

भारत सरकार
सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय
लोक सभा
अतारांकित प्रश्न सं. 3308
जिसका उत्तर 20.03.2025 को दिया जाना है
राष्ट्रीय राजमार्गों पर पेड़ लगाना

3308. श्री अरविंद गणपत सावंतः

श्री संजय उत्तमराव देशमुखः

क्या सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

- (क) विगत तीन वर्षों और चालू वर्ष के दौरान देशभर में, विशेषकर महाराष्ट्र में, राष्ट्रीय राजमार्गों के किनारे राष्ट्रीय राजमार्गवार और जिलावार कितने पेड़ लगाए गए हैं;
- (ख) क्या सरकार ने आगामी तीन वर्षों में राष्ट्रीय राजमार्गों के किनारे पर्याप्त वनरोपण की योजना बनाई है, यदि हां, तो तत्संबंधी व्यौरा क्या है;
- (ग) क्या सरकार ने लगाए गए पौधों की उत्तरजीविता दर में सुधार लाने के लिए उपाय किए हैं और यदि हां, तो तत्संबंधी व्यौरा क्या है;
- (घ) क्या सरकार ने इन पौधों के रख-रखाव और देखभाल के लिए गैर-सरकारी संगठनों (एनजीओ) को शामिल करने की कोई योजना बनाई है, यदि हां, तो तत्संबंधी व्यौरा क्या है; और
- (ङ) सरकार ने नीतिगत दिशानिर्देशों के अनुसार पर्याप्त पौधारोपण करने में विफल रहने वाली सड़क निर्माण कंपनियों के विरुद्ध किस प्रकार कार्रवाई की है?

उत्तर

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्री

(श्री नितिन जयराम गडकरी)

- (क) विगत तीन वर्षों और वर्तमान वर्ष के दौरान देश भर में राष्ट्रीय राजमार्गों के किनारे लगाए गए पौधों की संख्या निम्नानुसार है:

वर्ष	रोपित पौधों की संख्या (लाखों में)
2021-22	72.34
2022-23	71.81
2023-24	58.64
2024-25 (फरवरी, 2025तक)	68.15
कुल	271.04

विगत तीन वर्षों और वर्तमान वर्ष के दौरान महाराष्ट्र में राष्ट्रीय राजमार्गों के किनारे लगाए गए पौधों की संख्या राष्ट्रीय राजमार्गवार और जिलावार अनुबंध-I, II, III, IV और V में संलग्न है।

(ख) सरकार का लक्ष्य वार्षिक वृक्षारोपण कार्य योजना के माध्यम से राष्ट्रीय राजमार्गों के किनारे प्रतिवर्ष पर्याप्त संख्या में वृक्ष लगाने का है। वर्ष 2025-26 के लिए 56.41 लाख पौधे लगाने का लक्ष्य स्वीकृत किया गया है।

(ग) जी, हाँ। सरकार ने पौधों की उत्तरजीविता दर में सुधार के लिए कई उपाय लागू किए हैं, जिनमें देशी पौधों की प्रजातियों का उपयोग करना, नियमित रूप से पानी देना सुनिश्चित करना और रोपण एजेंसियों के माध्यम से पौधों का रखरखाव करना शामिल है। इसके अतिरिक्त, रोपित वृक्षों के स्वास्थ्य की निगरानी के लिए नियमित मूल्यांकन किए जाते हैं। 2024 में एक नीति परिपत्र जारी किया गया है जिसमें बेहतर उत्तरजीविता दर सुनिश्चित करने के लिए लगाए जाने वाले पौधों की ऊँचाई और कॉलर की परिधि निर्दिष्ट की गई है।

(घ) सरकार ने राष्ट्रीय राजमार्गों के किनारे तथा बीच में (मीडियन)वृक्षारोपण करने के लिए निजी एजेंसियों के चयन हेतु प्रक्रियाएं तैयार की हैं तथा उन्हें क्रियान्वित किया है। कुल लक्ष्य 56.41 लाख पौधों में से 2 लाख से अधिक पौधे निजी एजेंसियों की मदद से लगाए जाने का प्रस्ताव है।

(ङ) सरकार उन सङ्क कियानियों के खिलाफ कार्रवाई करती है जो संविदा करार के अनुरूप वृक्षारोपण करने में विफल होती हैं।

अनुबंध ।

‘राष्ट्रीय राजमार्गों पर पेड़ लगाना’ के संबंध में श्री अरविंद गणपत सावंत और श्री संजय उत्तमराव देशमुख द्वारा दिनांक 20मार्च, 2025 को पूछे गए लोक सभा अतारांकित प्रश्न संख्या 3308 के भाग (क) के उत्तर में संदर्भित अनुबंध।

विगत तीन वर्षों और वर्तमान वर्ष के दौरान महाराष्ट्र में राष्ट्रीय राजमार्गों के किनारे लगाए गए पौधों की संख्या का विवरण:

वर्ष	मार्ग	मीडियन	कुल
2021-22	322,882	473,707	796,589
2022-23	269,477	334,076	603,553
2023-24	270,852	253,700	524,552
2024-25	172,252	237,007	409,259
कुल	1,035,463	1,298,490	2,333,953

अनुबंध ॥

'राष्ट्रीय राजमार्गों पर पेड़ लगाना' के संबंध में श्री अरविंद गणपत सावंत और श्री संजय उत्तमराव देशमुख द्वारा दिनांक 20 मार्च, 2025 को पूछे गए लोक सभा अतारांकित प्रश्न संख्या 3308 के भाग (क) के उत्तर में संदर्भित अनुबंध।

वर्ष 2021-22 में वृक्षारोपण

क्रम सं.	राज्य	पीआईयू	परियोजना का नाम	रोपित पौधों की संख्या		
				मार्ग	मीडियन	कुल
1	महाराष्ट्र	औरंगाबाद	एनएच-52 का औरंगाबाद से करोड़ी (पैकेज 1ए) परियोजना खंड	5346	17984	23330
2	महाराष्ट्र	औरंगाबाद	एनएच-52 का करोड़ी से तेलवाड़ी (पैकेज 1बी) परियोजना खंड	22514	35629	58143
3	महाराष्ट्र	चंद्रपुर	ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र राज्य में एनएच-930 के वरोरा वाणी खंड को किमी 313+850 से 332+100 तक 4 लेन का बनाया जाना	3456	4373	7829
4	महाराष्ट्र	धुले	भारतमाला परियोजना के तहत ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र राज्य में एनएच-6 के फागने-माह/गुज सीमा खंड को 4 लेन बनाने का शेष कार्य किमी 510+000 से किमी 650+794 (140.794 किमी) तक निष्पादित किया जाएगा।	3482	8642	12124
5	महाराष्ट्र	जलगांव	एनएचडीपी चरण-I/V के अंतर्गत हाइब्रिड एन्युटी मोड पर महाराष्ट्र राज्य में एनएच-6 के चिखली से तरसोद (पैकेज-IIए) खंड को किमी 360.000 से किमी 422.700 तक चार लेन निर्माण कार्य।	10240	13113	23353
6	महाराष्ट्र	जलगांव	एनएचडीपी चरण-I/V के अंतर्गत हाइब्रिड एन्यूटी मोड पर महाराष्ट्र राज्य में एनएच-6 के तरसोड से फागने (पैकेज-IIB) खंड को किमी 422.700 से किमी 510.000 तक चार लेन निर्माण कार्य।	789	0	789

7	महाराष्ट्र	जलगांव	ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र राज्य में जलगांव शहर से गुजरने वाले एनएच-53 को चार लेन का बनाया जाना तथा वीयूपी और पीयूपी का निर्माण।	3200	0	3200
8	महाराष्ट्र	नांदेड	एनएचडीपी चरण-IV के अंतर्गत हाइब्रिड एन्युइटी मोड पर महाराष्ट्र राज्य में एनएच-361 के तुलजापुर औसा (तुलजापुर बाईपास सहित) खंड को किमी 0+00 से किमी 55+835 तक चार लेन का बनाया जाना (मौजूदा चैनेज़: 416.00 से 470.00)।	18990	16020	35010
9	महाराष्ट्र	वाशिम	महाराष्ट्र में एनएच-161 पर मेदशी (किमी 47.700) से वाशिम (किमी 92.200) तक	8000	7131	15131
10	महाराष्ट्र	वाशिम	महाराष्ट्र में एनएच -161 पर वाशिम से पंगारे तक	23012	21000	44012
11	महाराष्ट्र	यवतमाल	एनएच 361 का महागांव-यवतमाल खंड	40000	32493	72493
12	महाराष्ट्र	यवतमाल	एनएच 361 का यवतमाल वर्धा खंड	30562	21293	51855
13	महाराष्ट्र	यवतमाल	एनएच 361 का वर्धा बुटीबोरी खंड	20617	18533	39150
14	महाराष्ट्र	नागपुर-1	ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र राज्य में एनएच-44 (पुराना एनएच-7) के हिंगणघाट-नंदगांव जंक्शन के किमी 77/750 पर फ्लाईओवर का निर्माण।	80	300	380
15	महाराष्ट्र	नागपुर-1	ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र राज्य में एनएच-44 (पुराना एनएच-7) पर बुटीबोरी एमआईडीसी टी जंक्शन पर फ्लाईओवर का निर्माण।	380	500	880
16	महाराष्ट्र	नागपुर-1	ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र राज्य में एनएच-353डी पर किमी 7+300 से किमी 48+400 तक नागपुर- 3मरेड खंड पर 4 लेन निर्माण।	14990	14951	29941
17	महाराष्ट्र	नागपुर-1	ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र राज्य में एनएच-547 ई के साओनेर-धापेवाडा-कलमेश्वर-गोंडखेड़ी खंड को किमी 4.700 से किमी 33.575 तक 4 लेन का निर्माण।	14442	14299	28741
18	महाराष्ट्र	पंढरपुर	ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र राज्य में एनएच-965 के मोहोल-आलंदी खंड (डिजाइन लंबाई 44.700 किमी) पर मोहोल से किमी 0.000 से वाखरी किमी 44.700 (पैकेज-1)पर स्थित मौजूदा 2-लेन वाले खंड को 4 लेन का बनाया जाना।	0	9840	9840

19	महाराष्ट्र	पंढरपुर	ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र राज्य में एनएच-965 के मोहोल-आलंदी खंड (डिजाइन लंबाई 33.100 किमी) पर वाखरी से किमी 44.700 पर खुदुश किमी 77.800 (पैकेज-2) तक मौजूदा 2-लेन खंड को 4-लेन करना।	35	9099	9134
20	महाराष्ट्र	पंढरपुर	ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र राज्य में एनएच-965 के मोहोल-आलंदी खंड (डिजाइन लंबाई 33.100 किमी) खुदुश किमी 77.800 से धरमपुरी किमी 117 (पैकेज-3) तक मौजूदा 2-लेन वाले खंड को 4-लेन किया जाना।	0	1650	1650
21	महाराष्ट्र	नासिक	एनएच-3 का धुले - पिंपलगांव खंड किमी. 265.00 से किमी. 380.00 तक 4 लेन।	1585	100	1685
22	महाराष्ट्र	नासिक	एनएच-3 का वडपे - गोडे खंड किमी 539.500 से किमी 440.00 तक 4 लेन।	2500	2850	5350
23	महाराष्ट्र	सोलापुर	एनएच-211 का सोलापुर येदशी खंड	5067	2782	7849
24	महाराष्ट्र	सोलापुर	बीओटी आधार पर एनएच-9 के पुणे सोलापुर खंड को किमी 144+400 से किमी 249+000 तक चार लेन निर्माण।	17815	14440	32255
25	महाराष्ट्र	सोलापुर	बीओटी आधार पर एनएच-9 के सोलापुर एमएएच/केएनटी सीमा खंड को किमी 249+000 से किमी 348+000 तक चार लेन निर्माण।	1243	5755	6998
26	महाराष्ट्र	सोलापुर	बीओटी आधार पर महाराष्ट्र और कर्नाटक राज्य में एनएच-13 के सोलापुर विजयपुर खंड पर किमी 0+000 से किमी 110+542 तक	26324	43577	69901
27	महाराष्ट्र	सोलापुर	एचएएम आधार पर एनएच- 166 के बोरगांव - वाटंबरे - II खंड किमी. 224.000 से किमी. 276.000 तक	6805	32814	39619
28	महाराष्ट्र	सोलापुर	एचएएम आधार पर एनएच- 166 वाटम्बरे - मंगलवेढा - III खंड किमी. 276.000 से किमी. 321.600 तक	10862	30320	41182
29	महाराष्ट्र	सोलापुर	एचएएम आधार पर एनएच- 166 का मंगलवेढा - सोलापुर - IV खंड किमी. 321.600 से किमी. 378.100 तक	20071	31591	51662
30	महाराष्ट्र	सोलापुर	एचएएम आधार पर एनएच-150ई का अक्कलकोट सोलापुर खंड किमी 99.400 से किमी 138.352 तक	7150	14057	21207

31	महाराष्ट्र	पुणे	ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र राज्य में एनएच-60 (पुराना एनएच 50) के खेड़-सिन्नर खंड पर कुल लंबाई - 9.31 किमी खेड़घाट पुनर्सरेखण (किमी 46.981 से 51.400) और नारायणगांव बाईपास (किमी 76.300 - किमी 81.200) तक का शेष कार्य।	2000	9000	11000
32	महाराष्ट्र	पुणे	एनएच-48 के सतारा-पुणे खंड को 6 लेन निर्माण।	0	16503	16503
33	महाराष्ट्र	पनवेल	ईपीसी मोड पर जेएनपीटी के प्रस्तावित चौथे टर्मिनल से कनेक्टिविटी तथा एनएच-4बी के किमी 3.600 से 6.073 तक तथा एनएच-348 (पुराना एसएच-54) के किमी 5.300 से किमी 7.422 तक करालफाटा इंटरचेंज का निर्माण। (पैकेज-I)	0	500	500
34	महाराष्ट्र	पनवेल	ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र राज्य में गवन फाटा इंटरचेंज (एनएच-4बी के किमी 14.740 से किमी 15.894 तक, एनएच-348 पुराने एसएच-54 के किमी 13.160 से किमी 14.880 तक) और अमरा मार्ग के किमी 5.360 से किमी 6.785 तक) और एनएच-4बी (किमी 6.073 से किमी 14.740 तक और किमी 15.894 से किमी 21.200 तक) का निर्माण। (पैकेज-II)	0	200	200
35	महाराष्ट्र	पनवेल	ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र राज्य में एनएच-348 (पुराना एसएच-54) का किमी 7.422 से किमी 13.160 तक और अमरा मार्ग का किमी 0.000 से किमी 5.360 तक निर्माण। (पैकेज-III)	1184	3085	4269
36	महाराष्ट्र	गोवा	वर्णपुरी से वर्णा जंक्शन खंड 17बी	0	7200	7200
37	महाराष्ट्र	कोल्हापुर	सांगली - सोलापुर [सांगली - बोरगांव किमी 182.556 - किमी 224.00] का चार लेन निर्माण (पैकेज I)	141	12083	12224
कुल				322882	473707	796589

अनुबंध III

‘राष्ट्रीय राजमार्गों पर पेड़ लगाना’ के संबंध में श्री अरविंद गणपत सावंत और श्री संजय उत्तमराव देशमुख द्वारा दिनांक 20 मार्च, 2025 को पूछे गए लोक सभा अतारांकित प्रश्न संख्या 3308 के भाग (क) के उत्तर में संदर्भित अनुबंध।

वर्ष 2022-23 में वृक्षारोपण						
क्रम सं.	राज्य	पीआईयू	परियोजना का नाम	रोपे गए पौधों की संख्या		
				मार्ग	मैडियन	कुल
1	महाराष्ट्र	अमरावती	एनएच-53 अमरावती चिखली खंड के [पैकेज-III] के किमी.270.000 (शेल्डा के पास) से किमी.315.000 (नंदुरा के पास) तक] चार लेनिंग का शेष कार्य।	15573	18054	33627
2	महाराष्ट्र	अमरावती	एनएच-53 के अमरावती चिखली खंड के [पैकेज-IV] किमी.315.000 (नंदुरा के पास) से किमी. 360.000 (चिखली के पास) तक] चार लेनिंग का शेष कार्य।	11298	13327	24625
3	महाराष्ट्र	चंद्रपुर	ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र राज्य में एनएच-930 के वरोरा वाणी खंड को किमी 313+850 से 332+100 तक 4 लेन का निर्माण	16700	8317	25017
4	महाराष्ट्र	धुले	भारतमाला परियोजना के तहत ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र राज्य में एनएच-6 के फागने-माह/गुज सीमा खंड किमी 510+000 से किमी 650+794 (140.794 किमी) तक को 4 लेन बनाने का शेष कार्य निष्पादित किया जाएगा।	18261	22856	41117
5	महाराष्ट्र	जलगांव	एनएचडीपी चरण-IV के अंतर्गत हाइब्रिड एन्यूट्री पैटर्न पर महाराष्ट्र राज्य में एनएच-6 के चिखली से तरसोद (पैकेज-IIए) खंड को किमी 360.000 से किमी 422.700 तक चार लेन का निर्माण कार्य निष्पादित किया जाएगा।	5012	4025	9037
6	महाराष्ट्र	जलगांव	एनएचडीपी चरण-IV के अंतर्गत हाइब्रिड एन्यूट्री मोड पर महाराष्ट्र राज्य में एनएच-6 के तरसोड से फागने (पैकेज-IIB) खंड को किमी 422.700 से किमी 510.000 तक चार लेन का निर्माणकार्य।	0	17000	17000
7	महाराष्ट्र	जलगांव	ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र राज्य में वीयूपी और पीयूपी का निर्माण तथा जलगांव शहर से गुजरने वाले एनएच-53 को चार लेन का निर्माण कार्य।	1028	0	1028
8	महाराष्ट्र	नांदेड	महाराष्ट्र राज्य में एनएच 361 के औसा से चाकूर खंड(चेनेज किमी. 55.835 से किमी. 114.345/114.600 तक)	4834	16359	21193

9	महाराष्ट्र	नांदेड	महाराष्ट्र राज्य में एनएच 361 के चाकूर से लोहा खंड (चैनेज किमी. 114.345/114.600 से किमी. 187.800 तक)	8285	6756	15041
10	महाराष्ट्र	नांदेड	महाराष्ट्र राज्य में एनएच 361 का लोहा से वारंगा फाटा खंड (चैनेज किमी. 187.800 से किमी. 244.369 तक)	9255	5922	15177
11	महाराष्ट्र	नांदेड	महाराष्ट्र राज्य में एनएच 361 का वारंगा - महागांव खंड (चैनेज किमी. 253.700 से किमी. 320.580 तक)	0	10002	10002
12	महाराष्ट्र	नागपुर ।	एनएच-6 पर 4 लेन वाले फलाईओवर का निर्माण, जिसमें आरओबी और नदी पुल शामिल है, जिसमें पारदी ऑक्टेरॉय नाका से इतवारी (चौक 544/665 से 548/065) तक आरसीसी उपयोगिता वाहिनी पर पहुंच रैप, सर्विस रोड, फुटपाथ शामिल है और मानेवाड़ा से कलमना (चै. 20/760 से 23/190) और रानी प्रजापति स्क्वायर से दैर्घ्यों देवी स्क्वायर (चै. 0/000 से 00/596) तक आंतरिक रिंग रोड, जिसमें नियंत्रण रेखा संख्या 71, 72 पर आरयूबी शामिल है और आंतरिक रिंग रोड जंकशन को एपीएमसी कलमना मार्केट गेट संख्या 1 और 2, नागपुर महाराष्ट्र से जोड़ना शामिल है।	0	680	680
13	महाराष्ट्र	नागपुर ।	ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र राज्य में एनएच-53 (पुराना-6) पर सौंदाद में किमी 441/970 से 443.560 तक स्लिप रोड मीडियन आरसीसी ड्रेन फोटोआदि सहित 6.0 मीटर चौड़ाई के 3+3 लेन आरओबी और पीयूपी का निर्माण।	0	0	0
14	महाराष्ट्र	नागपुर ।	ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र राज्य में एनएच-353डो पर किमी 7+300 से किमी 48+400 तक नागपुर- उमरेड खंड को 4 लेन का बनाया जाना	15328	6315	21643
15	महाराष्ट्र	नागपुर ।	एमपी/एमएच सीमा-नागपुर के 4 लेन के कापसी और जामथा क्लोवरलीफ पर मियावाकी वृक्षारोपण, जिसमें कैम्पटी-कन्हान और नागपुर बाईपास शामिल है और नागपुर-हैदराबाद का किमी 14.585 से किमी 36.600 तक रखरखाव।	18000	0	18000
16	महाराष्ट्र	वाशिम	ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र राज्य में पाटुर और मेदशी पर बाईपास सहित एनएच-161 के किमी 0.000 से किमी 47.700 (डिजाइन चै.) तक अकोला से मेदशी (पैकेज I) तक 4 लेन का कार्य	8314	6594	14908
17	महाराष्ट्र	वाशिम	ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र राज्य में मालेगांव और वाशिम में बाईपास सहित एनएच-161 के किमी 47.700 से किमी 92.200 (डिजाइन चैनेज) तक मेदशी से वाशिम (पैकेज II) तक 4 लेन का कार्य	6000	7800	13800

18	महाराष्ट्र	वाशिम	ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र राज्य में एनएच-161 पर कि.मी. 134.500 से कि.मी. 174.645 (डिजाइन चेनएज) तक पंगारे से वारंगफाटा तक लेनिंग, जिसमें कलमनुरी, अखाड़ा बालापुर में बाईपास और वारंगजंन से नॉटेड (एनएच-161) तक 800 मीटर की अतिरिक्त लंबाई और वारंग जंक्शन (एनएच-161) से महागांव (एनएच-361) तक 700 मीटर की अतिरिक्त सड़क शामिल है।	12053	8338	20391
19	महाराष्ट्र	अमरावती	एनएच-53 के अमरावती चिखली खंड के [पैकेज-I किमी 166.000 (अमरावती) से किमी 220.000 (कुरनखेड़ के पास) तक] चार लेनिंग का शेष कार्य	12667	0	12667
20	महाराष्ट्र	अमरावती	एनएच-53 के अमरावती चिखली खंड के [पैकेज-II किमी.220.000 (कुरनखेड़ के पास) से किमी 270.000 (शेलाद के पास) तक] एनके चार लेनिंग का शेष कार्य	11811	16075	27886
21	महाराष्ट्र	नागपुर I	एनएच-6 (नया एनएच-53) के सीएच/एमएच सीमा से वैनगंगा ब्रिज खंड पर 4 लेन शमन उपाय संरचनाएं	100	0	100
22	महाराष्ट्र	नागपुर I	एनएच-53 (पुराना एनएच-6) के वैनगंगा ब्रिज - भंडारा (भंडारा बाईपास सहित) खंड केकिमी 485.000 से किमी 499.800 तक का 6 लेन	500	0	500
23	महाराष्ट्र	नागपुर I	एनएच-53 के चौराहे पर कापसी क्लोवरलीफ के थर्ड लीफ पर ऑक्सीजन पार्क वृक्षारोपण, और एनएच-44 नागपुर-हैदराबाद का किमी 14.585 से किमी 36.600 तक रखरखाव और एमसी/एमएच सीमा-नागपुर जिसमें कैम्पटी-कन्हान और नागपुर बाईपास शामिल है,का 4 लेननिर्माण।	1600	0	1600
24	महाराष्ट्र	पंढरपुर	मोहोल से वाखरी तक 4-लेन (पैकेज -1)	5130	8800	13930
25	महाराष्ट्र	पंढरपुर	4-वाखरी से खुदुस (पैकेज-2)	4115	5920	10035
26	महाराष्ट्र	पंढरपुर	4-खुदुस से धरमपुरी (पैकेज-3)	3500	6510	10010
27	महाराष्ट्र	पंढरपुर	एनएच965जी पटास से बारामती (पैकेज -1)	3150	11200	14350
28	महाराष्ट्र	पंढरपुर	एनएच 965जी बारामती से इंदापुर (पैकेज -2)	4000	8900	12900
29	महाराष्ट्र	पंढरपुर	एनएच 965जी इंदापुर से टॉडेल (पैकेज -3)	3893	1310	5203
30	महाराष्ट्र	नासिक	पिंपलगांव नासिक गोंडे ईपीसी	0	14150	14150
31	महाराष्ट्र	नासिक	पिंपलगांव नासिक गोंडे	907	1950	2857
32	महाराष्ट्र	नासिक	सिन्नर-शिरडी (सिनार बाईपास सहित)	10200	22896	33096
33	महाराष्ट्र	सोलापुर	एनएच-150 ई के किमी 99.400 से किमी 138.352 तक अक्कलकोट से सोलापुर (7.35 किमी लंबाई के अक्कलकोट बाईपास सहित) को चार लेन निर्माण।	2022	3622	5644
34	महाराष्ट्र	सोलापुर	सोलापुर येदशी	5000	0	5000
35	महाराष्ट्र	सोलापुर	एनएच-9 के सोलापुर एमएच/केएनटी सीमा खंड को चार लेन निर्माण	3000	4000	7000
36	महाराष्ट्र	सोलापुर	एनएच-13 का सोलापुर विजयपुर खंड	17450	14050	31500
37	महाराष्ट्र	सोलापुर	एनएच - 166 का बोरगांव - वाटबरे -॥ खंड	0	540	540
38	महाराष्ट्र	सोलापुर	मंगलवेढा -सोलापुर-IV खंड	0	500	500

39	महाराष्ट्र	सोलापुर	एनएच-166 का वाटंबरे - मंगलवेधा- III खंड	0	2549	2549
40	महाराष्ट्र	पुणे	एनएचडीपी चरण IV के अंतर्गत डीबीएफओटी (टोल) आधार पर महाराष्ट्र राज्य में एनएच-50 के खेड़-सिन्नर खंड को किमी 42.000 से किमी 177.000 तक चार लेन निर्माण	1584	0	1584
41	महाराष्ट्र	पुणे	ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र राज्य के पुणे जिले में एनएच-50 (नया एनएच-60) के खेड़ सिन्नर खंड को 4 लेन बनाने के लिए चरण-I के अंतर्गत शेष कार्य, जिसमें खेड़ बाईपास (किमी 42.000 से किमी 46.981), पेठ (किमी 56.100 से किमी 56.780), मंचर बाईपास और एकलहरे की रेखिक लंबाई किमी 60.100 से किमी 68.576 (कुल लंबाई -14.137 किमी) शामिल हैं।	3800	11100	14900
42	महाराष्ट्र	पुणे	एनएच-50 (नया एनएच-60) के खेड़ सिन्नर खंड को 4 लेन बनाने के लिए चरण-II के अंतर्गत शेष कार्य, जिसमें महाराष्ट्र राज्य के पुणे जिले के कलंब बाईपास (किमी 68/576 से किमी 72/390 तक), भटकलवाई की रेखिक लंबाई (किमी 89/550 से किमी 90/400 तक) और अलेफाटा बाईपास (किमी 92/030 से किमी 96/000 तक) (कुल लंबाई 8.634 किमी) शामिल हैं।	1050	4500	5550
43	महाराष्ट्र	पुणे	एनएचडीपी चरण V के अंतर्गत डीबीएफओटी पैटर्न पर बीओटी (टोल) के रूप में महाराष्ट्र राज्य में एनएच 4 के पुणे-सतारा खंड को किमी 725.000 से किमी 865.350 (लंबाई किमी 140.350) तक छह लेन का बनाने का निर्माण कार्य	0	2396	2396
44	महाराष्ट्र	अहमदनगर	अहमदनगर - बाईपास	2796	7700	10496
45	महाराष्ट्र	अहमदनगर	अहमदनगर करमालापैकेज 1	0	3000	3000
46	महाराष्ट्र	अहमदनगर	अहमदनगर करमालापैकेज 2	14861	5713	20574
47	महाराष्ट्र	अहमदनगर पनवेल	अहमदनगर शहर में पुणे-औरंगाबाद रोड पर सक्कर चौक से एसबी चौक तक 4लेन एलिवेटेड सरंचना (फ्लाईओवर)	0	4900	4900
48	महाराष्ट्र		पनवेलइंदापुर	0	0	0
49	महाराष्ट्र	कोल्हापुर	सांगली -सोलापुर को चार लेन का बनाना (पैकेज I)	6400	19450	25850
कुल				269477	334076	603553

अनुबंध IV

‘राष्ट्रीय राजमार्गों पर पेड़ लगाना’ के संबंध में श्री अरविंद गणपत सावंत और श्री संजय उत्तमराव देशमुख द्वारा दिनांक 20 मार्च, 2025 को पूछे गए लोक सभा अतारांकित प्रश्न संख्या 3308 के भाग (क) के उत्तर में संदर्भित अनुबंध।

वर्ष 2023-24 में वृक्षारोपण

क्रम सं.	राज्य	पीआईयू	परियोजना का नाम	रोपित पौधों की संख्या		
				मार्ग	मीडियन	कुल
1	महाराष्ट्र	अमरावती	एनएच 53 का अमरावती - चिखली (पैकेज - IV)	9800	15839	25639
2	महाराष्ट्र	अमरावती	एनएच 53 अमरावती - चिखली (पैकेज - III)	1904	5521	7425
3	महाराष्ट्र	अमरावती	एनएच 53 अमरावती - चिखली (पैकेज - II)	19941	19120	39061
4	महाराष्ट्र	अमरावती	एनएच -53 का अमरावती - चिखली (पैकेज - I)	6811	22500	29311
5	महाराष्ट्र	धुले	एनएच-211 (नया एनएच-52) का बोधरे से धुले खंड	14223	6372	20595
6	महाराष्ट्र	धुले	एनएच-53 के फागने से महाराष्ट्र/गुजरात सीमा तक बालू का निर्माण कार्य	4492	4635	9127
7	महाराष्ट्र	जलगांव	एनएच-6 का तरसोड - फागने खंड	1300	7000	8300
8	महाराष्ट्र	नागपुर (पीडी-1)	एनएच-53 (पुराना एनएच-6) का वैनगंगा ब्रिज- भंडारा (भंडारा बाईपास सहित) खंड का 6 लेन	882	0	882
9	महाराष्ट्र	नागपुर (पीडी-1)	नागपुर शहर के लिए चार लेन वाली एकल रिंग रोड/बाईपास - पैकेज -II	200	500	700
10	महाराष्ट्र	नागपुर (पीडी-1)	नागपुर शहर के लिए 4 लेन एकल रिंग रोड / बाईपास, पैकेज - I	2000	19900	21900
11	महाराष्ट्र	नागपुर (पीडी-1)	एनएच-6 (नया एनएच-53) के सीएच/एमएच सीमा से वैनगंगा ब्रिज खंड पर 4लेन शमन उपाय संरचनाएं	0	0	0
12	महाराष्ट्र	नागपुर (पीडी-2)	एनएच-353जे के नागपुर - काटोल खंड का 4लेन	5800	7770	13570
13	महाराष्ट्र	नांदेड़	एनएच 361 का वारंगा - महागांव खंड	0	0	0
14	महाराष्ट्र	नांदेड़	एनएच -361 का लोहा-वारंगा खंड	12387	17632	30019
15	महाराष्ट्र	नांदेड़	एनएच-361 का चाकुर लोहा खंड	14300	12644	26944
16	महाराष्ट्र	नांदेड़	एनएच-361 के औसा-चाकुर खंड पर 4 लेन	16655	6268	22923
17	महाराष्ट्र	नांदेड़	एनएच-361 का तुलजापुर-औसा खंड (बांस रोपण)	1077	0	1077
18	महाराष्ट्र	वाशिम	एनएच-161 का पंगारे - वारंगाफाटा खंड	7605	9984	17589
19	महाराष्ट्र	वाशिम	एनएच-161 पर मेदशी से वाशिम तक	8150	7745	15895
20	महाराष्ट्र	वाशिम	एनएच-161 के अकोला- मेदशी खंड पर 4 लेन	14509	6890	21399
21	महाराष्ट्र	औरंगाबाद	गोलेगांव-पारदी और सरमकुंडी में एनएच-52 के येदशी पर मियावाकी वृक्षारोपण	30000	0	30000

22	महाराष्ट्र	औरंगाबाद	एनएच 211 (नया एनएच 52) औरंगाबाद - करोड़ी पर तिसगांव में मियावाकी वृक्षारोपण	20000	0	20000
23	महाराष्ट्र	औरंगाबाद	एनएच 211 (नया एनएच-52) के करोड़ी - तेलवाडी पर अन्धानेर में मियावाकी वृक्षारोपण	20000	0	20000
24	महाराष्ट्र	वाशिम	एनएच-161 के मेदशी से वाशिम (पैकेज II) पर मियावाकी वृक्षारोपण ।	0	0	0
25	महाराष्ट्र	चंद्रपुर	एनएच-930 का वरोरा-वानी खंड (बांस बागान)	6177	0	6177
26	महाराष्ट्र	नागपुर	जामथा के प्रथम क्लोवरलीफ में ऑक्सीजन पार्क	1600	0	1600
27	महाराष्ट्र	पंढरपुर	एनएच 965 का मोहोल-वखारी खंड (किमी 0.000 से किमी 44.700) पैकेज I	150	2000	2150
28	महाराष्ट्र	पंढरपुर	एनएच 965 का वखारी-खुदुस खंड (किमी 44.700 से किमी 77.800) पैकेज II	106	110	216
29	महाराष्ट्र	पंढरपुर	एनएच 965 का खुदुस-धर्मपुरी खंड (किमी 77.800 से किमी 117.000) पैकेज III	350	2245	2595
30	महाराष्ट्र	पंढरपुर	एनएच 965जी का पाटस-बारामती खंड (किमी 0.000 से किमी 41.369) पैकेज I	2200	9282	11482
31	महाराष्ट्र	पंढरपुर	एनएच 965जी बारामती-इंदापुर खंड (किमी 41.369 से किमी 83.500) पैकेज II	780	5850	6630
32	महाराष्ट्र	पंढरपुर	एनएच 965जी का इंदापुर-टॉडले खंड (किमी 83.500 से किमी 130.202) पैकेज III	253	5320	5573
33	महाराष्ट्र	कोल्हापुर	सांगली -सोलापुर चार लेन का (पैकेज I)	5100	9150	14250
34	महाराष्ट्र	नासिक	सिन्नरशिरडी	5300	3800	9100
35	महाराष्ट्र	नासिक	पिंपलगांव नासिक गोडे	910	0	910
36	महाराष्ट्र	अहमदनगर	अहमदनगर - बाईपास	8592	18119	26711
37	महाराष्ट्र	अहमदनगर	अहमदनगर करमालापैकेज 1	2010	7500	9510
38	महाराष्ट्र	अहमदनगर	अहमदनगर करमालापैकेज 2	5781	9133	14914
39	महाराष्ट्र	सोलापुर	बीओटी आधार पर एनएच-9 के सोलापुर एमएएच/केएनटी सीमा खंड को किमी 249+000 से किमी 348+000 तक चार लेन का बनाया जाना ।	17387	4730	22117
40	महाराष्ट्र	पुणे	इंजीनियरिंग, प्रापण और निर्माण (ईपीसी) मोड पर महाराष्ट्र राज्य में एनएच-965 के मोहोल-आलंदी खंड (डिजाइन लंबाई 49.400 किमी) पर धर्मपुरी से किमी 117.000 पर लोनंद- किमी 166.400 (पैकेज-IV) तक मौजूदा 2-लेन वाले खंडका 4-लेन निर्माण।	1250	4741	5991
41	महाराष्ट्र	पुणे	ईपीसी मोड परएनएच-50 (नया एनएच-60) के खेड सिनर खंड को 4 लेन बनाने के लिए चरण-I के अंतर्गत शेष कार्य, जिसमें खेड बाईपास (किमी 42.000 से किमी 46.981), पेठ (किमी 56.100 से किमी 56.780), मंचर बाईपास और महाराष्ट्र राज्य के पुणे जिले में एकलहरे की ऐंगिक लंबाई किमी 60.100 से किमी 68.576 (कुल लंबाई -14.137 किमी) शामिल हैं,	870	0	870

42	महाराष्ट्र	पुणे	ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र राज्य के पुणे जिले में कलंब बार्डपास (किमी 68.576 से किमी 72.390 तक), भटकलवाडी की रेखिक लंबाई (किमी 89.550 से किमी 90.400 तक) और अलेफाटा बार्डपास (किमी 92.030 से किमी 96.000 तक (कुल लंबाई-8.634 किमी) के खंड को शामिल करते हुए खेद सिन्नर खंड एनएच -50 (नया एनएच -60) के चार लेन के चरण II के तहत शेष कार्य।	0	1400	1400
43	महाराष्ट्र	ठाणे	महाराष्ट्र राज्य में हाइब्रिड एन्यूटी मोड पर एनएच-3 (नया एनएच-848) के किमी 539.202 से किमी 563.000 तक मौजूदा 4 लेन वाले वडपे से थाने तक 8 लेन का निर्माण कार्य किया जाएगा- मुंबई-कोलकाता (आर्थिक गलियारा- एस.नं.1) को भारतमाला परियोजना में शामिल किया गया है।	0	0	0
44	महाराष्ट्र	ठाणे	हाइब्रिड एन्यूटी मोड पर महाराष्ट्र राज्य में निष्पादित किए जाने वाले एनएच-3 (नया एनएच-848) के किमी 539.202 से किमी 563.000 तक मौजूदा 4 लेन वाले वडपे से ठाणे तक 8 लेन का निर्माण - मुंबई-कोलकाता (आर्थिक गलियारा- एस.नं.1) भारतमाला परियोजना में शामिल है।	0	0	0
45	महाराष्ट्र	ठाणे	हाइब्रिड एन्यूटी मोड पर भारतमाला परियोजना के अंतर्गत महाराष्ट्र राज्य में किमी 50.700 से किमी 77.000 (वडोदरा मुंबई एक्सप्रेसवे के मसवन से गंजड खंड) तक आठ लेन वाले पहुँच नियंत्रित एक्सप्रेसवे का निर्माण (चरण II-पैकेज XII)	0	0	0
46	महाराष्ट्र	ठाणे	भारतमाला परियोजना के अंतर्गत हाइब्रिड एन्यूटी मोड पर महाराष्ट्र राज्य में मुख्य एक्सप्रेसवे के किमी 26.582 से किमी 50.700 (कोशिम्बे से मसवन) तक और एसपीयूआर (वडोदरा मुंबई एक्सप्रेसवे के शिरसाड से मसवन खंड) के किमी 0+0 से किमी 3+000 तक आठ लेन वाले पहुँच नियंत्रित एक्सप्रेसवे का निर्माण (चरण II-पैकेज XIII)	0	0	0
कुल				270852	253700	524552

अनुबंध V

‘राष्ट्रीय राजमार्गों पर पेड़ लगाना’ के संबंध में श्री अरविंद गणपत सावंत और श्री संजय उत्तमराव देशमुख द्वारा दिनांक 20 मार्च, 2025 को पूछे गए लोक सभा अतारांकित प्रश्न संख्या 3308 के भाग (क) के उत्तर में संदर्भित अनुबंध

वर्ष 2024-25 में वृक्षारोपण						
क्रम सं.	राज्य	पीआईयू	परियोजना का नाम	रोपे गए पौधों की संख्या		
				मार्ग	मीडियन	कुल
1	महाराष्ट्र	धुले	एनएच-53 (6) फागने (किमी. 510.000) से महाराष्ट्र/गुजरात सीमा (किमी. 650.794) तक शेष कार्य	3880	10534	14414
2	महाराष्ट्र	धुले	एनएच -52 (211) के बोधरे - धुले खंड का 4 लेन	38959	36289	75248
3	महाराष्ट्र	जलगांव	एनएच-53 के तरसोड से फागने खंड के किमी. 422.7000 से किमी. 510.000 तक चार लेन का कार्य	5365	11240	16605
4	महाराष्ट्र	नांदेड	एनएच-361 का लोहा-वारंगा खंड किमी 187.800 से किमी 244.369 तक	2000	1500	3500
5	महाराष्ट्र	नांदेड	वारंगा - महागांव को किमी 253.700 से किमी 320.580 तक 4 लेन का बनाना	8000	8400	16400
6	महाराष्ट्र	नागपुर (पीडी 1)	भारतमाला परियोजना के अंतर्गत ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र राज्य में एनएच-53 (पुराना एनएच-06) खंड किमी 485.000 से 499.545 तक भंडारा बाईपास पर छह लेन का निर्माण।	400	4500	4900
7	महाराष्ट्र	नागपुर (पीडी 1)	महाराष्ट्र राज्य में किमी 0+500 से किमी 34+000 तक (कुल लंबाई-33+500 किमी.) नागपुर शहर के लिए चार लेन वाली एकल रिंग रोड/बाईपास, पैकेज-।	14573	2235	16808

8	महाराष्ट्र	नागपुर (पीडी 1)	बीओटी (हाइब्रिड एन्युटी) आधार पर महाराष्ट्र राज्य में नागपुर शहर के लिए किमी 34.000 से किमी 62.036 तक (कुल लंबाई-28.035) चार लेन वाली एकल रिंग रोड/बाईपास, पैकेज-II	7967	15662	23629
9	महाराष्ट्र	नागपुर (पीडी 1)	भारतमाला परियोजना के तहत ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र राज्य में एनएच-6 (नया एनएच-53) के सीएच/एमएच सीमा से वैनगंगा ब्रिज खंड पर शमन उपाय संरचनाओं का निर्माण	1600	1000	2600
10	महाराष्ट्र	नागपुर (पीडी 1)	एमपी/एमएच सीमा-नागपुर के 4 लेन, जिसमें कैम्पटी-कन्हान और नागपुर बाईपास शामिल है, तथा नागपुर-हैदराबाद का किमी 14.585 से किमी 36.600 तक रखरखाव (जामथा के तीसरे क्लोवरलीफ पर मियावाकी वृक्षारोपण)	9000	0	9000
11	महाराष्ट्र	नागपुर (पीडी 1)	एमपी/एमएच सीमा-नागपुर का 4एल जिसमें कैम्पटी-कन्हान और नागपुर बाईपास शामिल है और नागपुर-हैदराबाद का किमी.14.585 से किमी.36.600 तक रखरखाव (कपसी के चौथे क्लोवरलीफ में ऑक्सीजन पार्क प्लांटेशन)	3104	0	3104
12	महाराष्ट्र	नागपुर (पीडी 1)	एमपी/एमएच सीमा-नागपुर को 4 लेन का बनाना जिसमें कैम्पटी-कन्हान और नागपुर बाईपास शामिल है और नागपुर-हैदराबाद का किमी 14.585 से किमी 36.600 तक रखरखाव (जमथा के चौथे क्लोवरलीफ में बर्डपार्क/ ऑक्सीजन पार्क)	1652	0	1652

13	महाराष्ट्र	नागपुर (पीडी 2)	महाराष्ट्र राज्य में ईपीसी मोड पर एनएच-353जे के नागपुर-काटोल खंड (डिजाइन किमी 13+000 से किमी 62+900 तक) पर चार लेन का निर्माण ।	8943	16000	24943
14	महाराष्ट्र	चंद्रपुर	महाराष्ट्र राज्य में एनएच (मूल) के तहत हाइब्रिड वार्षिकी मोड पर एनएच-353बी के गोविंदपुर (महाराष्ट्र/तमिलनाडु सीमा) (डिजाइन किमी 32.910) से राजुरा (डिजाइन किमी 89.090) {डिजाइन लंबाई - 56.180 किमी} खंड तक मौजूदा 2-लेन खंड को चार लेन निर्माण।	7473	14241	21714
15	महाराष्ट्र	चंद्रपुर	एनएच 361 पर टोल प्लाजा पर पौधारोपण	6808	9375	16183
16	महाराष्ट्र	चंद्रपुर	एनएच 930 का वरोरा - वानी खंड	18050	3885	21935
17	महाराष्ट्र	ठाणे	वडोदरा मुंबई एक्सप्रेसवे (चरण II - पैकेजXII) [किमी. 77.000 से कि.मी. 103.400] (गंजाड - तलसारी)	0	1333	1333
18	महाराष्ट्र	ठाणे	वडोदरा मुंबई एक्सप्रेसवे (चरण II - पैकेजXII) [किमी. 50.700 से कि.मी. 77.000] (मसवान - गंजाद)	0	25	25
19	महाराष्ट्र	ठाणे	वडोदरा मुंबई एक्सप्रेसवे (चरण II - पैकेजXIII) [किमी. 26.582 से कि.मी. 50.700] (शिरसाद - मसवन)	0	6911	6911
20	महाराष्ट्र	पंढरपुर	पाटस - वसुंदेपाटस-बारामती पैकेज - ।	2087	182	2269
21	महाराष्ट्र	पंढरपुर	बारामती से इंदापुर पैकेज-II	808	3174	3982
22	महाराष्ट्र	पंढरपुर	इंदापुर से बोंडाले पैकेज-III	6914	6690	13604
23	महाराष्ट्र	कोल्हापुर	एनएच-48 के कागल-सतारा खंड किमी 592.500 से किमी 658.000 तक पर 6 लेन (446	962	1408

			पैकेज- I)			
24	महाराष्ट्र	कोल्हापुर	एनएच-48 (पैकेज- II) के कागल-सतारा खंड का किमी 658.000 से किमी 725.000 तक 6 लेन	601	859	1460
25	महाराष्ट्र	कोल्हापुर	एनएच-166 के रत्नागिरी-कोल्हापुर खंड किमी 112.340 से किमी 145.300 तक का 4एल (पैकेज- III)	807	1124	1931
26	महाराष्ट्र	कोल्हापुर	एनएच-166 के किमी 67.140 से किमी 112.340 तक रत्नागिरी-कोल्हापुर खंड का 4 लेन (पैकेज - II)	651	1029	1680
27	महाराष्ट्र	कोल्हापुर	सांगली सोलापुर पैकेज 1	439	560	999
28	महाराष्ट्र	कोल्हापुर	एनएच-166 के रत्नागिरी-कोल्हापुर खंड पर किमी 0.000 से किमी 19.769 तक और किमी 31.000 से किमी 67.140 तक 4 लेन (पैकेज- I)	1046	1259	2305
29	महाराष्ट्र	पुणे	मोहोल-आलंदी खंड पर धर्मपुरी से किमी 117.000 पर लोनंद-किमी 166.400 (पैकेज-IV) तक मौजूदा 2-लेन खंड को 4-लेन का बनाना	5633	18884	24517
30	महाराष्ट्र	पुणे	सतारा से पुणे तक एनएच 4 (एनएच 48)	904	0	904
31	महाराष्ट्र	पुणे	एनएच 5 के खेड सिन्नर खंड के लिए चरण । का शेष कार्य	1678	10611	12289
32	महाराष्ट्र	पुणे	चरण ॥ के तहत एनएच-50 के खेड सिन्नर खंड 4 लेनिंग के लिए शेष कार्य	1746	7214	8960
33	महाराष्ट्र	पुणे	मोहोल-आलंदी खंड के लोनंद (डिजाइन किमी. 166.400) से दिवे घाट (डिजाइन किमी. 220.900) {डिजाइन लंबाई - 54.500 किमी} तक मौजूदा 2/4 लेन वाले खंड को चार लेन का बनाना	4071	22180	26251

34	महाराष्ट्र	पुणे	एनएचडीपी चरण-V के अंतर्गत महाराष्ट्र राज्य में ईपीसी मोड पर एनएच-4 के खंबाट की घाट खंड पर नई 6-लेन सुरंग का निर्माण और मौजूदा किमी 771.730 से मौजूदा किमी 782.000 तक इसके पहुंच मार्ग का निर्माण।	30	0	30
35	महाराष्ट्र	अहमदनगर	महाराष्ट्र राज्य में एनएच 561-ए अहमदनगर से घोगरगांव किमी 0/000 से किमी 38/775 पैकेज - I के अहमदनगर-करमाला-टैंभूर्णी खंड को 4 लेन का बनाया जाना	1778	0	1778
36	महाराष्ट्र	अहमदनगर	महाराष्ट्र राज्य में एनएच 561-ए घोगरगांव से अहमदनगर-सोलापुर जिला सीमा तक किमी 38.775 से किमी 80.390-पीकेजी II तक अहमदनगर-करमाला-टैंभूर्णी खंड का 4 लेन का निर्माण	1681	0	1681
37	महाराष्ट्र	अहमदनगर	एनएच 222 अहमदनगर बाईपास ,लंबाई 40+60 किमी	2050	0	2050
38	महाराष्ट्र	पनवेल	एनएच-66 (पुराना एनएच-17) के 4एल पनवेल से इंदापुर खंड का शेष कार्य किमी 0.000 (पनवेल) से किमी 42.300 (कासु) तक -आरसीडब्ल्यू	80	8149	8229
39	महाराष्ट्र	पनवेल	एनएच-66 (पुराना एनएच-17) के 4एल पनवेल-इंदापुर खंड का किमी 42.300 (कासु) से किमी 84.600 (इंदापुर)-आरसीडब्ल्यू तक शेष कार्य	0	9300	9300
40	महाराष्ट्र	सोलापुर	सोलापुर येदशी	1028	1700	2728
कुल				172252	237007	409259
