तमान अनुसूचित उड़ान संपर्क अनुलग्नक-ख के रूप में संलग्न है। भुवनेश्वर हवाईअड्डे से उड़ान परिचालन के लिए किसी भी एयरलाइन से कोई अन्य अनुरोध फिलहाल लंबित नहीं है।

इसके अलावा, मार्च 1994 में वायु निगम अधिनियम के निरसन के साथ ही भारतीय घरेलू विमानन को नियंत्रण मुक्त कर दिया गया है। इसलिए, इस संबंध में मौजूदा दिशानिर्देशों का अनुपालन करते हुए यातायात की मांग और वाणिज्यिक व्यवहार्यता के आधार पर विशिष्ट स्थानों पर हवाई सेवाएं प्रदान करना एयरलाइनों पर निर्भर करता है। एयरलाइनें बाजार की मांग, वाणिज्यिक व्यवहार्यता और अपनी कंपनी की नीति, जिस पर सरकार का कोई नियंत्रण नहीं

होता के आधार पर, किसी विशिष्ट मार्ग/शहर के संबंध में अपने घरेलू उड़ान शेड्यूल की योजना बनाती हैं। इसके अलावा, एयरलाइनें दो देशों के बीच द्विपक्षीय हवाई सेवा समझौते, बाजार मांग और संबंधित कंपनी की नीति के अनुसार किसी विशिष्ट मार्ग पर अपने अंतर्राष्ट्रीय उड़ान शेड्यूल की योजना बनाती हैं। सरकार नागर विमानन क्षेत्र के विकास के लिए एक सक्षमकारी वातावरण प्रदान करती है, लेकिन एयरलाइनों की परिचालन योजनाओं में हस्तक्षेप नहीं करती है।

अनुलग्नक-क

पुनरुद्धार एवं विकास योजना, चरण-I 04.02.2025 की स्थिति के अनुसार हवाईअड्डे/हेलीपोर्ट/वॉटर एयरोड्रोम					
क्रम संख्या	राज्य	हवाईअड्डा	ए/एच/ डब्लूए	स्वीकृति राशि	31.01.2025 तक कुल व्यय
1	अरुणाचल प्रदेश	पासीघाट	ए	0.07	0.07
2	अरुणाचल प्रदेश	तेजू	ए	99.09	91.67
3	अरुणाचल प्रदेश	दापारिजो	एच	6.78	5.78
4	अरुणाचल प्रदेश	ईटानगर	एच	10.93	10.93
5	अरुणाचल प्रदेश	मियाओ	एच	13.00	0.06
6	अरुणाचल प्रदेश	तूर्तिंग	एच	6.84	6.84
7	अरुणाचल प्रदेश	विजयनगर (एच)	एच	13.00	0.06
8	अरुणाचल प्रदेश	वालोंग	एच	4.81	4.81
9	अरुणाचल प्रदेश	यिंगहियोंग	एच	0.24	0.24
10	अरुणाचल प्रदेश	ज़िरो	एच	6.43	6.43
11	असम	जोरहाट	ए	0.03	0.03
12	असम	लीलाबारी	ए	9.41	9.41
13	असम	रूपसी	ए	92.29	84.88
14	असम	तेजपुर	ए	0.19	0.19
15	असम	गेलेकी	एच	1.07	1.07
16	असम	नगांव	एच	4.48	1.48
17	असम	गुवाहाटी रिवर फ्रंट	डब्ल्यू ए	12.62	12.62
18	मेघालय	शिलांग	ए	60.99	60.16
19	मेघालय	शिलांग (एच)	एच	0.12	0.12
20	मेघालय	तुरा	एच	0.06	0.06
21	मणिपुर	जिरिबाम	एच	11.75	11.75
22	मणिपुर	मोरेह	एच	4.04	4.04
23	मणिपुर	परबंग	एच	5.47	5.47
24	मणिपुर	तामेंगलोंग	एच	1.07	1.07
25	मणिपुर	थानलोन	एच	8.18	8.18
26	नगालैण्ड	दीमापुर	ए	4.82	4.82
27	नगालैण्ड	कोहिमा	एच	13.00	0.06
28	नगालैण्ड	मोकोकचुंग	एच	13.00	0.06
29	नगालैण्ड	फ़ेक	एच	13.00	0.06
30	नगालैण्ड	तुएनसांग	एच	13.00	0.06
31	नगालैण्ड	ज़ुन्हेबोटो	एच	13.00	0.06
32	सिक्किम	पाकयोंग	ए	176.94	176.94
33	सिक्किम	गंगटोक, पूर्व	एच	13.00	0.00
34	सिक्किम	नामची, दक्षिण	एच	13.00	0.00
35	सिक्किम	पेलिंग, पश्चिम	एच	13.00	0.00

अनुलग्नक-ख

भुवनेश्वर हवाईअड्डे के लिए हवाई संपर्क

हवाईअड्डा	एयरलाइन का नाम	जुड़े हुए शहर	साप्ताहिक आवागमन (आगमन + प्रस्थान)
भुवनेश्वर (घरेलू)	इंडिगो, एलाइंस एअर, एअर इंडिया, इंडिया वन, एअर इंडिया एक्सप्रेस, अकासा	अहमदाबाद, बैंगलौर, मुंबई, कोलकाता, देहरादून, दिल्ली, गुवाहाटी, शमशाबाद, इंदौर, प्रयागराज, रांची, चेन्नई, पटना, दुर्गापुर, रायपुर, वाराणसी, झारसुगुड़ा, राउरकेला, जमशेदपुर, जयपोर, उत्केला, कोचीन, जयपुर, लखनऊ, पुणे	838
भुवनेश्वर (अंतर्राष्ट्रीय)	इंडिगो	बैंकॉक, दुबई, सिंगापुर	14

******