

भारत सरकार
सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय
लोक सभा

अतारांकित प्रश्न सं. 3320

जिसका उत्तर 20.03.2025 को दिया जाना है

केरल में भारतमाला सड़क परियोजना की स्थिति

3320. श्री कोडिकुन्नील सुरेश:

क्या सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) केरल में भारतमाला परियोजनाओं की वर्तमान स्थिति क्या है और पूरी हो चुकी, चल रही और लंबित परियोजनाओं का ब्यौरा क्या है;

(ख) केरल राज्य में भारतमाला परियोजनाओं के लिए कुल कितना बजट आवंटित किया गया है और प्रत्येक परियोजना के लिए वित्तपोषण का अलग-अलग ब्यौरा क्या है;

(ग) इन परियोजनाओं के मुख्य उद्देश्य और प्रत्याशित परिणाम विशेषकर केरल राज्य में संपर्क में सुधार, यातायात की भीड़-भाड़ को कम करने और आर्थिक विकास को बढ़ावा देने के संदर्भ में क्या-क्या हैं;

(घ) पलक्कड़-कोझीकोड ग्रीनफील्ड राजमार्ग और तिरुवनंतपुरम बाहरी रिंग रोड सहित केरल राज्य में भारतमाला परियोजना की प्रमुख परियोजनाओं को पूरा करने की समय-सीमा क्या है;

(ङ) क्या केरल राज्य में भारतमाला परियोजना के कार्यान्वयन में किन्हीं विशिष्ट चुनौतियों की पहचान की गई है और यदि हां, तो सरकार द्वारा उन पर काबू पाने के लिए क्या उपाय किए जा रहे हैं; और

(च) क्या कायाकुलम-अडूर-पुनालूर सड़क को केरल राज्य में भारतमाला परियोजना में शामिल किया गया है और यदि हां, तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या है?

उत्तर

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्री

(श्री नितिन जयराम गडकरी)

(क) और (ख) विवरण अनुबंध में दिया गया है।

(ग) भारतमाला परियोजना की परिकल्पना देश में लॉजिस्टिक्स दक्षता और कनेक्टिविटी में सुधार लाने के लिए की गई है, जिसमें जनजातीय, आकांक्षी और वामपंथी उग्रवाद प्रभावित

जिलों से कनेक्टिविटी शामिल है। हाई-स्पीड कॉरिडोर के विकास से प्रमुख आर्थिक केंद्रों के बीच यात्रा का समय भी काफी कम हो जाएगा। इन कॉरिडोर के माध्यम से विभिन्न औद्योगिक केंद्रों, राष्ट्रीय मास्टर प्लान (एनएमपी) नोड्स, मल्टी मॉडल लॉजिस्टिक्स पार्क (एमएमएलपी), बंदरगाहों और हवाई अड्डों को हाई-स्पीड कनेक्टिविटी उपलब्ध कराई जाएगी।

(घ) चल रही परियोजनाओं के पूरा होने की समय-सीमा अनुबंध में दी गई है। पलक्कड़-कोझिकोड ग्रीनफील्ड राजमार्ग और तिरुवनंतपुरम आउटर रिंग रोड के लिए डीपीआर प्रगति पर है। सरकार को राष्ट्रीय राजमार्गों (एनएच) की घोषणा/उन्नयन/विकास के लिए प्रस्ताव प्राप्त होते रहते हैं और वह उनका मूल्यांकन करती रहती है। उन पर निर्णय मानदंडों के पूरा होने, कनेक्टिविटी की आवश्यकता, पारस्परिक प्राथमिकता, डीपीआर के परिणाम और पीएम गति शक्ति राष्ट्रीय मास्टर प्लान के साथ तालमेल के आधार पर लिए जाते हैं।

(ड.) मुख्य चुनौती केरल सरकार द्वारा उपलब्ध कराया जा रहा सीमित मार्गाधिकार (आरओडब्ल्यू) है। हालांकि, सरकार राज्य सरकारों सहित सभी हितधारकों के साथ विभिन्न स्तरों पर नियमित समीक्षा बैठकें आयोजित करके उपलब्ध आरओडब्ल्यू के भीतर परियोजनाओं को गति देने का हर संभव प्रयास कर रही है।

(च) भारतमाला परियोजना में ऐसा कोई प्रस्ताव शामिल नहीं किया गया है।

अनुबंध

“केरल में भारतमाला सड़क परियोजना की स्थिति” के संबंध में श्री कोडिकुन्नील सुरेश द्वारा पूछे गए दिनांक 20.03.2025 के लोक सभा अतारांकित प्रश्न सं. 3320 के भाग (क) और (ख) के उत्तर में उल्लिखित विवरण

केरल में भारतमाला परियोजना की परियोजनाओं का विवरण					
क्र.सं.	परियोजना का नाम	लंबाई (किमी)	कुल परियोजना लागत (करोड़ रुपए में)	वास्तविक प्रगति (%)	निर्धारित समापन की संशोधित तारीख
1	एचएएम मोड पर एनएच-66 (पुराना एनएच-17) पर थालापपडी से चेंगाला तक 6 लेन का निर्माण	39	2467.680	86%	31.11.2025
2	पर एचएएम मोड पर एनएच-66 (पुराना एनएच-17) के चेंगाला से नीलेश्वरम तक 6 लेन का निर्माण	37.27	2377.88	75%	30.11.2025
3	एचएएम मोड पर एनएच-66 (पुराना एनएच-17) पर नीलेश्वरम से थालिप्परम्बा तक 6-लेन बनाना	40.11	3799.76	75%	31.12.2025
4	एचएएम मोड पर एनएच-66 (पुराना एनएच-17) पर थालिप्परम्बा से मुझापिलंगड तक 6 लेन का निर्माण	29.95	3319.41	68%	31.12.2025
5	थालास्सेरी - माहे बाईपास को मुझिपिलंगडु (किमी. 170.600) से अझियुर (किमी. 188.000) तक 4-लेन का बनाना	28.60	1573.18	100%	पूर्ण
6	किमी 203.160 पर छह लेन का छोटा पुल और किमी 204.895 पर बड़े पुल का निर्माण	2.1	216.94	100%	पूर्ण
7	एचएएम मोड पर एनएच-66 (पुराना एनएच-17) पर अझियूर से वेंगलम तक 6 लेन का निर्माण	40.8	3713.14	54%	31.12.2025

केरल में भारतमाला परियोजना की परियोजनाओं का विवरण					
क्र.सं.	परियोजना का नाम	लंबाई (किमी)	कुल परियोजना लागत (करोड़ रुपए में)	वास्तविक प्रगति (%)	निर्धारित समापन की संशोधित तारीख
8	एनएच-66 के किमी 230.400 से किमी 258.800 (डिजाइन चैनेज) तक मौजूदा कोझिकोड बाईपास (अर्थात् वैंगलम जंक्शन से रामनट्टुकारा जंक्शन तक) को छह लेन का बनाना	28.4	1862.77	84%	31.12.2025
9	ईपीसी मोड पर कोझिकोड बाईपास (कालीकट बाईपास) (अर्थात् वैंगलम जंक्शन से रामनट्टुकारा जंक्शन तक) के मौजूदा 2 लेन के 4 बड़े पुल का छह लेन में चौड़ीकरण	1.90	106.75	11%	05.03.2026
10	एचएएम मोड पर एनएच-66 (पुराना एनएच-17) पर रामनट्टुकारा से वलनचेरी तक 6 लेन का निर्माण	39.68	4728.40	93%	31.06.2025
11	एचएएम मोड पर एनएच-66 (पुराना एनएच-17) पर वलनचेरी से कप्पिरिक्कड़ तक 6 लेन का निर्माण	37.35	3824.07	93%	31.06.2025
12	एचएएम मोड पर एनएच-17 (नया एनएच-66) के कप्पिरिक्कड़-थलिकुलम को 4/6 लेन का बनाना	33.17	3946.56	65%	30.11.2025
13	एचएएम मोड पर एनएच-17 (नया एनएच-66) के थलिकुलम-कोडुंगल्लूर को 4/6 लेन का बनाना	28.84	4009.57	58%	31.12.2025
14	एचएएम मोड पर एनएच-66 (पुराना एनएच-17) के कोडुंगल्लूर - एडापल्ली को 6-लेन का बनाना	26.03	3119.94	55%	31.03.2026
15	ईपीसी मोड पर एनएच-66 के अरूर-थुरवूर खंड के बीच 6-लेन का एलिवेटेड राजमार्ग	12.75	2382.66	47%	30.03.2026

केरल में भारतमाला परियोजना की परियोजनाओं का विवरण					
क्र.सं.	परियोजना का नाम	लंबाई (किमी)	कुल परियोजना लागत (करोड़ रुपए में)	वास्तविक प्रगति (%)	निर्धारित समापन की संशोधित तारीख
16	ईपीसी मोड पर एनएच-66 (पुराना एनएच-47) के थुरवूरथेक्कू - परवूर खंड को 6 लेन का बनाना	37.39	2638.67	37%	31.03.2026
17	ईपीसी मोड पर एनएच-66 (पुराना एनएच-47) के पारवूर से कोट्टुकुलंगरा खंड को छह लेन का बनाना।	37.5	3175.85	55%	05.03.2026
18	एचएएम मोड पर एनएच-66 (पुराना एनएच-47) के कोट्टुकुलंगरा से कोल्लम बाईपास की शुरुआत तक 6 लेन बनाना	31.5	3351.23	65%	25.12.2025
19	एचएएम मोड पर एनएच-66 (पुराना एनएच-47) के कोल्लम बाईपास की शुरुआत से कदम्बट्टुकोणम तक छह लेन बनाना	31.25	3082.32	68%	31.12.2025
20	ईपीसी मोड पर एनएच-66 (पुराना एनएच-47) के कदम्बट्टुकोणम से कझाकुट्टम तक छह लेन का निर्माण	29.83	3463.78	37%	31.05.2026
	कुल	593.42	57160.56		
