

भारत सरकार
सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय
लोक सभा
अतारांकित प्रश्न सं. 3335
जिसका उत्तर 20.03.2025 को दिया जाना है
एनएचआई की सड़कों पर कैमरे

3335. श्री तनुज पुनिया:

क्या सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) देश में भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण (एनएचआई) के अंतर्गत राज्य-वार कुल कितनी सड़कें हैं और उनकी लंबाई कितनी है;

(ख) एनएचआई की कितनी सड़कों पर कैमरे लगे हैं तथा राज्यवार कितनी सड़कों पर कैमरे लगाने का प्रस्ताव है;

(ग) क्या कैमरे लगाने से इन सड़कों पर दुर्घटनाओं में कमी आई है और यदि हां, तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या है; और

(घ) देश में सभी सड़कों पर कैमरे लगाने की क्या रूपरेखा है?

उत्तर

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्री
(श्री नितिन जयराम गडकरी)

(क) एनएचआई के अंतर्गत सड़कों का ब्यौरा **अनुबंध-I** के अनुसार है ।

(ख) एनएचआई द्वारा कैमरे से सुसज्जित सड़कों का विवरण अनुबंध II में दिया गया है। एनएचआई द्वारा उन्नत यातायात प्रबंधन प्रणाली (एटीएमएस) लगाए जाने का प्रस्ताव वाली सड़कों का विवरण अनुबंध III में दिया गया है ।

(ग) सड़क दुर्घटनाएँ विविध-कारण वाली घटनाएँ हैं और विभिन्न कारकों के परस्पर प्रभाव का परिणाम हैं। इन्हें मोटे तौर पर (i) मानवीय भूल (ii) सड़क की स्थिति/पर्यावरण और (iii) वाहनों की स्थिति में वर्गीकृत किया जा सकता है। एटीएमएस के हिस्से के रूप में कैमरे लगाने से यातायात नियमों के प्रवर्तन के कारण मानवीय भूल को कम करने में निश्चित रूप से मदद मिलती है। हालाँकि, इसके बारे में सटीक डेटा उपलब्ध नहीं है।

(घ) सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय सभी राष्ट्रीय राजमार्गों पर चरणबद्ध तरीके से कैमरे लगाने की योजना बना रहा है।

“एनएचआई की सड़कों पर कैमरे” के संबंध में श्री तनुज पुनिया द्वारा 20 मार्च, 2025 को पूछे गए लोक सभा अतारांकित प्रश्न संख्या 3335 के भाग (क) के उत्तर में उल्लिखित अनुबंध।

क्रं.स.	राज्य/ क्षेत्रीय कार्यालय (आरओ)	कुल (किमी.)
1	आरओ-जयपुर	8466
2	आरओ-भुवनेश्वर	3791
3	आरओ-कोलकाता	1935
4	आरओ-हैदराबाद	2661
5	आरओ-दिल्ली	2234
6	आरओ-गांधीनगर	3539
7	आरओ-चंडीगढ़ (हरियाणा)	3447
8	आरओ-जम्मू	488
9	आरओ-मुंबई	3512
10	आरओ-बेंगलुरु	3722
11	आरओ-चेन्नई	2396
12	आरओ-तिरुवनंतपुरम	1537
13	आरओ-पटना	3816
14	आरओ-यूपी पश्चिम	4625
15	आरओ-देहरादून	1021
16	आरओ-भोपाल	1917
17	आरओ-गुवाहाटी	849
18	आरओ-रांची	1686
19	आरओ-नागपुर	3262
20	आरओ-विजयवाड़ा	6762
21	आरओ-शिमला	793
22	आरओ-रायपुर	1663
23	आरओ-यूपी पूर्व	3682
24	आरओ-मदुरै	2601
25	आरओ-चंडीगढ़ (पीबी)	3448
26	आरओ-जबलपुर	3509
	कुल	77362

“एनएचआई की सड़कों पर कैमरे” के संबंध में श्री तनुज पुनिया द्वारा 20 मार्च, 2025 को पूछे गए लोक सभा अतारांकित प्रश्न संख्या 3335 के भाग (ख) के उत्तर में उल्लिखित अनुबंध।

राष्ट्रीय राजमार्गों पर कैमरे वाली परियोजना का विवरण					
1. परियोजना का विवरण स्थापित कैमरा के साथ					
परियोजना विवरण					
क्र.सं.	राज्य/ क्षेत्रीय कार्यालय(आरओ)	पीआईयू	परियोजना का नाम	एनएच सं. (पुराना/नया)	कुल लंबाई
1	छत्तीसगढ़/ आरओ रायपुर	रायपुर	एनएच-30 के रायपुर- सिमगा खंड का 4/6 लेनीकरण।	200/30	48.58
2	छत्तीसगढ़/ आरओ रायपुर	कोरबा	हाइब्रिड एन्युइटी मोड पर भारतमाला के अंतर्गत छत्तीसगढ़ राज्य में एनएच- 111 (नया एनएच-130) के पथरापाली-कटघोरा खंड पर किमी 53+300 (डिजाइन चेनेज) से किमी 92+600 (डिजाइन चेनेज) तक पेव्ड शोल्डरवाली 4-लेन परियोजना	एनएच-130 (नया)	48.58
3	छत्तीसगढ़/ आरओ रायपुर	बिलासपुर	एचएम मोड के तहत एनएच-111 (नया एनएच 130) पर किमी 0.00 से किमी 53.300 तक बिलासपुर-पथरापाली खंड को 4 लेन का बनाया जाना	130	53.3
4	छत्तीसगढ़/ आरओ रायपुर	अभनपुर	रायपुर से कोडेबोड़ तक किमी.10.200 से किमी.43.400 तक 4 लेन का निर्माण	एनएच-30 (पुराना-43)	33.2

5	छत्तीसगढ़/ आरओ रायपुर	अभनपुर	कोड़ेबोड़-धमतरी किमी.43.400 से किमी.82.209 तक 4-लेन	एनएच-30 (पुराना-43)	38.809
6	जम्मू/ आरओ जम्मू	रामबन	काजीगुंड-बनिहाल खंड को 4 लेन का बनाया जाएगा	एनएच-44/एनएच-1ए	16.25
7	जम्मू/ आरओ जम्मू	रामबन	क्यूईपीएल	एनएच-44/एनएच-1ए	16.25
8	महाराष्ट्र / आरओ मुंबई	अहिल्यानगर	एनएच-561ए के अहिल्यानगर से घोगरगांव, पैकेज-I (अहिल्यानगर से मिराजगांव टेंभुरनी) खंड को चार लेन का बनाना	एनएच-561ए	38.775
9	महाराष्ट्र / आरओ मुंबई	अहिल्यानगर	एनएच-561ए के घोगरगांव से अहिल्यानगर-सोलापुर जिला सीमा, पैकेज-II (अहिल्यानगर से मिराजगांव टेंभुरनी) को चार लेन का बनाना	एनएच-561ए	41.615
10	महाराष्ट्र / आरओ मुंबई	पुणे	पुणे-सतारा खंड का 6 लेन का निर्माण (स्वीकृत लंबाई 140/350 किमी)	एनएच-4 / एनएच-48	140.35
11	मध्य प्रदेश/ आरओ भोपाल	छतरपुर	झांसी खजुराहो पैकेज-1	39	76.61
12	मध्य प्रदेश/ आरओ भोपाल	छतरपुर	झांसी खजुराहो पैकेज-2	39	8.919
13	मध्य प्रदेश/ आरओ भोपाल	छिंदवाड़ा	मध्य प्रदेश राज्य में ईपीसी मोड पर एनएचडीपी चरण II के अंतर्गत एनएच-7 के सिवनी- एमपी/एमएच सीमा के अलग किए गए खंड (लंबाई 28.70 किमी) को किमी 624.480 से किमी 653.225 तक चार लेन का बनाया जाना	पुराना एनएच 7 नया एनएच 44	28.745
14	मध्य प्रदेश/ आरओ भोपाल	कटनी	रीवा-कटनी-जबलपुर पैकेज- 1	07/30	63.3
15	मध्य प्रदेश/ आरओ भोपाल	कटनी	रीवा-कटनी-जबलपुर पैकेज- 2	07/30	0
16	मध्य प्रदेश/ आरओ भोपाल	कटनी	रीवा सिरमौर खंड किमी. 0.000 से किमी 36.710	135 बी	36.71

			तक एनएच- 135 बी		
17	मध्य प्रदेश/ आरओ भोपाल	कटनी	किमी 2.800 से किमी 33.200 और किमी 55.400 से 83.400 (एनएच-39) (रीवा सीधी सेक्शन) 2 लेन+पीएस सड़क और रीवा-सीधी सेक्शन पर किमी 33/200 से किमी 55/400 तक सुरंग सहित चुरहट बाईपास, डिजाइन लंबाई 15.350 किमी।	75 ई/39	52.8
18	मध्य प्रदेश/ आरओ भोपाल	कटनी	2 लेन+पीएस सड़क शहडोल-अनूपपुर मध्य प्रदेश/छत्तीसगढ़ सीमा खंड पर डिजाइन चेनेज किमी 142.200 से किमी 234.000 तक	78 (नया 43)	75.15
19	मध्य प्रदेश/ आरओ भोपाल	कटनी	किमी 0.000 से किमी 68.400 (डिजाइन लंबाई 68.400 किमी) एनएच - 43 कटनी-उमरिया 2 लेन+पीएस सड़क	78 (नया 43)	68.4
20	मध्य प्रदेश/ आरओ भोपाल	कटनी	सतना-मैहर खंड किमी 85.250 से किमी 119.600 एनएच -135 बीजी तक	135 बीजी	34.35
21	मध्य प्रदेश/ आरओ भोपाल	भोपाल	मध्य प्रदेश राज्य में एनएच-46 पर लालघाटी चौराहा किमी 315.725 से मुबारकपुर (भोपाल बाईपास) किमी 324.000 (पैकेज-1) तक भोपाल- ब्यावरा खंड पर पेव्ड शोल्डर सहित चार लेन का संचालन और रखरखाव	एनएच सं. (12/46)	8.275

22	मध्य प्रदेश/ आरओ भोपाल	भोपाल	मध्य प्रदेश राज्य में ईपीसी मोड पर एनएच-12 के भोपाल-ब्यावरा खंड पर किमी 324+000 से किमी 423+400 तक चार लेनिंग का शेष कार्य (पैकेज-II)	एनएच-12/46	97.325
23	मध्य प्रदेश/ आरओ भोपाल	जबलपुर	एनएचडीपी चरण IV के अंतर्गत मध्य प्रदेश राज्य में एनएच-7 के जबलपुर-लखनादौन खंड को किमी 465.600 से किमी 546.425 तक चार लेन का बनाया जाना (पैकेज-जेएल)	एनएच7/एनएच30 और एनएच34	80.825
24	मध्य प्रदेश/ आरओ भोपाल	जबलपुर	मध्य प्रदेश राज्य में ईपीसी मोड पर एनएचडीपी चरण-II के अंतर्गत एनएच-12 के किमी. 78.00 से किमी. 130.00 तक हिरन नदी से सिंदूर नदी तक चार लेन का कार्य	12/45	52
25	मध्य प्रदेश/ आरओ भोपाल	जबलपुर	एनएचडीपी चरण IV के अंतर्गत मध्य प्रदेश राज्य में एनएच-7 के रीवा-कटनी-जबलपुर खंड को किमी 399.657 से किमी 467.916 तक चार लेन का बनाया जाना (पैकेज-IV)	एनएच7/एनएच30 और एनएच34	80.825
26	मध्य प्रदेश/ आरओ भोपाल	उज्जैन	एनएच-752डी के उज्जैन-गरोठ (पैकेज- II) ग्रीनफील्ड अलाइनमेंट खंड का 4-लेनिंग	752डी	46.8
27	मध्य प्रदेश/ आरओ भोपाल	उज्जैन	एनएच-752डी के उज्जैन-गरोठ (पैकेज-III) ग्रीनफील्ड अलाइनमेंट खंड का 4-लेनिंग	752डी	46.151

28	ओडिशा/आरओ ओडिशा	ढेंकनाल	एनएचडीपी-III के तहत ईपीसी मोड (पैकेज-1) पर एनएचडीपी-III के तहत एनएच-23 (नया एनएच-149) के तालचेर से एंड कामाख्यानगर बाईपास खंड (किमी.8.844-किमी.15.725) और एनएच-200 (नया एनएच-53) के किमी.301.875-किमी.335.946) तक मौजूदा 2-लेन से चार लेन के मानकों का पुनर्वास और उन्नयन	(एनएच-23/एनएच-149)&(एनएच-200/एनएच-53)	40.952
29	ओडिशा/आरओ ओडिशा	भुवनेश्वर	एनएच-16 के भुवनेश्वर-जगतपुर-चंडीखोल खंड का 6एल	पुराना एनएच नं.-5 नया एनएच नं.-16	67
30	ओडिशा/आरओ ओडिशा	चंडीखोले	एनएच-16 के चंडीखोले-भद्रक खंड को छह लेन का बनाना	मई-16	74.5
31	आरओ चंडीगढ़	चंडीगढ़	एनएचडीपी- चरण-III के अंतर्गत डीबीएफओटी आधार पर पंजाब राज्य में एनएच-21 (नया एनएच-205) के कुराली-कीरतपुर खंड पर किमी 28.600 से किमी 71.500 तक 4 लेन का कार्य	21/205	42.9
32	आरओ चंडीगढ़	चंडीगढ़	पुराने एनएच 73 (पैकेज - 3) के यमुनानगर - पंचकूला खंड को किमी 160.357 से किमी 179.248 तक चार लेन का बनाना।	73/07	18.891
33	आरओ चंडीगढ़	चंडीगढ़	पुराने एनएच 73 के यमुनानगर-पंचकूला खंड को किमी 70.830 से किमी 115.400 तक चार लेन का बनाना (पैकेज-I)	73/344	44.57

34	आरओ चंडीगढ़	चंडीगढ़	एनएच-5 के जीरकपुर-परवाणू खंड को 4/6 लेन का बनाना	22-05	27.59
35	आरओ चंडीगढ़	चंडीगढ़	अंबाला - चंडीगढ़ पुराने एनएच-22 के किमी. 5.735 से किमी. 39.960 तक तथा पुराने एनएच-21 के किमी. 0.000 से किमी. 0.870 तक	21/152	34.225
36	आरओ चंडीगढ़	चंडीगढ़	खरड़ किमी. 10.185 (डिज़ाइन चैनेज) से समराला चौक, लुधियाना किमी 86.199 (डिज़ाइन चैनेज) पंजाब राज्य में	95/05	76.014
37	आरओ चंडीगढ़	चंडीगढ़	एनएच-64 (नया एनएच-07) का जीरकपुर से राजपुरा खंड किमी 0.000 से किमी 28.110 तक	64/07	28.11
38	आरओ चंडीगढ़	चंडीगढ़	4 लेन राजपुरा से पटियाला तक चैनेज किमी.28.110 से किमी.50.00 तक	64/07	21.89
39	आरओ चंडीगढ़	चंडीगढ़	एनएच-64 (नया एनएच-07) पर पटियाला बाईपास के अंत से संगरूर बाईपास खंड के आरंभ तक किमी 69.870 से किमी 110.720 तक 4एल	64/07	40.85
40	आरओ चंडीगढ़	चंडीगढ़	एनएच-71 (नया एनएच-52) के किमी 211.390 से किमी 238.695 तक डोगल कलां से पंजाब/हरियाणा सीमा खंड के 4एल पीएस	71/52	27.305
41	आरओ चंडीगढ़	लुधियाना	लाडोवाल बाईपास किमी 0.000 से किमी 17.041 तक एनएच-95 को एनएच-1 से जोड़ना	पुराना (एनएच-95 को एनएच-1 से जोड़ना)/नया (एनएच-5 को एनएच-44 से जोड़ना)	17.041

42	आरओ चंडीगढ़	अंबाला	हरियाणा राज्य में एनएच-65 के अंबाला कैथल खंड को किमी 0.000 से किमी 50.860 तक ईपीसी आधार पर 4 लेन का बनाया जाना (पैकेज-I)	65/152	50.86
43	आरओ चंडीगढ़	अंबाला	हरियाणा राज्य में एनएच-65 के अंबाला कैथल खंड को किमी 50.860 से किमी 95.360 तक ईपीसी आधार पर 4 लेन का बनाया जाना (पैकेज-II)	65/152	44.5
44	आरओ चंडीगढ़	अंबाला	हरियाणा राज्य में एनएच-44 (किमी 96.000 से 272.000) के पानीपत-खन्ना खंड को छह लेन का बनाया जाना।	01\44	176
45	आरओ चंडीगढ़	अंबाला	हरियाणा में एनएच-1 पर पानीपत शहर को कवर करते हुए किमी 86 से किमी 96 तक मौजूदा 4 लेन वाले हिस्से को चौड़ा करना, गोहाना रोड, सनौली रोड, असंध रोड क्रॉसिंग, सिटी बस स्टैंड और स्काईलार्क टूरिस्ट कॉम्प्लेक्स को कवर करते हुए 6 लेन की एलिवेटेड संरचना बनाना और परिधीय लेन को चौड़ा करना और निर्माण करना	01\44	10
46	आरओ चंडीगढ़	सोनीपत	दिल्ली और हरियाणा राज्यों में बीओटी (टोल) आधार पर एनएच-1 (नया एनएच-44) के मुकरबा चौक से किमी 15.500 पर पानीपत से किमी 86.000 पर खंड को 8 लेन का बनाया जाना	पुराना-एनएच-01 नया-एनएच-44	70.861

47	आरओ चंडीगढ़	सोनीपत	हरियाणा राज्य में एनएच-334बी (पैकेज-II) के रोहना-हसनगढ़-झज्जर खंड को किमी 44.80 से किमी 80.250 तक (कुल लंबाई 35.450 किमी) 4 लेन का बनाया जाना	एनएच-334बी	35.45
48	आरओ चंडीगढ़	सोनीपत	हरियाणा राज्य में एनएच-334बी पर किमी 0+000 से किमी 44+800 (कुल किमी 40.500) तक यूपी/हरियाणा सीमा से रोहना खंड को एचएएम मोड (पैकेज-01) पर 4 लेन का बनाया जाना	एनएच-334बी	44.8
49	आरओ चंडीगढ़	सोनीपत	हरियाणा राज्य में भारतमाला परियोजना के अंतर्गत हाइब्रिड एन्युटी मोड (पैकेज-1) पर केएमपी एक्सप्रेसवे पर जस्सूर खेड़ी से लेकर रुखी पानी गांव के पास रोहतक-पानीपत रोड (एनएच-709) के साथ जंक्शन तक (किमी 0+000 से किमी 34+000 तक) 4-लेन ग्रीनफील्ड दिल्ली-अमृतसर-कटरा एक्सप्रेसवे का निर्माण	एनई-05	34
50	आरओ चंडीगढ़	हिसार	पीबी/घंटा बॉर्डर से जींद सेक्शन	71(52/352)	68.305
51	आरओ चंडीगढ़	जालंधर	राज्य में ओएमटी आधार पर एनएच-1ए के चार लेन वाले जालंधर-पंजाब/जम्मू एवं कश्मीर सीमा (किमी 4.230 से किमी 117.750/किमी 4.000 और किमी 4.000 से किमी 16.350) का संचालन एवं रखरखाव, लंबाई 125.87 किमी।	1ए/44	125.87

			ओएमटी-21(ए)-		
52	आरओ चंडीगढ़	जालंधर	पंजाब राज्य में एनएच-344ए के फगवाड़ा-रूपनगर खंड को किमी 0.00 (डिजाइन चेनेज) से किमी 80.820 (डिजाइन चेनेज) तक हाइब्रिड एन्युटी मोड पर 4 लेन का बनाया जाना	344ए	80.82
53	आरओ चंडीगढ़	जालंधर	पंजाब राज्य में नकोदर और शाहकोट बाईपास के निर्माण सहित एनएच-71 (नया एनएच-703) के लांबड़ा-शाहकोट खंड पर मौजूदा किमी 12.000 से 44.600 और 44.600 से 77.00 तक पक्की सड़कों के साथ चार लेन का निर्माण।	71/703	65
54	आरओ चंडीगढ़	अमृतसर	किलोमीटर 445.250 (एनएच-1) से किलोमीटर 166.925 (एनएच-15) तक अमृतसर-हरिके का 4एल	54	55.825
55	आरओ चंडीगढ़	अमृतसर	खेमकरन से अमृतसर तक किमी 22.673 से किमी 71.496 तक 2एल (एनएच-354)	354	48.823
56	आरओ चंडीगढ़	अमृतसर	मोगा से मक्खू तक किमी 0.000 से किमी 33.611 तक 2एल और हरिके से खालरा तक किमी 44.680 से किमी 86.236 तक (एनएच-354)	703बी	86.236
57	आरओ चंडीगढ़	अमृतसर	अमृतसर - वाघा बॉर्डर एनएच-1 का खंड किमी 456.100 से किमी	3	35.93

			492.030 तक		
58	आरओ चंडीगढ़	अमृतसर	एनएच-1 के जालंधर-अमृतसर खंड को किमी.387.100 से किमी.407.100 (बिधिपुर ढिलवां) तक छह लेन का बनाना तथा एनएच 1 के जालंधर-अमृतसर खंड को किमी.407.100 से किमी.456.100 तक चार लेन का बनाना	3	69
59	आरओ चंडीगढ़	अमृतसर	पठानकोट-अमृतसर का 4L किमी 6.082 से किमी 108.502 तक	54	102.42
60	आरओ चंडीगढ़	बठिंडा	एनएच-07 और एनएच-62 के मलौट अबोहर दादूवाली खंड को 4 लेन का बनाया जाना	07 और 62	65
61	आरओ चंडीगढ़	बठिंडा	एनएच-07 के बठिंडा मलौट खंड को 4 लेन का बनाया जाएगा	7	38.648
62	आरओ चंडीगढ़	बठिंडा	एनएच-09 के मलौट से मंडी डबवाली खंड को 4 लेन का बनाया जाएगा	9	22.5
63	आरओ चंडीगढ़	बठिंडा	एनएच-07 के बठिंडा-तापा खंड को 4 लेन का बनाया जाएगा	64/07	41.35
64	आरओ चंडीगढ़	बठिंडा	एनएच-54 के हरिके-फरीदकोट खंड को 4 लेन का बनाया जाएगा	15/54	56.7
65	आरओ चंडीगढ़	बठिंडा	एनएच-54 के फरीदकोट-बठिंडा खंड को 4 लेन का बनाया जाएगा	15/54	62.115
66	आरओ चंडीगढ़	बठिंडा	एनएच-07 के टापा से संगरूर खंड को 4 लेन का बनाया जाएगा	64/07	51.1
67	झारखंड/ आरओ रांची	हजारीबाग	बरही हजारीबाग एनएच-33	एनएच-33/ एनएच-20	41.5

68	झारखंड/ आरओ रांची	धनबाद	गोरहर-खैराटुंडा परियोजना	एनएच-02/एनएच-19	39.49
69	झारखंड/ आरओ रांची	डाल्टनगंज	झारखंड राज्य में एचएएम पर एनएच-98 पर किमी. 23+284 (हरिहरगंज) से किमी. 57+049 (परवा मोड़ के पास) तक 4 लेनिंग	एनएच 98	33.765
70	झारखंड/ आरओ रांची	रांची	झारखंड राज्य में एनएच-33 पर साहरबेड़ा से महुलिया तक किमी 233.350 से किमी 277.568 तक शेष कार्य	एनएच-33/एनएच-18	44.218
71	कोलकाता/ आरओ कोलकाता	कृष्णानगर	पश्चिम बंगाल राज्य के नादिया जिले में ईपीसी मोड़ पर एनएच-34 के बारासात-कृष्णानगर खंड के किमी+48+553 से किमी+115+272 (लंबाई 66+72 किमी) तक 4-लेनिंग के निर्माण के लिए शेष कार्य	(34/12)	66.719
72	कोलकाता/ आरओ कोलकाता	मालदा	रायगंज दालकोला सेक्शन के लिए किमी 398+00 से किमी 452+700 तक शेष कार्य (डालकोला बाईपास को छोड़कर)	12(पुराना एनएच-34)	54.7
73	कोलकाता/ आरओ कोलकाता	पुरुलिया	एनएचडीपी IV-बी के तहत पश्चिम बंगाल और झारखंड राज्य में ईपीसी मोड़ पर पुरुलिया (जेएचआर सीमा) - एनएच-32 के चांडिल (एनएच-33 के साथ जंक्शन) खंड में पेव्ड शोल्डरवाली 2-लेन की मौजूदा सड़क का पुनर्वास और उन्नयन [किमी 70.524 (जेएच/डब्ल्यूबी सीमा) से किमी 84.400	पुराना एनएच-32 (नया एनएच-18)	83.181

			(सैनिक स्कूल पुरलिया के पास) और किमी 94.300 (सिमुलिया जंक्शन, पुरलिया के पास) से किमी 153.705 (झारखंड राज्य में एनएच-33 के साथ चांडिल जंक्शन के पास)		
74	हिमाचल प्रदेश/आरओ हिमाचल प्रदेश	मंडी	एनएच-21 के कीरतपुर से नेरचौक सेक्शन राजमार्ग (किमी 12+750 से किमी 26+500, किमी 126+500 से किमी 158+500 तक किमी 0+000 से किमी 2.003 तक एसीसी लिंक रोड सहित) के चार लेनिंग के लिए शेष कार्य, हाइब्रिड वार्षिकी मोड (एचएएम) पर हिमाचल प्रदेश राज्य में ग्रीनफील्ड संरक्षण (सुंदर नगर बाईपास को छोड़कर) (पैकेज -2)	एनएच-154/205	47.75
75	हिमाचल प्रदेश/आरओ हिमाचल प्रदेश	मंडी	पंजाब और हिमाचल प्रदेश राज्यों में ईपीसी आधार पर एनएच-21 के कीरतपुर से नेरचौक खंड (किमी 0+000 से किमी 12+750 और किमी 158+500 से किमी 182+215 तक सुंदर नगर बाईपास को छोड़कर) (पैकेज-1) को चार लेन करने के लिए शेष कार्य।	पुराना- एनएच-21 / नया एनएच-154, एनएच-205	12.75
76	हिमाचल प्रदेश/आरओ हिमाचल प्रदेश	मंडी	एनएचडीपी-आईवीबी-पैकेज-II के अंतर्गत हिमाचल प्रदेश राज्य में हाइब्रिड एन्युटी मोड पर एनएच-21 (किमी 221.305 से किमी 242.000) (डिजाइन लंबाई 18.908 किमी) के पंडोह	पुराना एनएच-21, नया एनएच-3	18.131

			बाईपास के अंत से टकोली खंड तक चार लेन का कार्य		
77	बिहार/ आरओ पटना	दरभंगा	कोटवा-मेहसी-मुजफ्फरपुर	27 (28)	80
78	बिहार/ आरओ पटना	बेगूसराय	सिमरिया-खगड़िया, एनएच-31	31	60.232
79	बिहार/ आरओ पटना	मुंगेर	एनएच-333बी पर मुंगेर के निकट मुंगेर घाट पर गंगा नदी पर रेल-सह-सड़क पुल का पहुंच मार्ग	एनएच-333बी	14.52
80	बिहार/ आरओ पटना	गया	रजौली- बख्तियारपुर	एनएच-20 (पुराना एनएच-31)	47.225
81	बिहार/ आरओ पटना	गया	बिहारशरीफ - बरबीघा - मोकामा (2 लेन+पीएस)	एनएच-82 (नया एनएच-33)	54.575
82	बिहार/ आरओ पटना	सासाराम	एनएच-319 के आरा-मोहनिया पैकेज-I	30/319	50.08
83	बिहार/ आरओ पटना	पटना	कोइलवर-भोजपुर	922	43.85
84	बिहार/ आरओ पटना	पटना	भोजपुर-बक्सर	922	47.9
85	बिहार/ आरओ पटना	पटना	कन्हौली-रामनगर	131जी	39.16
86	बिहार/ आरओ पटना	पूर्णिया	एनएच-131ए के नरेनपुर-पूर्णिया खंड पर किमी. 34.600 से किमी. 79.970 तक 4एल और किमी. 79.970 से किमी. 82.000 तक 2एलपीएस	131ए (नया)	49
87	बिहार/ आरओ पटना	पूर्णिया	एनएच-327ई के किमी 0.000 से किमी 49.000 (पैकेज-I) तक गलगलिया-बहादुरगंज खंड का 4एल	327ई (नया)	49
88	बिहार/ आरओ पटना	पूर्णिया	एनएच-327ई के बहादुरगंज अररिया सेक्शन पर किमी 49.000 से किमी 94.000 तक 4एल (पैकेज-II)	327ई (नया)	44.983
89	राजस्थान/ आरओ जयपुर	अजमेर	एनएच-448 और 58 के किशनगढ़-अजमेर-ब्यावर खंड को छह लेन का बनाना	एनएच-8/एनएच-448 और 58	92.25
90	राजस्थान/ आरओ	अजमेर	एनएच-48 के किशनगढ़-	एनएच-79 और 79ए/	90

	जयपुर		गुलाबपुरा खंड को छह लेन का बनाना	एनएच-48	
91	राजस्थान/ आरओ जयपुर	बीकानेर	बीकानेर-फलोदी राजमार्ग परियोजना	15/11'	159.17
92	राजस्थान/ आरओ जयपुर	हनुमानगढ़	भारतमाला परियोजना - चरण-I (एजे/एसआर-पैकेज-1) के अंतर्गत राजस्थान राज्य में अमृतसर-जामनगर आर्थिक गलियारे के एक भाग के रूप में एनएच-754के के संगरिया (चौटाला के निकट)-रासीसर (बीकानेर के निकट) खंड के किमी (-) 00+300 से किमी 28+700 तक 6-लेन प्रवेश नियंत्रित ग्रीनफील्ड राजमार्ग का निर्माण	पुराना: 754के नया: 754अ	29
93	राजस्थान/ आरओ जयपुर	हनुमानगढ़	भारतमाला परियोजना - चरण-I (एजे/एसआर-पैकेज-2) के अंतर्गत राजस्थान राज्य में अमृतसर-जामनगर आर्थिक गलियारे के एक भाग के रूप में एनएच-754के के संगरिया (चौटाला के निकट)-रासीसर (बीकानेर के निकट) खंड के किमी 28+70 से किमी 53+0 तक 6-लेन प्रवेश नियंत्रित ग्रीनफील्ड राजमार्ग का निर्माण	पुराना: 754के नया: 754अ	24.3
94	राजस्थान/ आरओ जयपुर	हनुमानगढ़	भारतमाला परियोजना-चरण-I (एजे/एसआर-पैकेज-3) के अंतर्गत राजस्थान राज्य में अमृतसर-जामनगर आर्थिक गलियारे के एक भाग के रूप में एनएच-754के के संगरिया (चौटाला के निकट)-रासीसर (बीकानेर के निकट) खंड के किमी 53+000 से	पुराना: 754के नया: 754अ	35

			किमी 88+000 तक 6-लेन प्रवेश नियंत्रित ग्रीनफील्ड राजमार्ग का निर्माण		
95	राजस्थान/ आरओ जयपुर	हनुमानगढ़	भारतमाला परियोजना - चरण-I (एजे/एसआर-पैकेज-4) के अंतर्गत राजस्थान राज्य में अमृतसर-जामनगर आर्थिक गलियारे के एक भाग के रूप में एनएच-754के के संगरिया (चौटाला के निकट)-रासीसर (बीकानेर के निकट) खंड के किमी 88+000 से किमी 115+000 तक 6-लेन प्रवेश नियंत्रित ग्रीनफील्ड राजमार्ग का निर्माण	पुराना: 754के नया: 754अ	27
96	राजस्थान/ आरओ जयपुर	हनुमानगढ़	भारतमाला परियोजना - चरण-I (एजे/एसआर-पैकेज-5) के अंतर्गत राजस्थान राज्य में अमृतसर-जामनगर आर्थिक गलियारे के एक भाग के रूप में एनएच-754के के संगरिया (चौटाला के निकट)-रासीसर (बीकानेर के निकट) खंड के किमी 115+000 से किमी 140+000 तक 6-लेन प्रवेश नियंत्रित ग्रीनफील्ड राजमार्ग का निर्माण	पुराना: 754के नया: 754अ	25
97	राजस्थान/ आरओ जयपुर	हनुमानगढ़	भारतमाला परियोजना - चरण-I (एजे/एसआर-पैकेज-6) के अंतर्गत राजस्थान राज्य में अमृतसर-जामनगर आर्थिक गलियारे के एक भाग के रूप में	पुराना: 754के नया: 754अ	30

			एनएच-754के के संगरिया (चौटाला के निकट)-रासीसर (बीकानेर के निकट) खंड के किमी 140+000 से किमी 170+000 तक 6-लेन प्रवेश नियंत्रित ग्रीनफील्ड राजमार्ग का निर्माण		
98	राजस्थान/ आरओ जयपुर	हनुमानगढ़	भारतमाला परियोजना - चरण-I (एजे/एसआर-पैकेज-7) के अंतर्गत राजस्थान राज्य में अमृतसर-जामनगर आर्थिक गलियारे के एक भाग के रूप में एनएच-754के के संगरिया (चौटाला के निकट)-रासीसर (बीकानेर के निकट) खंड के किमी 170+0 से किमी 200+0 तक 6-लेन प्रवेश नियंत्रित ग्रीनफील्ड राजमार्ग का निर्माण	पुराना: 754के नया: 754अ	30
99	राजस्थान/ आरओ जयपुर	हनुमानगढ़	भारतमाला परियोजना - चरण-I (एजे/एसआर-पैकेज-8) के अंतर्गत राजस्थान राज्य में अमृतसर-जामनगर आर्थिक गलियारे के एक भाग के रूप में एनएच-754के के संगरिया (चौटाला के निकट)-रासीसर (बीकानेर के निकट) खंड के किमी 200+0 से किमी 225+0 तक 6-लेन प्रवेश नियंत्रित ग्रीनफील्ड राजमार्ग का निर्माण	पुराना: 754के नया: 754अ	25
100	राजस्थान/ आरओ जयपुर	हनुमानगढ़	भारतमाला परियोजना - चरण-I (एजे/एसआर-पैकेज-9) के अंतर्गत राजस्थान राज्य में अमृतसर-जामनगर आर्थिक गलियारे के एक भाग के रूप में	पुराना: 754के नया: 754अ	27.5

			एनएच-754के के संगरिया (चौटाला के निकट)-रासीसर (बीकानेर के निकट) खंड के किमी 225+0 से किमी 252+500 तक 6-लेन प्रवेश नियंत्रित ग्रीनफील्ड राजमार्ग का निर्माण		
101	राजस्थान/ आरओ जयपुर	जयपुर	जयपुर रिंग रोड	एनएच 148 सी	46.4
102	राजस्थान/ आरओ जयपुर	जैसलमेर	एनएच 70 का मुनाबाव तनोट खंड	70	310.467
103	राजस्थान/ आरओ जयपुर	जैसलमेर	एनएच 925 का गगरिया बखासर खंड और एनएच 925ए का सता गंधव खंड	925	136.52
104	राजस्थान/ आरओ जयपुर	जैसलमेर	एनएच 925ए का साता गंधव खंड	925ए	60.45
105	राजस्थान/ आरओ जयपुर	जोधपुर	ब्यावर-पाली-पिंडवाड़ा (पुराना एनएच-14) एनएच 25, 162 और 62	(पुराना एनएच-14) एनएच 25, 162 और 62	244.12
106	राजस्थान/ आरओ जयपुर	जोधपुर	राजस्थान राज्य में एनएच- 112/25 पर बर-बिलाड़ा- जोधपुर (किमी 0.000 से किमी 111.000 तक)	(पुराना एनएच-112) एनएच 25	109.655
107	राजस्थान/ आरओ जयपुर	जोधपुर	जोधपुर रिंग रोड सेक्शन-I	एनएच-125ए	74.619
108	राजस्थान/ आरओ जयपुर	जोधपुर	रासीसर (बीकानेर के पास)- देवगढ़ (धनधानिया के पास) 1+900 से किमी 30+000 तक (चरण-I) (एजे/आरडी-पैकेज-1)	754ए	28.1
109	राजस्थान/ आरओ जयपुर	जोधपुर	रासीसर (बीकानेर के पास)- देवगढ़ (धनधानिया के पास) 30+000 से किमी 60+000 तक (चरण-I) (एजे/आरडी-पैकेज-2)	754ए	30
110	राजस्थान/ आरओ जयपुर	जोधपुर	रासीसर (बीकानेर के पास)- देवगढ़ (धनधानिया के पास) 60+000 से किमी 90+000 तक (चरण-I) (एजे/आरडी-पैकेज-3)	754ए	30

111	राजस्थान/ आरओ जयपुर	जोधपुर	रासीसर (बीकानेर के पास)- देवगढ़ (धनधानिया के पास) 90+000 से किमी 120+000 तक (चरण-I) (एजे/आरडी-पैकेज-4)	754ए	30
112	राजस्थान/ आरओ जयपुर	जोधपुर	रासीसर (बीकानेर के पास)- देवगढ़ (धनधानिया के पास) 120+000 से किमी 148+000 तक (चरण-I) (एजे/आरडी-पैकेज-5)	754ए	28
113	राजस्थान/ आरओ जयपुर	जोधपुर	रासीसर (बीकानेर के पास)- देवगढ़ (धनधानिया के पास) (चरण-I) 148+000 से किमी 177+658 तक (एजे/आरडी-पैकेज-6)	754ए	29.658
114	राजस्थान/ आरओ जयपुर	जोधपुर	देवगढ़ (धनधानिया के पास)-राजस्थान/गुजरात सीमा (चरण-I) किमी (-) 1+142 से किमी 21+000 तक (एजे/डीआरजीबी-पैकेज-1)	754ए	22.142
115	राजस्थान/ आरओ जयपुर	जोधपुर	देवगढ़ (धनधानिया के पास)-राजस्थान/गुजरात सीमा (चरण-I) 21+000 से किमी 48+000 तक (एजे/डीआरजीबी-पैकेज-2)	754ए	27
116	राजस्थान/ आरओ जयपुर	जोधपुर	देवगढ़ (धनधानिया के पास)-राजस्थान/गुजरात सीमा (चरण-I) 48+000 से किमी 72+000 तक (एजे/डीआरजीबी-पैकेज-3)	754ए	24
117	राजस्थान/ आरओ जयपुर	जोधपुर	देवगढ़ (धनधानिया के पास)-राजस्थान/गुजरात सीमा (चरण-I) 72+000 से किमी 97+000 तक (एजे/डीआरजीबी-पैकेज-4)	754ए	25
118	राजस्थान/ आरओ जयपुर	जोधपुर	देवगढ़ (धनधानिया के पास)-राजस्थान/गुजरात सीमा (चरण-I) 97+000 से 125+000 किमी	754ए	28

			(एजे/डीआरजीबी-पैकेज-5)		
119	राजस्थान/ आरओ जयपुर	कोटा	दिल्ली वडोदरा एक्सप्रेसवे पैकेज11 (319+400 से 331+030)	एनई-4	11.63
120	राजस्थान/ आरओ जयपुर	उदयपुर	राजस्थान राज्य में एनएच-76 (पैकेज-III) का चित्तौड़गढ़-उदयपुर खंड किमी 214.870 से किमी 308.370 तक	पुराना एनएच-76 नया एनएच-48	93.5
121	राजस्थान/ आरओ जयपुर	उदयपुर	राजस्थान राज्य में प्रस्तावित छह लेन ग्रीनफील्ड उदयपुर बाईपास (पैकेज-IV) [एनएच-76 पर मौजूदा किमी 118.500 (देबारी) से एनएच-8 पर किमी 287.400 (काया गांव) के बीच कनेक्शन]	एनएच-48	23.883
122	राजस्थान/ आरओ जयपुर	उदयपुर	राजस्थान राज्य में एनएच-8 (पैकेजV) के उदयपुर-रतनपुर-शामलाजी खंड पर किमी 287.400 से किमी 401.200 तक	पुराना एनएच-08 नया एनएच-48	113.8
123	राजस्थान/ आरओ जयपुर	उदयपुर	राजस्थान राज्य में एनएच-8 (नया एनएच-58) का गोमती चौराहा-उदयपुर खंड किमी 177.000 से किमी 260.100 तक	पुराना एनएच-08 नया एनएच-58	83.1
124	राजस्थान/ आरओ जयपुर	उदयपुर	राजस्थान राज्य में एनएच-48 का गुलाबपुरा-चित्तौड़गढ़ खंड (किमी. 90.000 से किमी. 214.870 तक)	पुराना एनएच-79 नया एनएच-48	124.87
125	राजस्थान/ आरओ जयपुर	उदयपुर	राजस्थान राज्य में एनएच-758 का राजसमंद-भीलवाड़ा खंड (किमी 0.000 से किमी 87.250 तक)	एनएच-758	87.25

126	उत्तराखंड/आरओ उत्तराखंड	रुद्रपुर	हाइब्रिड एन्युइटी मोड पर एनएचडीपी चरण-III के अंतर्गत उत्तराखंड राज्य में एनएच-87 के रामपुर- काठगोदाम खंड को किमी 43.446 से किमी 93.226 तक चार लेन का बनाया जाना (पैकेज- II)।	ओ87/ 09, 109	49.78
127	उत्तराखंड/आरओ उत्तराखंड	नजीबाबाद	नगीना-काशीपुर खंड एनएच-74 का 4L	74/734	98.45
128	उत्तराखंड/आरओ उत्तराखंड	रुड़की	एनएच-72अ का छुटमलपुर गणेशपुर खंड और एनएच- 73 का रुड़की छुटमलपुर गागलहेड़ी खंड	73/344 और 72ए/307	35.4
129	उत्तराखंड/आरओ उत्तराखंड	रुड़की	एनएच-73 का गागलहेड़ी- सहारनपुर-यमुनानगर (यूपी/हरियाणा सीमा) खंड	73/344	51.45
130	उत्तराखंड/आरओ उत्तराखंड	रुड़की	मुज़फ्फरनगर-हरिद्वार पैकेज01	334/58	35.44
131	उत्तराखंड/आरओ उत्तराखंड	रुड़की	मुज़फ्फरनगर-हरिद्वार पैकेज02&03	334/58	42.62
132	उत्तराखंड/आरओ उत्तराखंड	वसंत विहार, देहरादून	एनएच-72 पैकेज-2 के हरिद्वार-देहरादून खंड के 4-लेनिंग का शेष कार्य लालतप्पड़ डिजाइन चैम्बर 181+100 से मोहकमपुर डिजाइन चैम्बर 158+900 तक	72/7	22.2
133	यूपी (पश्चिम)/आरओ यूपी (पश्चिम)	बरेली	एनएच-24 का बरेली- सीतापुर खंड	पुराना एनएच-24 (नया- 30)	157.59
134	यूपी (पश्चिम)/आरओ यूपी (पश्चिम)	अलीगढ़	एनएच-34 का अलीगढ़- कानपुर खंड (पैकेज-I)	(पुराना-एनएच-91) (नया- एनएच-34)	45.833
135	यूपी (पश्चिम)/आरओ यूपी (पश्चिम)	अलीगढ़	एनएच-34 का अलीगढ़- कानपुर खंड (पैकेज-II)	(पुराना-एनएच-91) (नया- एनएच-34)	45.164
136	यूपी (पश्चिम)/आरओ यूपी (पश्चिम)	अलीगढ़	एनएच-34 का अलीगढ़- कानपुर खंड (पैकेज-III)	(पुराना-एनएच-91) (नया- एनएच-34)	61.211
137	यूपी (पश्चिम)/आरओ यूपी (पश्चिम)	अलीगढ़	एनएच-34 का गाजियाबाद- अलीगढ़ खंड	(पुराना-एनएच-91) (नया- एनएच-34)	126.3
138	यूपी (पश्चिम)/आरओ यूपी (पश्चिम)	लखनऊ	लखनऊ-रायबरेली खंड	एनएच-24बी/एनएच-30	70

139	यूपी (पश्चिम)/आरओ यूपी (पश्चिम)	आगरा	एनएच-2 के आगरा से इटावा बाईपास खंड को 6 लेन का बनाया जाएगा	एनएच-2 (पुराना) एनएच- 19 (नया)	123.865
140	यूपी (पश्चिम)/आरओ यूपी (पश्चिम)	आगरा	02 एनएच-93 के आगरा से अलीगढ़ खंड पर पक्की सड़क के साथ लेनिंग	एनएच-93 (पुराना) / एनएच-509 (नया)	81.2
141	यूपी (पश्चिम)/आरओ यूपी (पश्चिम)	मुरादाबाद	हापुड़ बाईपास - मुरादाबाद	पुराना-24 / नया-09	99.867
142	यूपी (पश्चिम)/आरओ यूपी (पश्चिम)	कानपुर	चकेरी से प्रयागराज खंड	2	145.483
143	यूपी (पश्चिम)/आरओ यूपी (पश्चिम)	कानपुर	उन्नाव से लालगंज खंड	31	70
144	यूपी (पश्चिम)/आरओ यूपी (पश्चिम)	कानपुर	इटावा-चकेरी खंड	19	160.212
145	तमिलनाडु/ आरओ मदुरै	मदुरै	मदुरै-चेट्टीकुलम खंड का 4एल	785	7.3
146	तमिलनाडु/ आरओ मदुरै	मदुरै	चेट्टीकुलम-नाथम खंड का 4एल	785	29.39
147	तमिलनाडु/ आरओ मदुरै	मदुरै	डिंडीगुल-समयनल्लूर खंड का 4एल	7/44	53.049
148	तमिलनाडु/ आरओ मदुरै	मदुरै	मदुरै-कायथार खंड का 4एल	7/44	52.3
149	तमिलनाडु/ आरओ मदुरै	मदुरै	एनएच-44 के किमी 52+300 से किमी 116+500 तक मदुरै- कायथार खंड का 4एल	7/44	64.2
150	तमिलनाडु/ आरओ मदुरै	नागरकोइल	किमी 116.500 से किमी 180.000 तक कायथार से कन्याकुमारी खंड का 4एल	7/44	63.5
151	तमिलनाडु/ आरओ मदुरै	नागरकोइल	किमी 180.000 से किमी 243.470 तक कायथार से कन्याकुमारी खंड का 4एल	7/44	63.47
152	तमिलनाडु/ आरओ मदुरै	डिंडीगुल	करूर से डिंडीगुल खंड का 4एल	7/44	77.725
153	तमिलनाडु/ आरओ मदुरै	डिंडीगुल	डिंडीगुल-थेनी-कुमिली खंड का 2एल+पीएस	220/183	133.793
154	तमिलनाडु/ आरओ मदुरै	डिंडीगुल	ओड्डनचत्रम-मदाथुकुलम खंड का 4एल	209/83	45.38
155	तमिलनाडु/ आरओ मदुरै	डिंडीगुल	नाथम से थुवरनकुरिची खंड का 4एल	785ई	24.425

156	आरओ गुजरात/ आरओ गुजरात	गांधीधाम	गुजरात राज्य में एनएच-8ए के समाखियाली-गांधीधाम खंड को किमी 306.000 से 362.160 तक छह लेन का बनाने का कार्य एनएचडीपी चरण-V के अंतर्गत डिजाइन, निर्माण, वित्त, संचालन और हस्तांतरण (डीबीएफओटी) पर बीओटी (टोल) के रूप में निष्पादित किया जाएगा।	एनएच-8ए/41	56.5
157	आरओ गुजरात/ आरओ गुजरात	गांधीधाम	गुजरात राज्य में एनएच-8ए के बामनबोर से गरामोरे खंड (किमी 182+600 से 254+357 तक) पर टोल, संचालन, स्थानांतरण मोड पर 9 राष्ट्रीय राजमार्ग खंडों (बंडल-1) को शामिल करने वाली परियोजनाएं।	एनएच-8ए/27	71.937
158	आरओ गुजरात/ आरओ गुजरात	गांधीधाम	गुजरात राज्य में एनएच-8ए के गरामोरे से समाखियाली खंड (किमी.254+357 से किमी.306+000 तक) टोल, संचालन, स्थानांतरण मोड पर 9 राष्ट्रीय राजमार्ग खंडों (बंडल-1) को शामिल करने वाली परियोजनाएं।	एनएच-8ए/27	51.463
159	आरओ गुजरात/ आरओ गुजरात	एकता नगर	गुजरात राज्य में एनएच-48 पर छह लेन वाला वडोदरा-भरुच खंड (किमी 108.700 से किमी 192.000 तक)	एनएच-48	83.3
160	आरओ गुजरात/ आरओ गुजरात	एकता नगर	गुजरात राज्य में एनएच-48 पर छह लेन वाला वडोदरा-भरुच खंड (किमी 192.000 से किमी	एनएच-48	6.745

			198.745 तक)		
161	आरओ गुजरात/ आरओ गुजरात	अहमदाबाद	अहमदाबाद वडोदरा एक्सप्रेसवे (एनई-1) बीओटी टोल पर	एनई-1	93.3
162	आरओ गुजरात/ आरओ गुजरात	अहमदाबाद	एनएच-48 का अहमदाबाद वडोदरा खंड	एनएच-48 (एनएच-8)	101.8
163	आरओ गुजरात/ आरओ गुजरात	सूरत	गुजरात राज्य में एनएचडीपी चरण-VI के अंतर्गत एचएएम मोड (चरण Iअ- पैकेज IV) पर किमी 279.00 से किमी 292.00 तक (वडोदरा मुंबई एक्सप्रेसवे के अंकलेश्वर से मनुबार खंड) आठ लेन वाले वडोदरा किम एक्सप्रेसवे का निर्माण	एनई-4	13
164	आरओ गुजरात/ आरओ गुजरात	सूरत	एनएचडीपी चरण III के अंतर्गत डीबीएफओटी आधार पर पीपीपी के माध्यम से गुजरात राज्य में एनएच-6 के गुजरात/महाराष्ट्र सीमा-सूरत-हजीरा बंदरगाह खंड (लगभग लंबाई 131.500 किमी) को चार/छह लेन का बनाया जाना	एनएच 53	131.5
165	आरओ गुजरात/ आरओ गुजरात	गोधरा	एनएचडीपी चरण-VI के अंतर्गत हाइब्रिड एन्युटी मोड (चरण-Iअ पैकेज-I) पर गुजरात राज्य में किमी 355.00 से किमी 378.740 तक (वडोदरा मुंबई एक्सप्रेसवे के पादरा से वडोदरा खंड) आठ लेन वाले वडोदरा-किम एक्सप्रेसवे का निर्माण ;	एनई-4	23.7

166	आरओ गुजरात/ आरओ गुजरात	गोधरा	एनएचडीपी चरण-VI के अंतर्गत हाइब्रिड एन्युटी मोड (चरण-Iअ पैकेज-II) पर गुजरात राज्य में किमी 323.00 से किमी 355.000 तक (वडोदरा मुंबई एक्सप्रेसवे के सानपा से पादरा खंड) आठ लेन वाले वडोदरा-किम एक्सप्रेसवे का निर्माण;	एनई-4	32
167	आरओ गुजरात/ आरओ गुजरात	गोधरा	हाइब्रिड वार्षिकी मोड (चरण-आईए पैकेज-III) पर एनएचडीपी चरण-VI के तहत गुजरात राज्य में किमी 292.00 से किमी 323.000 (वडोदरा मुंबई एक्सप्रेसवे के मनुबार से सानपा खंड) तक आठ लेन वडोदरा-किम एक्सप्रेसवे का निर्माण;	एनई-4	31
168	आरओ गुजरात/ आरओ गुजरात	राजकोट	गुजरात राज्य में एनएच-8B के पोरबंदर-जेटपुर खंड (किमी 001+960 से किमी 117+600 तक) से टोल-संचालित-स्थानांतरण मोड पर 9 राष्ट्रीय राजमार्ग खंडों (बंडल-1) को शामिल करने वाली परियोजना पैकेज-9 गुजरात राज्य में एनएच-8B के पोरबंदर-जेटपुर खंड (किमी 001+960 से किमी 117+600 तक) से टोल-संचालित-स्थानांतरण मोड पर 9 राष्ट्रीय राजमार्ग खंडों (बंडल-1) को शामिल करने वाली परियोजना पैकेज-9	एनएच 27	115.64

169	आरओ गुजरात/ आरओ गुजरात	राजकोट	गुजरात राज्य में सार्वजनिक निजी भागीदारी (पीपीपी) के माध्यम से एनएच-8ई (विस्तार) के पोरबंदर-द्वारका खंड को किमी 356.766 (डिजाइन श्रृंखला किमी 379+100) से किमी 473+000 (डिजाइन श्रृंखला किमी 496+848) तक पक्की सड़क सहित चार लेन का बनाया जाना:	एनएच-51	117.748
170	आरओ गुजरात/ आरओ गुजरात	भावनगर	गुजरात राज्य में हाइब्रिड एन्युटी मोड के माध्यम से एनएच-51 के भावनगर-तलाजा खंड पर किमी 07.090 से किमी 53.585 तक (डिजाइन क्रमांक किमी 6.945 से किमी 54.990 तक) (पैकेज-1) चार लेन का निर्माण कार्य।	8ई/51	48.045
171	आरओ गुजरात/ आरओ गुजरात	भावनगर	पिपली - भावनगर खंड पैकेज 01 का चौड़ीकरण किमी 136+025 से 169+328 तक (डिजाइन श्रृंखला किमी 136+000 से 169+308 तक) अधेलाई गांव के पास नारी जंक्शन तक हाइब्रिड वार्षिकी मोड पर गुजरात राज्य में मौजूदा 10 मीटर चौड़ाई से चार लेन का।	751	33.3

172	आरओ गुजरात/ आरओ गुजरात	पालनपुर	भारतमाला परियोजना (चरण-I) के अंतर्गत ईपीसी मोड पर गुजरात राज्य में अमृतसर-जामनगर आर्थिक गलियारे के एक भाग के रूप में एनएच-754ए के राजस्थान/गुजरात सीमा से संतालपुर खंड के किमी 4+888 से किमी 35 +000 तक 6-लेन प्रवेश नियंत्रित ग्रीनफील्ड राजमार्ग का निर्माण [एजे/आरजीबीएस-पैकेज-1]।	754ए	30.112
173	आरओ गुजरात/ आरओ गुजरात	पालनपुर	किमी 35+000 से किमी 67 +000 तक 6-लेन प्रवेश नियंत्रित ग्रीनफील्ड राजमार्ग का निर्माण [एजे/आरजीबीएस-पैकेज-2]।	754ए	32
174	आरओ गुजरात/ आरओ गुजरात	पालनपुर	गुजरात राज्य में 53.600 किलोमीटर लंबाई वाले एनएच-27 के पालनपुर-राधनपुर-सामाखियाली खंड (किमी 589.600 से किमी 536.000) का टोल, संचालन और हस्तांतरण	14/27	53.6
175	यूपी(पूर्व)/ आरओ वाराणसी	आजमगढ़	एनएचडीपी चरण-IV के अंतर्गत ईपीसी मोड पर उत्तर प्रदेश राज्य में बस्ती की ओर घाघरा ब्रिज एबटमेंट से बुधनपुर शहरी खंड तक एनएच-233 के घाघरा ब्रिज से वाराणसी खंड को किमी 121+800 से किमी 180+420 तक 4 लेन का बनाया जाना (पैकेज-1)।	एनएच-28, पैकेज-1 (पुराना एनएच-233)	58.62
176	यूपी(पूर्व)/ आरओ	प्रयागराज	एनएच-7 (पैकेज) का	एनएच-07	34

	वाराणसी		वाराणसी-डगमगपुर खंड		
177	यूपी(पूर्व)/ आरओ वाराणसी	प्रयागराज	एनएच-7 का डगमगपुर-लालगंज खंड और डिजाइन श्रृंखला किमी 49.100 से किमी 96.800 लंबाई-47.7 किमी (पैकेज-2)	एनएच-07	47.7
178	यूपी(पूर्व)/ आरओ वाराणसी	प्रयागराज	लालगंज-हनुमना खंड (पैकेज-3) [किमी 96.800 से किमी 140.200]	एनएच-07	43.4
179	यूपी(पूर्व)/ आरओ वाराणसी	प्रयागराज	घाघरा पुल से वाराणसी तक चार लेन (एनएच-233, पैकेज-II) [बुधनपुर शहरी खंड (किमी 180.420) से गोसाईं की बाजार तक बाईपास से वाराणसी (किमी 240.340)]	एनएच-233 II (नया एनएच-28)	59.92
180	यूपी(पूर्व)/ आरओ वाराणसी	प्रयागराज	सुल्तानपुर से वाराणसी एनएच-56 (पैकेज-I) को चार लेन का बनाना [सुल्तानपुर (किमी 134.700) से जौनपुर (किमी 209.230) तक]	एनएच-56 I (नया एनएच-731)	74.53
181	यूपी(पूर्व)/ आरओ वाराणसी	प्रयागराज	सुल्तानपुर से वाराणसी तक चार लेन का निर्माण (एनएच-56 पैकेज-II) [जौनपुर (किमी 209.230) से वाराणसी (किमी 272.590) तक]	एनएच-56 II (नया एनएच-31)	63.36
182	दिल्ली/ आरओ दिल्ली	रेवाड़ी	हाइब्रिड एन्युटी मोड पर एनएचडीपी चरण IV के तहत हरियाणा राज्य में गुड़गांव सोहना के मौजूदा किमी 11+682 से किमी 24+400 (डिजाइन चेनेज किमी 9+282 से 22+000) खंड पर नए एनएच-248ए को छह लेन का बनाना और मजबूत करना (पैकेज-2)	एनएच248ए	12.854

183	दिल्ली/ आरओ दिल्ली	रेवाड़ी	रेवाड़ी बाईपास पैकेज- 4	एनएच_11	14.3
184	दिल्ली/ आरओ दिल्ली	रेवाड़ी	अटेली नारनौल हाईवे प्राइवेट लिमिटेड पैकेज-2	11	14.05
185	दिल्ली/ आरओ दिल्ली	रेवाड़ी	अटेली नारनौल हाईवे प्राइवेट लिमिटेड पैकेज-3	148बी	23.46
186	दिल्ली/ आरओ दिल्ली	रेवाड़ी	अटेली नारनौल हाईवे प्राइवेट लिमिटेड पैकेज-4	आईएलएमएच	3.3
187	दिल्ली/ आरओ दिल्ली	रेवाड़ी	भारतमाला परियोजना के अंतर्गत हाइब्रिड एन्युटी मोड (एचएएम) पर हरियाणा राज्य में नारनौल बाईपास क्रॉसिंग से पनियाला मोड़ (एनएच-148बी) (एनएच-48 जंक्शन पर) तक 4/6 लेन का कार्य = 31.24 किमी, निजामपुर लिंक रोड = 2.76 किमी और नारनौल बाईपास क्रॉसिंग से पचेरी कलां = 11.30 किमी (एनएच-11)	एनएच-148बी/एनएच-11/ लिंक रोड	45.3
188	दिल्ली/ आरओ दिल्ली	रेवाड़ी	रेवाड़ी अटेली हाईवे प्राइवेट लिमिटेड पैकेज 3	11	30.45
189	दिल्ली/ आरओ दिल्ली	सोहना	दिल्ली-वडोदरा एक्सप्रेसवे (पैकेज-1 से 5)	एनई4	151.84
190	दिल्ली/ आरओ दिल्ली	मथुरा	भारतमाला परियोजना के तहत हाइब्रिड एन्युटी मोड (एचएएम) पैकेज-II पर हरियाणा राज्य में बदरपुर सीमा के पास एनएच-19 के साथ फरीदाबाद-बल्लभगढ़ बाईपास के जंक्शन तक डिजाइन अध्याय 13+200 से स्पर सहित एनएच-148एनए (डिजाइन अध्याय 9+000 से 33+000) के फरीदाबाद-बल्लभगढ़ बाईपास खंड पर जंक्शन जैतपुर-पुश्ता रोड से सेक्टर-62/65	148 एन/ए	24

			विभाजन सड़क के साथ जंकशन तक छह लेन का प्रवेश नियंत्रित राजमार्ग का निर्माण।		
191	दिल्ली/ आरओ दिल्ली	मथुरा	भारतमाला परियोजना पैकेज-III के अंतर्गत हाइब्रिड वार्षिकी मोड पर हरियाणा राज्य में फरीदाबाद-बल्लभगढ़ बाईपास पर सेक्टर-62/65 विभाजन सड़क के जंकशन से एनएच-148एनए (डिजाइन अध्याय 33+000 से 59+063) के एनएच-148एन (दिल्ली-वडोदरा एक्सप्रेसवे) खंड के साथ केएमपी एक्सप्रेसवे के निकट जंकशन तक छह लेन का प्रवेश नियंत्रित राजमार्ग का निर्माण	148 एन/ए	26
192	दिल्ली/ आरओ दिल्ली	बागपत	ईपीई क्रॉसिंग से शामली बाईपास के आरंभ तक 709बी को चार लेन का बनाया जाएगा	709बी	61.409
193	दिल्ली/ आरओ दिल्ली	बागपत	शामली-मुजफ्फरनगर (एनएच-709अडी पैकेजII)	709ई.	42.87
194	दिल्ली/ आरओ दिल्ली	बागपत	पानीपत से शामली (एनएच-709अडी पैकेजI)	709ई.	35.58
195	दिल्ली/ आरओ दिल्ली	गाजियाबाद	डीएमई पैकेज-02	एनएच-09	19.3
196	दिल्ली/ आरओ दिल्ली	गाजियाबाद	भारतमाला परियोजना के अंतर्गत दिल्ली-सहारनपुर-देहरादून आर्थिक कॉरिडोर के लिए छह लेन का एक्सेस कंट्रोल ग्रीन फील्ड हाईवे, डिजाइन चनेज	एनएच-9 (पुराना एनएच-24)	14.75

			0+000 (अक्षरधाम एनएच-9 (पुराना एनएच-24)) डिजाइन चेनेज 14+750 (दिल्ली/यूपी बॉर्डर) से दिल्ली राज्य में (पैकेज-1) ईपीसी मोड पर		
197	दिल्ली/ आरओ दिल्ली	गाजियाबाद	उत्तर प्रदेश राज्य में दिल्ली/यूपी सीमा से ईपीई जंक्शन (चौक 14.750 से चौक 31.600) तक दिल्ली-सहारनपुर राजमार्ग के उत्तर प्रदेश हिस्से में नियंत्रित छह लेन की पहुंच का विकास		16.85
198	दिल्ली/ आरओ दिल्ली	गाजियाबाद	डीएमई पैकेज-01	एनएच-09	8.716
199	दिल्ली/ आरओ दिल्ली	गाजियाबाद	दिल्ली मेरठ एक्सप्रेसवे, पैकेज III	24 / 09	21.846
200	दिल्ली/ आरओ दिल्ली	गाजियाबाद	डासना से मेरठ तक दिल्ली मेरठ एक्सप्रेसवे का डिजाइन और निर्माण एनएच-24 के किमी 27.740 से एनएच-58 के किमी 51.975 तक (डिजाइन परिवर्तन 28+000 से 59+777)	एनई-3	31.777
201	दिल्ली/ आरओ दिल्ली	गाजियाबाद	पूर्वी परिधीय एक्सप्रेसवे	एनएच एनई-2	135
202	दिल्ली/ आरओ दिल्ली	मेरठ	मेरठ- नजीबाबाद (खंड-I)	एनएच-119 (पुराना) एनएच-34 (नया)	27.75
203	दिल्ली/ आरओ दिल्ली	मेरठ	मेरठ- नजीबाबाद (खंड-III)	एनएच-119 (पुराना) एनएच-34 (नया)	26.2
204	दिल्ली/ आरओ दिल्ली	मेरठ	मेरठ-बुलंदशहर खंड	एनएच-235 (पुराना) एनएच-334 (नया)	64.712
205	दिल्ली/ आरओ दिल्ली	मेरठ	मेरठ-मुजफ्फरनगर खंड	एनएच-58 (पुराना) एनएच-334 (नया)	78.5
206	आंध्र प्रदेश/आरओ विजयवाड़ा	अमरावती (आंध्र प्रदेश)	एनएच-16 के चिलकलुरिपेट-विजयवाड़ा खंड को 6-लेन का बनाना	5 / 16	79.15
207	आंध्र प्रदेश/आरओ विजयवाड़ा	अमरावती (आंध्र प्रदेश)	एनएच-544डी के गिददलूर से विनुकोंडा खंड तक पक्के रास्तों के साथ 2	544डी	109.84

			लेन का निर्माण		
208	आंध्र प्रदेश/आरओ विजयवाड़ा	अमरावती (आंध्र प्रदेश)	एनएच-16 के चिलकलुरिपेट बाईपास को 6-लेन का बनाना	5/16	16.384
209	आंध्र प्रदेश/आरओ विजयवाड़ा	कडपा	एनएच-40 (पुराना एनएच-18) के कडप्पा-कुरनूल खंड को 4 लेन का बनाया जाना	एनएच-18/ एनएच-40	188.752
210	आंध्र प्रदेश/आरओ विजयवाड़ा	विशाखापत्तनम	इच्छापुरम - नरसन्नापेटा (किमी 484.000 से किमी 580.700) टीओटी बंडल - 1 के अंतर्गत	एनएच-5/एनएच-16	132.7
211	आंध्र प्रदेश/आरओ विजयवाड़ा	विशाखापत्तनम	नरसन्नपेटा - रानास्तलम के 6 एल	एनएच-5/एनएच-17	53.3
212	आंध्र प्रदेश/आरओ विजयवाड़ा	विशाखापत्तनम	आंध्र प्रदेश राज्य में एनएच-16 पर रणस्थलम (किमी.634.000) से आनंदपुरम (किमी.681.000) तक	एनएच-5/एनएच-18	47
213	आंध्र प्रदेश/आरओ विजयवाड़ा	विशाखापत्तनम	आनंदपुरम पैडुर्थी अनाकापल्ली खंड का 6एल किमी से। 681.000 से किमी. एनएच-16 का 731.780	एनएच-5/एनएच-19	50.78
214	आंध्र प्रदेश/आरओ विजयवाड़ा	तिरुपति	चित्तूर - मल्लावरम	एनएच-140	61.128
215	आंध्र प्रदेश/आरओ विजयवाड़ा	विजयनगरम	हाइब्रिड एन्युइटी मोड पर आंध्र प्रदेश राज्य में रायपुर - विशाखापत्तनम इकोनॉमिक्स कॉरिडोर के अंतर्गत किमी 421+100 से किमी 445+100 तक एनएच-130सीडी रोड के कोरलाम - कंटाकापल्ले खंड का छह लेन का विकास [पैकेज - 3 (एपी)]	एनएच-130सीडी	24

216	आंध्र प्रदेश/आरओ विजयवाड़ा	राजमहेन्द्रवर म	हाइब्रिड एन्युटी मोड पर भारतमाला परियोजना के अंतर्गत आंध्र प्रदेश राज्य में एनएच-16 के गुंडुगोलानु - देवरापल्ली - कोव्वूरु खंड को किमी 15.320 (मौजूदा किमी 15.700) से किमी 85.204 (मौजूदा किमी 81.400) (डिजाइन लंबाई = 69.884 किमी) तक चार लेन का बनाना	एनएच-16	69.884
217	आंध्र प्रदेश/आरओ विजयवाड़ा	राजमहेन्द्रवर म	अंकापल्ली - अन्नवरम (तुनी) किमी से। 741.255 से कि.मी. टीओटी बंडल के तहत 830.525 - 1-ओ एंड एम	एनएच-16	89.3
218	आंध्र प्रदेश/आरओ विजयवाड़ा	राजमहेन्द्रवर म	टीओटी बंडल के तहत अन्नवरम - दीवानचेरुवु (किमी 830.525 से किमी 901.500) - 1-ओ एंड एम	16	70.975
219	आंध्र प्रदेश/आरओ विजयवाड़ा	राजमहेन्द्रवर म	दीवानचेरुवु - सिद्धांतम किमी से। 901.500 से किमी. टीओटी बंडल के तहत 950.542 - 1- ओ एंड एम	216ए	49.042
220	आंध्र प्रदेश/आरओ विजयवाड़ा	राजमहेन्द्रवर म	सिद्धांतम - गुंडुगोलानु किमी से 950.542 से किमी. टीओटी बंडल के तहत 1022.494 - 1-ओ एंड एम	216ए	51.952
221	आंध्र प्रदेश/आरओ विजयवाड़ा	ओंगोल	एनएच-16 के चिलकालुरिपेट-नेल्लोर खंड को 6 लेन का बनाया जाएगा	5-16	183.745
222	कर्नाटक / आरओ- बेंगलोर	बेंगलोर	एनएच -648 (पुराना एनएच -207) के डोबास्पेट से डोड्डाबल्लापुर बाईपास खंड के किमी 0.000 से किमी 42.000 तक लेनिंग	पुराना एनएच- 207/ नया एनएच-648	42

223	कर्नाटक / आरओ- बैंगलोर	बैंगलोर	एनएच-648 (पुराना एनएच-207) पैकेज - II के डोडाबल्लापुरा बाईपास से होकोटे खंड के किमी 42.00 से 80.00 तक 4 लेनिंग	पुराना एनएच- 207/ नया एनएच-648	38
224	कर्नाटक / आरओ- बैंगलोर	बैंगलोर (एक्सप्रेसवे)	सिल्क बोर्ड जंक्शन से इलेक्ट्रॉनिक सिटी जंक्शन (किमी 8.765 से किमी 18.750) खंड तक एलिवेटेड राजमार्ग परियोजना का संचालन और रखरखाव तथा शुल्क संग्रह और निर्माण, संचालन और हस्तांतरण (बीओटी) पर एनएच -7 के इलेक्ट्रॉनिक सिटी से अट्टीबेले (किमी 18.750 से किमी 33.130) तक 6 लेनिंग का रखरखाव	एनएच-44 (पुराना नंबर एनएच-7)	9.985
225	कर्नाटक / आरओ- बैंगलोर	चित्रदुर्ग	कर्नाटक राज्य में एनएच 48 (पुराना एनएच 4) के किमी 75.000 से किमी 189.000 तक तुमकुर - चित्रदुर्ग (तुमकुर और चित्रदुर्ग बाईपास को छोड़कर) खंड को छह लेन का बनाया जाना, एनएचडीपी चरण-V के तहत डीबीएफओटी पैटर्न पर बीओटी (टोल) परियोजना के रूप में निष्पादित किया जाएगा।	48 (पुराना एनएच-4)	114

226	कर्नाटक / आरओ- बेंगलोर	चित्रदुर्ग	कर्नाटक राज्य में एनएच-48 (पुराना एनएच-4) पर चित्रदुर्ग बाईपास (किमी.189+000 से किमी.260+000) (डिजाइन श्रृंखला किमी.0+000 से किमी.20+700 और किमी.208+000 से किमी.260+000) सहित चित्रदुर्ग-दावणगेरे को छह लेन का बनाया जाना, एनएचडीपी चरण-V के अंतर्गत डीबीएफओटी पैटर्न पर हाइब्रिड वार्षिकी परियोजना के रूप में क्रियान्वित किया जाएगा।	एनएच-48 (पुराना एनएच-4)	71
227	कर्नाटक / आरओ- बेंगलोर	चित्रदुर्ग	कर्नाटक राज्य में एनएच-48 (पुराना एनएच-4) पर किमी 260.000 से किमी 338.923 तक दावणगेरे-हावेरी को छह लेन का बनाना	48 (पुराना एनएच-4)	78.923
228	कर्नाटक / आरओ- बेंगलोर	चित्रदुर्ग	राष्ट्रीय राजमार्ग विकास परियोजना (एनएचडीपी) चरण III के अंतर्गत कर्नाटक राज्य में डीबीएफओटी (टोल) आधार पर एनएच-13 (नया एनएच 50) के होस्पेट-चित्रदुर्ग खंड को किमी 299+000 से किमी 418+750 तक चार लेन का बनाया जाना -	एनएच-13/एनएच-50	12.018
229	कर्नाटक / आरओ- बेंगलोर	चित्रदुर्ग	कर्नाटक राज्य में भारतमाला परियोजना के अंतर्गत एचएएम मोड पर एनएच-150 ए के किमी.308.550 से किमी.358.500 तक बायरापुरा से चल्लकेरे खंड	150ए	49.95

			को चार लेन का बनाया जाएगा।		
230	कर्नाटक / आरओ-बैंगलोर	धारवाड़	बेलगाम धारवाड़ एनएच-48	एनएच-48 (पुराना एनएच-04)	82
231	कर्नाटक / आरओ-बैंगलोर	धारवाड़	हुबली-होस्पेट एनएच67	एनएच-67 (पुराना-एनएच 63)	71.85
232	कर्नाटक / आरओ-बैंगलोर	धारवाड़	कर्नाटक राज्य में एनएच-48 (पुराना एनएच-4) के हुबली-हावेरी खंड के किमी 340+000 से किमी 403+400 तक छह लेन का निर्माण और सुदृढीकरण कार्य एनएचडीपी चरण-V के अंतर्गत हाइब्रिड वार्षिकी मोड पर किया जाएगा।	एनएच-48 (पुराना एनएच-04)	63.4
233	कर्नाटक / आरओ-बैंगलोर	धारवाड़	बेलगाम खानपुर एनएच-748	एनएच-748	21
234	कर्नाटक / आरओ-बैंगलोर	गुलबर्गा	एनएच-50 का बीजापुर-गुलबर्गा-हुमनाबाद खंड	एनएच-50 (पुराना एनएच-218)	220.01
235	कर्नाटक / आरओ-बैंगलोर	मैसूर	बैंगलोर निदागट्टा परियोजना	एनएच-275	56.2
236	कर्नाटक / आरओ-बैंगलोर	मैसूर	निदागट्टा-मैसूर परियोजना	एनएच-275	61.104
237	कर्नाटक / आरओ-बैंगलोर	तुमकुर	एनएच-206 के बनारवा से बेट्टादहल्ली खंड को चार लेन का बनाना	एनएच-73 (पुराना-एनएच-206)	48.515
238	कर्नाटक / आरओ-बैंगलोर	होसपेट	एनएच-150ए के बेल्लारी से बयारपुरा सेक्शन किमी 266.820 से किमी 308.550 तक चार लेन का निर्माण	एनएच-150ए	41.73
239	तमिलनाडु / आरओ चेन्नई	चेन्नई-1	चेन्नई-टाडा खंड को 6 लेन का बनाया जाएगा	एनएच-5/ एनएच-16	33
240	तमिलनाडु / आरओ चेन्नई	कोयंबटूर	चैगापल्ली से वालयार खंड की 6L/4L लेनिंग	एनएच- 47 / एनएच- 544	42.645
241	तमिलनाडु / आरओ चेन्नई	कृष्णागिरी	होसुर से कृष्णागिरि तक छह लेन का राजमार्ग	एनएच-7/ एनएच44	59.87

242	तमिलनाडु / आरओ चेन्नई	कृष्णागिरी	कृष्णागिरि-वालाजाफेट को छह लेन का बनाया जाएगा	एनएच-46/ एनएच-48	148.3
243	तमिलनाडु / आरओ चेन्नई	विलुप्पुरम	त्रिची से कल्लगाम खंड को 4 लेन का बनाया जाएगा	एनएच-227 एनएच-81	38.7
244	तमिलनाडु / आरओ चेन्नई	विलुप्पुरम	कल्लगाम से करुप्पुर तक 4-लेन और करुप्पुर से मीनसुरुट्टी खंड तक 2एल + पीएस	एनएच-227 एनएच-81	11.682
245	तमिलनाडु / आरओ चेन्नई	विलुप्पुरम	मीनसुरुट्टी से चिदंबरम खंड तक पीएस के साथ 2-लेन	एनएच-227 एनएच-81	31.532
246	तमिलनाडु / आरओ चेन्नई	विलुप्पुरम	एनएच 234 के वेल्लोर खंड के किमी.81+000 से विलुप्पुरम खंड के किमी.202+600 तक	एनएच -234/ एनएच-38	121.6
247	तमिलनाडु / आरओ चेन्नई	पुदुचेरी	4- विल्लुप्पुरम - पुदुचेरी खंड	एनएच-45ए/ एनएच-332	29
248	तमिलनाडु / आरओ चेन्नई	पुदुचेरी	4- पूडियनकुप्पम - सतनाथपुरम खंड	एनएच-45ए/ एनएच-32	56.8
249	तेलंगाना / आरओ हैदराबाद	खम्मम-I	हाइब्रिड एन्युटी मोड पर भारतमाला परियोजना के अंतर्गत तेलंगाना राज्य में कोडाद (डिजाइन किमी 0.000/एनएच-65 का मौजूदा किमी 185.00) से खम्मम (डिजाइन किमी 31.800/मौजूदा किमी 29.400) तक एनएच-365ए को चार लेन का बनाया जाना (डिजाइन लंबाई = 31.800 किमी)	एनएच-365ए	31.8
250	तेलंगाना / आरओ हैदराबाद	खम्मम-II	एसकेआरपीएल	एनएच365बीबी	58.626
251	तेलंगाना / आरओ हैदराबाद	गजवेल	हाइब्रिड एन्युटी मोड (पैकेज-II) पर भारतमाला परियोजना के अंतर्गत तेलंगाना राज्य में रामसनपल्ली (डिजाइन किमी 39.980/मौजूदा किमी 44.757) से मंगलूर	161	46.808

			(डिजाइन किमी 86.788/मौजूदा किमी 91.350) (डिजाइन लंबाई 46.808 किमी) तक एनएच-161 को चार लेन का बनाना		
252	तेलंगाना / आरओ हैदराबाद	गजवेल	हाइब्रिड एन्युटी मोड (पैकेज-III) पर भारतमाला परियोजना के अंतर्गत तेलंगाना राज्य में मंगलूर (डिजाइन किमी 86.788/मौजूदा किमी 91.350) से तेलंगाना/महाराष्ट्र सीमा (डिजाइन किमी 135.751/मौजूदा किमी 140.873) तक एनएच- 161 को चार लेन का बनाया जाना	161	48.963
253	तेलंगाना / आरओ हैदराबाद	महबूबनगर	तेलंगाना राज्य में एनएच- 44 पर 55.740 किलोमीटर को कवर करते हुए किमी 80.050 (जादचेरला) से किमी 135.469 (प्रस्तावित कोथाकोटा बाईपास का अंत) तक का डिजाइन, निर्माण, विकास, वित्त, संचालन और रखरखाव - एनएस2/बीओटी/एपी-4	44	55.406
254	तेलंगाना / आरओ हैदराबाद	महबूबनगर	एनएच-44 के हैदराबाद- बेंगलुरु खंड पर किमी 135+469 (प्रस्तावित कोथाकोटा बाईपास का अंत) से किमी 211.000 (कुरनूल) तक का डिजाइन, निर्माण, विकास, वित्त, संचालन और रखरखाव (कुल लंबाई 75.531 किमी, तेलंगाना में	44	74.651

			65.531 किमी) - एनएस2/बीओटी/एपी-5		
255	तेलंगाना / आरओ हैदराबाद	कामारेड्डी	उत्तर-दक्षिण कॉरिडोर (एनएचडीपी चरण-II) के अंतर्गत आंध्र प्रदेश राज्य में एनएच-7 के किमी.175.000 (एपी/महाराष्ट्र सीमा) से किमी.230.000 (इस्लाम नगर) तक का डिजाइन, निर्माण, विकास, वित्त, संचालन और रखरखाव बीओटी (वार्षिकी) आधार पर	(7/44)	54.6
256	तेलंगाना / आरओ हैदराबाद	कामारेड्डी	उत्तर-दक्षिण कॉरिडोर (एनएचडीपी चरण-II) के अंतर्गत आंध्र प्रदेश राज्य में एनएच-7 के किमी.230.000 (इस्लाम नगर) से किमी.278.000 (कडथल) तक का डिजाइन, निर्माण, विकास, वित्त, संचालन और रखरखाव बीओटी (वार्षिक) आधार पर	(7/44)	53.017
257	तेलंगाना / आरओ हैदराबाद	कामारेड्डी	उत्तर-दक्षिण कॉरिडोर (एनएचडीपी चरण-II) के अंतर्गत आंध्र प्रदेश राज्य में एनएच-7 के किमी. 278.000 (कडथल) से किमी. 380.000 (आमरौर) तक का डिजाइन, निर्माण, विकास, वित्त, संचालन और रखरखाव बीओटी (वार्षिक) आधार पर	(7/44)	30.89

258	तेलंगाना / आरओ हैदराबाद	कामारेड्डी	, निर्माण वित्त संचालन और हस्तांतरण (डीबीएफओटी) आधार पर आंध्र प्रदेश राज्य में एनएच 7 के नागपुर - हैदराबाद खंड पर किमी 308.000 से किमी 367.000 तक आर्मु - अदलूर येल्लारेड्डी खंड के 4 लेनिंग की डिजाइन, इंजीनियरिंग , वित्त, निर्माण, संचालन और रखरखाव	(7/44)	60.255
259	तेलंगाना / आरओ हैदराबाद	कामारेड्डी	आंध्र प्रदेश राज्य में एनएच 7 के नागपुर - हैदराबाद खंड के किमी 367.000 (अदलूर येल्लारेड्डी) से किमी 447.000 तक का डिजाइन, निर्माण, विकास, वित्त, संचालन और रखरखाव तथा किमी 447.000 से किमी 464.000 (गुंडला पोचनपल्ली) तक का सुधार, संचालन और रखरखाव	(7/44)	85.238
260	तेलंगाना / आरओ हैदराबाद	हैदराबाद	उत्तर-दक्षिण कॉरिडोर (एनएचडीपी चरण II) के अंतर्गत तेलंगाना राज्य (पूर्व में आंध्र प्रदेश) में हैदराबाद-बैंगलोर खंड एनएच-44 (पुराना एनएच- 7) पर किमी 34+140 (कोथुर) से किमी 80+306 (जादचेरला) तक डिजाइन, निर्माण, विकास, वित्त, संचालन और रखरखाव तथा किमी 22+300 (थौंडापल्ली) से किमी	एनएच.7 (पुराना)/ एनएच.44 (नया)	46.166

			34+140 (कोथुर) तक सुधार, ओ एंड एम निर्माण, संचालन और हस्तांतरण (बीओटी) आधार पर - एनएस2/बीओटी/एपी- 3 -		
261	तेलंगाना / आरओ हैदराबाद	मंचेरियल	मंचेरियल से रेपल्लेवाड़ा खंड	एनएच-363	78.61
262	तेलंगाना / आरओ हैदराबाद	मंचेरियल	रेपल्लेवाड़ा से टीएस/एमएच सीमा खंड	एनएच-363	52.602
263	महाराष्ट्र / आरओ नागपुर	नांदेड़	एनएच-361 का तुलजापुर औसा खंड	361	55.835
264	महाराष्ट्र / आरओ नागपुर	नांदेड़	एनएच-361 का औसा चाकूर खंड	361	58.53
265	महाराष्ट्र / आरओ नागपुर	नांदेड़	एनएच-361 का चाकू लोहा खंड	361	73.435
266	महाराष्ट्र / आरओ नागपुर	नांदेड़	एनएच-361 का महागांव यवतमाल खंड	361	80.015
267	महाराष्ट्र / आरओ नागपुर	नांदेड़	एनएच-161 का पंगारे वारंगा फाटा खंड	161	40.145
268	महाराष्ट्र / आरओ नागपुर	धुले	एनएच-211 (नया एनएच- 52) के बोधरे से धुले खंड को 4/6 लेन का बनाया जाना	एनएच-52 (पुराना एनएच-211)	67.231
269	महाराष्ट्र / आरओ नागपुर	नागपुर	एनएच-353डी के नागपुर- उमरेड खंड को 4 लेन का बनाया जाएगा	353डी	41.1
270	महाराष्ट्र / आरओ नागपुर	नागपुर	एनएच-7 के किमी 652.000 से किमी 723.000 तक 4 लेनिंग, जिसमें एनएच-44 के एमपी/एमएच सीमा-नागपुर खंड का कैम्पटी-कन्हान और नागपुर बाईपास शामिल है।	एनएच44 (पुराना एनएच- 7)	117.078
271	महाराष्ट्र / आरओ नागपुर	नागपुर	एनएच-547ई के सावनेर- धापेवाड़ा-कलमेश्वर-गोंडखैरी	एनएच-547 ई	28.875

			खंड को 4-लेन का बनाना		
272	महाराष्ट्र / आरओ नागपुर	चंद्रपुर	एनएच-361 का यवतमाल-वर्धा खंड	एनएच-361	64.925
273	महाराष्ट्र / आरओ नागपुर	चंद्रपुर	एनएच-361 का वर्धा-बुटीबोरी खंड	एनएच-361	59.19
274	महाराष्ट्र / आरओ नागपुर	चंद्रपुर	एनएच-930 का वरोरा-वानी खंड	एनएच-930	18.31
275	महाराष्ट्र / आरओ नागपुर	अमरावती	4एल अमरावती - चिखली (पैकेज - I) [अमरावती - कुरांखेड़ किमी. 166.00 से किमी. 220.00 तक] का शेष कार्य	एनएच-6/एनएच-53	54
276	महाराष्ट्र / आरओ नागपुर	अमरावती	4एल अमरावती - चिखली (पैकेज - III) [शेलाद - नांदुरा किमी. 270.00 से किमी. 315.00 तक] का शेष कार्य	एनएच-6/एनएच-53	45
277	महाराष्ट्र / आरओ नागपुर	अमरावती	4एल अमरावती - चिखली (पैकेज - IV) का शेष कार्य [नांदुरा - चिखली किमी से। 315.00 से किमी. 360.00]	एनएच-6/एनएच-53	45
278	महाराष्ट्र / आरओ नागपुर	अमरावती	एनएच-161 के अकोला-मेदशी किमी 0.00 से किमी 47.70 तक 4एल, जिसमें पातुर और मेदशी पर बाईपास शामिल हैं	161	47.7
279	महाराष्ट्र / आरओ नागपुर	अमरावती	महाराष्ट्र में एनएच-161 पर मेदशी (किमी 47.700) से वाशिम (किमी 92.200) तक	161	44.5
280	महाराष्ट्र / आरओ नागपुर	अमरावती	महाराष्ट्र में एनएच-161 पर वाशिम (किमी 92.200) से पंगारे (134.500) तक	161	42.3

“एनएचआई की सड़कों पर कैमरे” के संबंध में श्री तनुज पुनिया द्वारा 20 मार्च, 2025 को पूछे गए लोक सभा अतारांकित प्रश्न संख्या 3335 के भाग (ख) के उत्तर में उल्लिखित अनुबंध।

परियोजना का विवरण जहां राष्ट्रीय राजमार्गों पर एटीएम की स्थापना प्रस्तावित है/स्थापना के अधीन है					
स्वीकृत या निर्माणाधीन परियोजना का विवरण जहां एटीएमएस कार्य के दायरे में है					
परियोजना विवरण					
क्र.सं.	क्षेत्रीय कार्यालय (आरओ)	पीआईयू	स्वीकृत या निर्माणाधीन परियोजना का नाम जहां एटीएमएस कार्य के दायरे में है	एनएच सं. (पुराना/नया)	कुल परियोजना लंबाई (किमी में)
1	गांधीनगर	पालनपुर	भारतमाला परियोजना (चरण-I) के अंतर्गत ईपीसी मोड पर गुजरात राज्य में अमृतसर-जामनगर आर्थिक गलियारे के एक भाग के रूप में एनएच-754ए के राजस्थान/गुजरात सीमा से संतालपुर खंड के किमी 67+000 से किमी 99+000 तक 6-लेन प्रवेश नियंत्रित ग्रीनफील्ड राजमार्ग का निर्माण [एजे/आरजीबीएस-पैकेज-3]।	एनएच-754ए	32
2	गांधीनगर	पालनपुर	भारतमाला परियोजना (चरण-I) के अंतर्गत ईपीसी मोड पर गुजरात राज्य में अमृतसर-जामनगर आर्थिक गलियारे के एक भाग के रूप में एनएच-754ए के राजस्थान/गुजरात सीमा से संतालपुर खंड के किमी 99+000 से किमी 130 +073 तक 6-लेन प्रवेश नियंत्रित ग्रीनफील्ड राजमार्ग का निर्माण [एजे/आरजीबीएस-पैकेज-4]।	एनएच-754ए	31.073

3	गांधीनगर	पालनपुर	पाटन (राजपुर के पास) से गोजारिया तक 4एल पीएस विभाजित कैरिजवे, एनएच-68 पर किमी 52.000 से किमी 128.940 तक	एनएच-68	76.94
4	गांधीनगर	सूरत	गुजरात राज्य में एनएचडीपी चरण-VI के अंतर्गत एचएएम मोड (चरण IA - पैकेज V) पर किमी 254.430 से किमी 279.000 (वडोदरा मुंबई एक्सप्रेसवे के किम से अंकलेश्वर खंड) तक आठ लेन वाले वडोदरा किम एक्सप्रेसवे का निर्माण	एनई-4	24.57
5	गांधीनगर	सूरत	भारतमाला परियोजना (चरण IB-पैकेज VI) के अंतर्गत एचएएम मोड पर गुजरात राज्य में वडोदरा मुंबई एक्सप्रेसवे (एना से किम सेक्शन) के किमी 217.500 से किमी 254.430 तक आठ लेन वाले एक्सेस-नियंत्रित एक्सप्रेसवे का निर्माण	एनई-4	36.93
6	गांधीनगर	सूरत	भारतमाला परियोजना (चरण IB-पैकेज VII) के अंतर्गत एचएएम मोड पर गुजरात राज्य में वडोदरा मुंबई एक्सप्रेसवे (गंडेवा से एना खंड) के किमी 190.000 से किमी 217.500 तक आठ लेन वाले प्रवेश-नियंत्रित एक्सप्रेसवे का निर्माण	एनई-4	27.5
7	गांधीनगर	सूरत	भारतमाला परियोजना (चरण IB-पैकेज VIII) के अंतर्गत ईपीसी मोड पर गुजरात राज्य में वडोदरा मुंबई एक्सप्रेसवे (जुजुवा से गंडेवा) के किमी 154.600 से किमी 190.000 तक आठ लेन वाले प्रवेश-नियंत्रित एक्सप्रेसवे का निर्माण	एनई-4	35.4
8	गांधीनगर	सूरत	भारतमाला परियोजना (चरण IB-पैकेज IX) के अंतर्गत ईपीसी मोड पर गुजरात राज्य में वडोदरा मुंबई एक्सप्रेसवे (करवाड़ से जुजुवा खंड) के किमी 128.000 से किमी 154.600 तक आठ लेन वाले प्रवेश-नियंत्रित एक्सप्रेसवे का निर्माण	एनई-4	26.6

9	गांधीनगर	सूरत	भारतमाला परियोजना (चरण IB-पैकेज X) के अंतर्गत एचएएम मोड पर गुजरात राज्य में वडोदरा मुंबई एक्सप्रेसवे (तलासरी से करवाड़ खंड) के किमी 103.400 से किमी 128.000 तक आठ लेन वाले प्रवेश-नियंत्रित एक्सप्रेसवे का निर्माण	एनई-4	24.6
10	गांधीनगर	गोधरा	दिल्ली-वडोदरा ग्रीनफील्ड संरेखण (एनएच-148एन) (पैकेज-26) (चैनेज696+890 से चैनेज726+390)	एनई-4	32.8
11	गांधीनगर	गोधरा	दिल्ली-वडोदरा ग्रीनफील्ड संरेखण (एनएच-148एन) (पैकेज-27) (चैनेज729.700 से चैनेज756.052)	एनई-4	26.4
12	गांधीनगर	गोधरा	दिल्ली-वडोदरा ग्रीनफील्ड संरेखण (एनएच-148एन) (पैकेज-28) (चैनेज756+052 से चैनेज781+282)	एनई-4	25.2
13	गांधीनगर	गोधरा	दिल्ली-वडोदरा ग्रीनफील्ड संरेखण (एनएच-148एन) (पैकेज-30) (चैनेज 803+420 से चैनेज824+920) [बलेटिया गांव - प्रताप नगर गांव के पास जंक्शन]	एनई-4	21.5
14	गांधीनगर	गोधरा	दिल्ली-वडोदरा ग्रीनफील्ड संरेखण (एनएच-148एन) (पैकेज-31) (चैनेज824+920 से चैनेज844+382) [प्रताप नगर गांव के पास जंक्शन - डोडका गांव के पास जंक्शन]	एनई-4	19.5
15	गांधीनगर	गांधीधाम	गुजरात राज्य में एनएच-41 के भीमासर जंक्शन से अंजार भुज तक किमी 0.000 से एनएच-341 के किमी 65.478 तक एयरपोर्ट जंक्शन तक पक्की सड़क सहित 4 लेन का उन्नयन कार्य हाइब्रिड वार्षिकी मोड पर किया जाएगा।	एनएच-341	59.57

16	गांधीनगर	गांधीधाम	गुजरात राज्य में एनएच-27 के सामाखियाली-संतालपुर खंड (किमी 339+200 से किमी 430+100 तक) को पक्की सड़क सहित छह लेन में अपग्रेड करना।	एनएच 27	90.4
17	गांधीनगर	भावनगर	एनएच-751 के पिपली-भावनगर खंड का चौड़ीकरण	एनएच-751	34.8
18	गांधीनगर	भावनगर	एनएच-8ई के भावनगर-तलाजा खंड को चार लेन का बनाना (पैकेज-I)	एनएच-8ई / नया एनएच -51	48.045
19	गांधीनगर	भावनगर	एनएच-8ई के तलाजा-महुवा खंड को चार लेन का बनाना (पैकेज-II)	एनएच-8ई / नया एनएच -51	45.46
20	गांधीनगर	भावनगर	एनएच-8ई के महुवा-कागवादर खंड को चार लेन का बनाना (पैकेज-III)	एनएच-8ई / नया एनएच -51	40.02
21	गांधीनगर	भावनगर	एनएच 8ई के कागवादर से ऊना खंड को चार लेन का बनाना (पैकेज-IV)	एनएच-8ई / नया एनएच -51	40.98
22	गांधीनगर	भावनगर	एनएच-8ई (नया एनएच-51) के ऊना-कोडिनार खंड को चार लेन का बनाना (पैकेज V)	एनएच-8ई / नया एनएच -51	40.95
23	गांधीनगर	भावनगर	किमी.222.400 से किमी.230.000 तक अत्यावश्यक कार्य का निष्पादन (कोडिनार बाईपास)(पैकेज-VI (ए))	एनएच-8ई / नया एनएच -51	7.6

24	गांधीनगर	भावनगर	एनएच-8ई के कोडिनार-वेरावल खंड को चार लेन का बनाना (पैकेज-VI (बी))	एनएच-8ई / नया एनएच -51	33.18
25	गांधीनगर	अहमदाबाद	अहमदाबाद - धोलेरा (पैकेज I) किमी 0.00 से किमी 22.00 तक) [सरदार पटेल रिंग रोड - सिंधरेज गांव]	एनई-8	22
26	गांधीनगर	अहमदाबाद	अहमदाबाद - धोलेरा (पैकेज II) किमी. 22.00 से किमी. 48.52 तक) [सिंधरेज गांव - वेजलका गांव]	एनई-8	26.52
27	गांधीनगर	अहमदाबाद	अहमदाबाद - धोलेरा (पैकेज III) किमी. 48.52 से किमी. 71.06 तक) [वेजलका गांव - डीएसआईआर जोन का प्रारंभ]	एनई-8	22.54
28	गांधीनगर	अहमदाबाद	अहमदाबाद - धोलेरा (पैकेज IV) किमी. 71.06 से किमी. 109.019 तक) [डीएसआईआर जोन का प्रारंभ - अधेलाई गांव]	एनई-8	37.959
29	गांधीनगर	अहमदाबाद	शामला जी से मोटाचिलोधा तक 6एल, किमी.401.200 से किमी.494.410 तक, पुराना एनएच-8 (पैकेज-VI)	एनएच-48	93.21
30	गांधीनगर	एकता नगर	गुजरात राज्य में हाइब्रिड एन्युइटी मोड (पैकेज-III) पर एनएच-56 के बोडेली तालुका के जाबुगाम गांव में मौजूदा एनएच-56 (किमी 414.646) के साथ जंक्शन, चै. 94+030 से नसवाड़ी तालुका के धमासिया गांव में चै. 132+320 (मौजूदा किमी 454.500) (लंबाई 38.290 किमी) तक मौजूदा दो-लेन वाले कैरिजवे को चार लेन वाले विभाजित कैरिजवे में अपग्रेड करना।	एनएच 56	38.29

31	गांधीनगर	एकता नगर	गुजरात राज्य में एनएच-56 के नेत्रंग तालुका के बिटाडा/मोवी गांव में है। 179+780 (मौजूदा किमी. 506.660) से उमरपाड़ा तालुका के नासरपोरा गांव में है। 208+900 (मौजूदा किमी. 535.930) तक (लंबाई 29.120 किमी) मौजूदा दो-लेन कैरिजवे को चार लेन वाले विभाजित कैरिजवे में हाइब्रिड एन्युइटी मोड (पैकेज-V) पर अपग्रेड करना।	एनएच 56	29.12
32	गांधीनगर	राजकोट	गुजरात राज्य में एनएच-151ए के धोल-भद्रा-पटिया खंड को एसएच-25 के किमी 5+700 से 13+600 तक तथा एनएच-151ए के भद्रा-पटिया खंड को सीएचएस-6 के किमी 73+000 से किमी 4+800 तथा एक्स. 38+250 से 24+000 तक हाइब्रिड एन्युटी मोड पर 4 लेन का बनाना।	एनएच-151ए	50.416
33	केरल	कन्नूर	एनएच-66 के थलापडी-चेंगाला खंड को छह लेन का बनाया जाएगा	एनएच-17/एनएच-66	39
34	केरल	कन्नूर	एनएच-66 के चेंगाला-नीलेश्वरम खंड को छह लेन का बनाया जाएगा	एनएच-17/एनएच-66	37.268
35	केरल	कन्नूर	एनएच-66 के नीलेश्वरम-थालीपरम्भा खंड को छह लेन का बनाना	एनएच-17/एनएच-66	40.11
36	केरल	कन्नूर	एनएच-66 के थलीपरम्भा-मुजपिलंगड खंड को छह लेन का बनाया जाएगा	एनएच-17/एनएच-66	29.948

37	केरल	कोझिकोड	एनएच-66 के मौजूदा कोझिकोड बाईपास (अर्थात वैंगलम जंक्शन से रामनट्टुकारा जंक्शन) को छह लेन का बनाना	एनएच-17/एनएच-66	28.4
38	केरल	कोझिकोड	एनएच-66 पर अझियूर से वैंगलम खंड को छह लेन का बनाया जाएगा	एनएच-17/एनएच-66	40.8
39	केरल	कोचीन-I	रामनट्टुकारा जंक्शन को छह लेन का बनाने से एनएच-66 के वलंचेरी बाईपास खंड का काम शुरू होगा	एनएच-17/एनएच-66	39.682
40	केरल	कोचीन-I	वलंचेरी बाईपास के आरंभ से एनएच-66 के कप्पिरिक्कड़ खंड तक छह लेन का कार्य	एनएच-17/एनएच-66	37.95
41	केरल	कोचीन-I	एनएच-66 के कप्पिरिक्कड़ से थलिकुलम खंड को छह लेन का बनाया जाएगा	एनएच-17/एनएच-66	33.165
42	केरल	कोचीन-I	एनएच-66 के थलिकुलम से कोडुंगल्लूर खंड तक छह लेन	एनएच-17/एनएच-66	28.735
43	केरल	कोचीन-II	एनएच-66 के कोडुंगल्लूर-एडापल्ली को छह लेन का बनाना	एनएच-17/एनएच-66	26.03
44	केरल	कोचीन-II	एनएच-66 के थुरावूर थेक्कू-परवूर खंड को छह लेन का बनाना	एनएच-47/एनएच-66	38.39

45	केरल	कोल्लम	एनएच 66 के परवूर से कोट्टुकुलंगरा खंड को छह लेन का बनाना	एनएच-47/एनएच-66	37.5
46	केरल	कोल्लम	कोट्टुकुलंगरा को छह लेन का बनाने से एनएच 66 के कोल्लम बाईपास खंड की शुरुआत होगी	एनएच-47/एनएच-66	31.5
47	केरल	तिरुवनंतपुरम	एनएच-66 के कोल्लम बाईपास से कदम्बट्टुकोणम तक छह लेन का कार्य प्रारंभ	एनएच-47/एनएच-66	31.25
48	केरल	तिरुवनंतपुरम	एनएच-66 के कदंबतुकोणम से कज़ाकुट्टम तक छह लेन का निर्माण	एनएच-47/एनएच-66	29.83
49	जम्मू	जम्मू	जम्मू रिंग रोड	एनएच-244ए	58.26
50	जम्मू	जम्मू	दिल्ली-अमृतसर-कटरा एक्सप्रेसवे पैकेज-14	एनई-5	44.6
51	जम्मू	जम्मू	दिल्ली-अमृतसर-कटरा एक्सप्रेसवे पैकेज-15	एनई-5	35.15
52	जम्मू	जम्मू	दिल्ली-अमृतसर-कटरा एक्सप्रेसवे पैकेज-16	एनई-5	20.385

53	जम्मू	जम्मू	केंद्र शासित प्रदेश जम्मू-कश्मीर में लखनपुर से सांबा तक मौजूदा चार लेन वाले राष्ट्रीय राजमार्ग-44 (पुराने एनएच-1ए) के चयनित हिस्सों में ब्लैक स्पाट्स को हटाने सहित कॉरिडोर दक्षता में सुधार	एनएच 44	28.485
54	जम्मू	उधमपुर	दिल्ली-अमृतसर-कटरा एक्सप्रेसवे पैकेज-17	एनई-5	28.92
55	जम्मू	उधमपुर	दिल्ली-अमृतसर-कटरा एक्सप्रेसवे पैकेज-18	एनई-5	15.3
56	जम्मू	उधमपुर	पुराने एनएच-1ए के चेनानी-पटनीटॉप-बटोटे-नाशरी खंड पर 2 लेन/पेव्ह शोल्डरके साथ 2 लेन के मानक पर ज्यामितीय सुधार	एनएच-244	39.1
57	जम्मू	श्रीनगर	श्रीनगर शहर के चारों ओर एकल अर्ध रिंग रोड, चरण-I किमी 0.000 से किमी 42.100 तक	एनएच अभी तक अधिसूचित नहीं	42.1
58	जम्मू	श्रीनगर	श्रीनगर रिंग रोड फेज-II [डिजाइन अध्याय 41+907 से अध्याय 66+6091] के हिस्से के रूप में किमी 8.660 से किमी 33.775 (सुम्बल से वेउल) तक मौजूदा 2 लेन एनएच-I का 4 लेन दोहरे कैरिजवे एनएच मानक तक विकास	एनएच अभी तक अधिसूचित नहीं	24.7
59	रायपुर	कोरबा	उरगा-पत्थलगांव के 4एल कि.मी. 70.200 से किमी. एनएच-130ए का 157.745	एनएच-130ए	87.545

60	रायपुर	अभनपुर	रायपुर-विशाखापत्तनम (सीजी-I) के अंतर्गत किमी.0.000 से किमी.42.800 तक 130 सीडी का 6-लेन झांकी-सरगी खंड	एनएच-130सीडी	42.8
61	रायपुर	अभनपुर	रायपुर-विशाखापट्टनम (सीजी-II) के अंतर्गत 130 सीडी का 6 लेन सरगी-बसनवाही खंड किमी.42.800 से किमी.99.500 तक	एनएच-130सीडी	56.7
62	रायपुर	अभनपुर	रायपुर-विशाखापट्टनम (सीजी-III) के अंतर्गत 130 सीडी का 6 लेन वाला बसनवाही-मरंगपुरी खंड किमी.99.500 से किमी.124.661 तक	एनएच-130सीडी	25.161
63	रायपुर	बिलासपुर	एनएच-130ए के किमी 0.000 से किमी 70.200 तक बिलासपुर-उरगा खंड का 4 लेन का निर्माण	एनएच-130ए	70.2
64	रायपुर	रायपुर	एनएच - 53 मुंबई-कोलकाता कॉरिडोर (पैकेज- I) (भटर्माला डिवीजन) के किमी 0.000 से 44 +500 तक दुर्ग-रायपुर बाईपास का 6-लेन का निर्माण	एनएच-6 (नया एनएच-53)	44.5
65	रायपुर	रायपुर	एनएच-53 मुंबई-कोलकाता कॉरिडोर (पैकेज-II) (भतरमाला डिवीजन) के किमी 44+500 से किमी 92+230 तक दुर्ग-रायपुर बाईपास का 6 लेन का निर्माण	एनएच-6 (नया एनएच-53)	47.73
66	वाराणसी	प्रयागराज	भारतमाला परियोजना के चरण-1 के अंतर्गत महुअरी (मिर्जापुर रोड) से नबाबा उर्फ निबिकला उपरहार तक 4 लेन प्रयागराज दक्षिणी बाईपास (पैकेज-2) का निर्माण	इनर रिंग रोड	7.66
67	वाराणसी	प्रयागराज	प्रयागराज दक्षिणी बाईपास (पैकेज-3) नबाबा उर्फ निबिकला उपरहार से सहस्रों एनएच-19 जंक्शन तक चरण-I के अंतर्गत	इनर रिंग रोड	14.98

68	वाराणसी	प्रयागराज	उत्तर प्रदेश राज्य में एनएच - 2 (नया एनएच -19) के चार लेन इलाहाबाद बाईपास खंड (किमी 628.753 से किमी 713.215 तक) का टोल, संचालन, रखरखाव और स्थानांतरण (टीओटी बंडल 11)	एनएच- 2/19	84.462
69	वाराणसी	प्रयागराज	परियोजना में हंडिया - राजातालाब राष्ट्रीय राजमार्ग 19 खंड (बंडल -9) को टोल संचालन हस्तांतरण मोड पर छह लेन का बनाना शामिल है	एनएच- 2/19	72.644
70	वाराणसी	गोरखपुर	राज्य में ईपीसी मोड के तहत एनएच-29ई (चेनेज 83+308) से शुरू होकर एनएच-28 (चेनेज 285+100) पर समाप्त होने वाले 4 लेन वाले ग्रीन फील्ड उत्तरी-पूर्वी साइड गोरखपुर बाईपास (26.616 किमी) का निर्माण।	पूर्ण बाईपास खंड, एनएच संख्या अभी तक नामित नहीं की गई है	26.616
71	वाराणसी	गोरखपुर	उत्तर प्रदेश राज्य में हाइब्रिड एन्युटी मोड पर एनएच-29ई (नया एनएच-24) के सोनौली-गोरखपुर खंड को डिजाइन चैनल 0+000 से डिजाइन चैनल 79+540 (मौजूदा चैनल 0+000 से मौजूदा चैनल 80+295 तक) तक 4 लेन का बनाना	29ई (नया एनएच-24)	79.54
72	वाराणसी	रायबरेली	उत्तर प्रदेश राज्य में एनएच-330ए के रायबरेली से जगदीशपुर खंड (किमी 0.000 से किमी 47.800) के पीएस के साथ 2/4 लेनिंग।	330ए	46.02
73	वाराणसी	रायबरेली	उत्तर प्रदेश राज्य में एनएचडीपी चरण-VII के अंतर्गत एचएएम आधार पर 4/6 लेन दक्षिणी अयोध्या बाईपास का निर्माण	ग्रीनफील्ड बाईपास (एनएच संख्या अभी तक आवंटित नहीं)	32.172
74	वाराणसी	रायबरेली	उत्तर प्रदेश राज्य में एनएचडीपी चरण-VII के अंतर्गत एचएएम आधार पर 4/6 लेन उत्तरी अयोध्या बाईपास का निर्माण	ग्रीनफील्ड बाईपास (एनएच संख्या अभी तक आवंटित नहीं)	35.4

75	वाराणसी	आजमगढ़	एनएच-31 के गाजीपुर - बलिया - यूपी/बिहार राज्य सीमा (ग्रीनफील्ड) खंड से चार लेन राजमार्ग का निर्माण: पैकेज- I [हृदयपुर (किमी 0.000) से शाहपुर (किमी 42.500)]।	एनएच-31 (ग्रीनफाइन्ड)	42.5
76	वाराणसी	आजमगढ़	उत्तर प्रदेश राज्य में ईपीसी मोड पर एनएच-31 के गाजीपुर - बलिया - यूपी/बिहार राज्य सीमा (ग्रीनफील्ड) खंड से चार लेन राजमार्ग का निर्माण: पैकेज-II [शाहपुर (किमी 42.500) से पिंडारी (किमी 78.150) तक]।	एनएच-31 (ग्रीनफाइन्ड)	35.65
77	वाराणसी	आजमगढ़	एनएच-31 के गाजीपुर - बलिया - यूपी/बिहार राज्य सीमा (ग्रीनफील्ड) खंड से चार लेन राजमार्ग का निर्माण: पैकेज- III [पिंडारी (किमी 78.150) से रावलगंज बाईपास (किमी 117.120) तक] उत्तर प्रदेश और बिहार राज्य में ईपीसी मोड पर	एनएच-31 (ग्रीनफाइन्ड)	38.97
78	वाराणसी	आजमगढ़	एनएच-31 के गाजीपुर - बलिया - यूपी/बिहार राज्य सीमा (ग्रीनफील्ड) खंड से चार लेन राजमार्ग का निर्माण: पैकेज-IV [17.270 किमी लंबाई का बक्सर स्पर] उत्तर प्रदेश राज्य में ईपीसी मोड पर	एनएच-31 (ग्रीनफाइन्ड)	17.27
79	लखनऊ	अलीगढ़	एनएच-334डी का अलीगढ़-पलवल खंड (पैकेज-1 और 2)	334डी	69.11
80	लखनऊ	बदायूं	एनएच-530बी (पैकेज-II) का 4एल, देवीनगर बाईपास अंत (मौजूदा किमी. 208.000 / डिजाइन किमी. 66.000) से कासगंज बाईपास अंत (मौजूदा किमी. 150.100 / डिजाइन किमी. 123.100) तक।	एनएच 530बी	57.97
81	लखनऊ	बदायूं	एनएच-530बी (पैकेज-III) के 4-एल कासगंज बाईपास (मौजूदा किमी. 150.100/डिजाइन किमी. 123.100) से चंदन नगर (मौजूदा किमी. 96.200/डिजाइन किमी. 179.500)	एनएच 530बी	56.4

			तक।		
82	लखनऊ	झांसी	टीओटी परियोजनाएं (बंडल बंडल -3) एनएच-26 पर झांसी-ललितपुर खंड के किमी 0.000 से किमी 99.005 तक कुल किमी 99.005, एटीएमएस स्थापित।	एनएच- 44 (पुराना 26)	99.005
83	लखनऊ	कानपुर	ईपीसी मोड पर किमी 000 से किमी 23.325 तक बाईपास/रिंग रोड कानपुर का निर्माण (चर्चेंडी सचेंडी । से महाराजपुर) (पैकेज-I)	कानपुर रिंग रोड	23.325
84	लखनऊ	कानपुर	ईपीसी मोड पर चैम्बर 32.090 से चैम्बर 51.200 (ट्रांसगनागा से सथरा) (पैकेज-IIबी) तक बाईपास/रिंग रोड कानपुर का निर्माण	कानपुर रिंग रोड	19.11
85	लखनऊ	कानपुर	चै.51.200 से चै.68.650 तक बाईपास/रिंग रोड कानपुर का निर्माण (बदरका से हरबंश-उचटी) (पैकेज-III) ईपीसी मोड पर	कानपुर रिंग रोड	17.45
86	लखनऊ	कानपुर	ईपीसी मोड पर किमी.68.650 से किमी.93.209 तक बाईपास/रिंग रोड कानपुर का निर्माण (जरकला से पकरी) (पैकेज-IV)	कानपुर रिंग रोड	24.559
87	लखनऊ	लखनऊ	कानपुर लखनऊ एक्सप्रेसवे पैकेज-1 भारतमाला परियोजना के अंतर्गत एचएएम मोड पर उत्तर प्रदेश राज्य में किमी 10.980 से किमी 28.500 तक स्पर सहित कानपुर लखनऊ एक्सप्रेसवे (एनई-6) के 6 लेन से आठ लेन का निर्माण।	एनई-06	17.52

88	लखनऊ	लखनऊ	कानपुर लखनऊ एक्सप्रेसवे पैकेज-2 भारतमाला परियोजना के अंतर्गत एचएएम मोड पर उत्तर प्रदेश राज्य में बनी किमी 28.500 से किमी 73.744 तक स्पर सहित कानपुर लखनऊ एक्सप्रेसवे (एनई-6) के 6 लेन से आठ लेन तक उन्नयन योग्य निर्माण।	एनई-06	45.244
89	लखनऊ	मुरादाबाद	मुरादाबाद - ठाकुरद्वारा - काशीपुर एनएच-734 खंड का सुधार और उन्नयन: "पैकेज-I: मुरादाबाद बाईपास" (लंबाई = 33.724 किमी), ईपीसी मोड पर चैनल 0+00 (एनएच-24 का किमी 144+381) से शुरू होकर चैनल 33+724 (एनएच-24 का किमी 167+790) पर समाप्त होगा।	एनएच-734	33.724
90	लखनऊ	मुरादाबाद	उत्तर प्रदेश और उत्तराखंड राज्य में ईपीसी आधार पर मुरादाबाद और काशीपुर बाईपास सहित मुरादाबाद - ठाकुरद्वारा - काशीपुर के एनएच-734 खंड का सुधार और उन्नयन: पैकेज-II: मुरादाबाद - ठाकुरद्वारा चैनेज 0+000 (बिजना में मौजूदा किमी 389+000) से शुरू होकर चैनेज 38+770 (यूपी/यूके सीमा) पर समाप्त होगा।	एनएच-734	38.77
91	लखनऊ	आगरा	उत्तर प्रदेश राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग-2 के 176.00 भाग को राष्ट्रीय राजमार्ग-3 के 13.30 भाग से जोड़ने वाले आगरा बाईपास खंड की चार लेन।	आगरा बाईपास	32.8
92	लखनऊ	आगरा	उत्तर प्रदेश राज्य में एचएएम मोड (पैकेज 1सी) पर गजू गांव (डिजाइन किमी 32.982) से देवीनगर बाईपास (अंत) (एसएच 33 का मौजूदा किमी 208.000/डिजाइन किमी 66.000) (डिजाइन लंबाई 33.018 किमी) तक एनएच-530बी को चार लेन का बनाया जाना।	एनएच-530बी	33.018

93	लखनऊ	बरेली	उत्तर प्रदेश राज्य में एनएच-24 के बरेली-सीतापुर खंड पर किमी 262+000 से 419+590 तक चार लेनिंग का शेष कार्य।	एनएच-24	58.75
94	लखनऊ	बरेली	उत्तर प्रदेश राज्य में एचएएम आधार पर एनएच-731 के किमी 88.750 से 123.650 तक, शाहजहांपुर बाईपास के आरंभ से शाहाबाद बाईपास के आरंभ तक पक्के कंधे सहित 4 लेन तक विद्यमान सड़क का सुधार और उन्नयन (पैकेज-2ए) हां नहीं	एनएच-731	34.9
95	लखनऊ	बरेली	उत्तर प्रदेश राज्य में एचएएम आधार पर एनएच-731 के शाहाबाद बाईपास के प्रारंभ से हरदोई बाईपास के अंत तक किमी 123.650 से 175.080 तक पक्की कंधे के साथ 4-लेन के मौजूदा सड़क का सुधार और उन्नयन (पैकेज-2बी)	एनएच-731	51.43
96	लखनऊ	बरेली	उत्तर प्रदेश राज्य में एचएएम आधार पर बरेली-पीलीभीत पैकेज-I पर किमी 0+00 से किमी 32+500 तक एनएच-74 (नया एनएच-30) बरेली-पीलीभीत-सितारगंज एनएच-74 (नया -30) का सुधार और उन्नयन	एनएच-74 (नया-30)	32.5
97	लखनऊ	बरेली	एनएच-74 (नया एनएच-30) बरेली-पीलीभीत-सितारगंज एनएच-74 (नया-30) का सुधार और उन्नयन, किमी. तक पीलीभीत-सितारगंज के पैकेज-II पर। 32+500 से कि.मी. 64+800 एवं चौ. उत्तर प्रदेश और उत्तराखंड राज्य में एचएएम आधार पर 0+00 से 6+00 (सितारगंज बाईपास)	एनएच-74 (नया-30)	38.3
98	चेन्नई	चेन्नई-1	चेन्नई बंदरगाह से मदुरावोयाल तक नया डबल टियर 4-लेन एलिवेटेड कॉरिडोर (पैकेज-I)	एनएच-4/ एनएच-48	4.946
99	चेन्नई	चेन्नई-1	चेन्नई बंदरगाह से मदुरावोयाल तक नया डबल टियर 4-लेन एलिवेटेड कॉरिडोर (पैकेज-II)	एनएच-4/ एनएच-48	5.096

100	चेन्नई	चेन्नई-1	चेन्नई बंदरगाह से मदुरावोयाल तक नया डबल टियर 4-लेन एलिवेटेड कॉरिडोर (पैकेज-III)	एनएच-4/ एनएच-48	4.485
101	चेन्नई	चेन्नई-1	चेन्नई बंदरगाह से मदुरावोयाल तक नया डबल टियर 4-लेन एलिवेटेड कॉरिडोर (पैकेज-IV)	एनएच-4/ एनएच-48	6.408
102	चेन्नई	चेन्नई-2	तिरुवल्लूर से तमिलनाडु/आंध्र प्रदेश सीमा तक 4 लेन का मार्ग (चेन्नई-तिरुपति पैकेज-I)	एनएच-205/एनएच-716	43.95
103	चेन्नई	चेन्नई-2	टीएन/एपी बॉर्डर से पुत्तूर तक 4-लेन और मल्लावरम से रेनिगुंटा तक 6-लेन (चेन्नई-तिरुपति पैकेज-2)	एनएच-205/ एनएच-716 और एनएच-71	37.43
104	चेन्नई	कांचीपुरम	श्रीपेरंबदूर से कराइपेट्टई खंड को 6-लेन का बनाना	एनएच-4/एनएच-48	34.015
105	चेन्नई	कांचीपुरम	कराइपेट्टई से वालाजापेट खंड को 6-लेन का बनाना	एनएच-4/एनएच-48	36.076
106	चेन्नई	कांचीपुरम	4-लेन बेंगलोर से चेन्नई एक्सप्रेसवे (गुडीपाला से वालाजापेट) पैकेज-I	एनई-7	24
107	चेन्नई	कांचीपुरम	4-लेन बेंगलोर से चेन्नई एक्सप्रेसवे (वलजहपेट से अराकोनम) पैकेज-II	एनई-7	24.5
108	चेन्नई	कांचीपुरम	4-लेन बेंगलुरु से चेन्नई एक्सप्रेसवे (अराकोनम से कांचीपुरम) पैकेज-III	एनई-7	25.5
109	चेन्नई	कांचीपुरम	4-लेन बेंगलोर से चेन्नई एक्सप्रेसवे (कांचपुरम से श्रीपेरंबदूर) पैकेज-IV	एनई-7	31.705
110	चेन्नई	कृष्णागिरी	नेरलुरु-थोरापल्ली अग्रहारम खंड को 4 लेन का बनाना (पैकेज-I)	एनएच-844	23.35
111	चेन्नई	पुदुचेरी	सत्तानाथपुरम से नागपट्टिनम खंड को 4-लेन का बनाना	एनएच-32/एनएच-45ए	55.755
112	चेन्नई	सलेम	थोप्पुर घाट खंड के संरेखण में सुधार	एनएच-7/एनएच-44	6.6
113	चेन्नई	कृष्णागिरी	वालजापेट/रानीपेट को तमिलनाडु/आंध्र प्रदेश सीमा तक 6 लेन का बनाया जाना	एनएच-4/एनएच-40	28.021

114	शिमला	शिमला	हिमाचल प्रदेश राज्य में हाइब्रिड एन्युटी मोड पर कैथलीघाट से शकराल गांव तक एनएच-5 को चार लेन का बनाया जाना (शिमला बाईपास पैकेज-I, किमी 128+835 से किमी 146+300 तक, डिजाइन लंबाई - 17.465 किमी)।	पुराना एनएच - 22/ नया एनएच -05	17.465
115	शिमला	शिमला	हाइब्रिड एन्युटी मोड पर हिमाचल प्रदेश राज्य में शकराल गांव से ढली खंड (शिमला बाईपास-पैकेज-II किमी 146+300 से किमी 156+560 तक और शिमला कनेक्टिविटी किमी 0+000 से किमी 0+725 तक डिजाइन लंबाई - 10.985 किमी) तक एनएच-5 को चार लेन का बनाया जाना।	पुराना एनएच - 22/ नया एनएच -05	10.985
116	शिमला	शिमला	भारतमाला परियोजना के अंतर्गत हरियाणा और हिमाचल प्रदेश राज्यों में एनएच-105 पर पिंजौर (पिंजौर बाईपास का अंत)-नालागढ़ खंड को किमी 4+200 से किमी 35.395 तक चार लेन का बनाया जाना।	पुराना एनएच - 21ए / नया एनएच - 105	31.195
117	शिमला	हमीरपुर	हिमाचल प्रदेश राज्य में एनएच (ओ) के तहत एचएएम मोड (पैकेज-वीबी) पर एनएच-88 (नया एनएच-303,503) के भांगबार (रानीताल के पास) से कांगड़ा बाईपास सेक्शन तक एनएच-154 के साथ चौराहे तक मौजूदा 2 लेन को 4 लेन में पुनरुद्धार और उन्नत करना (डिजाइन श्रृंखला-किमी 175+270 से किमी 193+400, डिजाइन लंबाई-18.130 किमी)	पुराना एनएच-88 (नया एनएच 303,503)	18.13
118	शिमला	हमीरपुर	हिमाचल प्रदेश राज्य में एनएच (ओ) के तहत एचएएम आधार पैकेज IV पर एनएच-88 (नया एनएच-03 और एनएच-303) (डिजाइन श्रृंखला किमी 138+295 से किमी 175+270, डिजाइन लंबाई 36.975 किमी) के हमीरपुर बाईपास (चिलबहाल) के अंत से ज्वालामुखी के माध्यम से भांगवार खंड तक पक्की कंधे के साथ 2 लेन	पुराना एनएच-88 (नया एनएच-03,303)	36.975

			की मौजूदा सड़क का पुनर्वास और उन्नयन		
119	शिमला	हमीरपुर	हिमाचल प्रदेश राज्य में एनएच (ओ) के तहत हाइब्रिड एन्युटी मोड पर एनएच-103 और एनएच-3 (डिजाइन चैनल किमी 121+175 से किमी 138+295, डिजाइन लंबाई-17.120 किमी) के हमीरपुर बाईपास के पक्के कंधे के साथ नए 2 लेन का निर्माण	पुराना एनएच-88 (एनएच-103 और एनएच-3)	17.12
120	शिमला	हमीरपुर	एनएच 205 के कलर बाला गांव से नौनी चौक तक मौजूदा सड़क का पुनर्वास और उन्नयन, पक्के कंधे के साथ 4 लेन के लिए (डिजाइन चेनेज - किमी 41+000 से किमी 58+450, डिजाइन लंबाई - 17.450 किमी) पैकेज-आईआईसी	पुराना एनएच-205	17.45
121	शिमला	पालमपुर	हिमाचल प्रदेश राज्य में एनएच (ओ) (पैकेज-आईए) के अंतर्गत हाइब्रिड एन्युटी मोड पर पठानकोट-मंडी सेक्शन के एनएच-20 (नए एनएच-154) के किमी 11.000 से किमी 42.000 तक पंजाब/हिमाचल प्रदेश सीमा से मो तक चार लेन का पुनर्वास और उन्नयन एवं सुदृढीकरण	पुराना एनएच-20/(नया एनएच-154)	28.7
122	शिमला	पालमपुर	हिमाचल प्रदेश राज्य में एनएच (0) के तहत हाइब्रिड एन्युटी मोड (एचएएम) पर एनएच -154 के पठानकोट-मंडी खंड (पैकेज- IIA) के किमी 51.000 से किमी 72.000 तक सिहुनी से राजोल (मौजूदा चेनेज) तक चार लेन की संरचना में पुनर्वास और उन्नयन और सुदृढीकरण	पुराना एनएच-20/(नया एनएच-154)	18.45

123	शिमला	पालमपुर	हिमाचल प्रदेश राज्य में एनएच (ओ) के अंतर्गत ईपीसी मोड पर पठानकोट-मंडी सेक्शन के एनएच-20 (नया एनएच-154) के किमी 85+135 से किमी 100+840 तक थानपुरी से परोर सेक्शन का 4 लेन का पुनर्वास और उन्नयन तथा सुदृढीकरण (पैकेज-आईआईसी)	पुराना एनएच-20/(नया एनएच-154)	16.275
124	शिमला	मंडी	एनएच (ओ) के तहत पठानकोट-मंडी के एनएच-154 (डिजाइन लंबाई-19.050 किमी) पर किमी 180.000 से किमी 202.815 तक पधार से बिजनी खंड का पक्की कंधे विन्यास के साथ 2 लेन में पुनर्वास और उन्नयन और सुदृढीकरण। (पैकेज-वीए)।	पुराना एनएच-20/नया एनएच-154	19.05
125	शिमला	मंडी	हिमाचल प्रदेश में एनएच (ओ) के अंतर्गत पठानकोट-मंडी की 3.500 किलोमीटर लंबाई के लिए ट्विन ट्यूब सुरंग के निर्माण सहित एनएच-20 (नया एनएच-154) (डिजाइन लंबाई 5.357 किमी) के मौजूदा किमी 202.815 से किमी 208.000 तक बिजनी से मंडी खंड के पक्के कंधे के साथ 4-लेन का निर्माण हाइब्रिड वार्षिकी मोड के आधार पर (पैकेज-वीबी)	पुराना एनएच-20/नया एनएच-154	5.357
126	उत्तराखंड	वसंत विहार	उत्तर प्रदेश राज्य में डिजाइन चेनेज किमी 0.000 (गणेशपुर यूपी) से चेनेज किमी 16.380 (मोहंद के पास) तक एनएच-307 (पुराना एनएच-72ए) के गणेशपुर-देहरादून खंड पर छह लेन की नियंत्रित पहुंच राजमार्ग का विकास तथा उत्तराखंड राज्य में किमी 16+380 से 19+785 (डिजाइन चेनेज) तक का विकास। (पैकेज-I, II और III)	307 (पुराना एनएच-72ए)	19.785
127	उत्तराखंड	वसंत विहार	हिमाचल प्रदेश और उत्तराखंड राज्य में एनएच (ओ) के तहत एनएच -72 के पोंटा साहेब-बल्लूपुर खंड के उन्नयन और चार लेनिंग का निर्माण, हाइब्रिड	07 (पुराना एनएच-72)	44.8

			वार्षिकी मोड पर डिजाइन चैनेज 0.000 से चैनेज 44.800 (पैकेज-I और II) तक।		
128	उत्तराखंड	वसंत विहार	उत्तराखंड राज्य में ईपीसी मोड पर एनएच 307 पर देहरादून के लिए 4 लेन प्रवेश नियंत्रित बाईपास का निर्माण, डिजाइन चै. किमी. 0+050 (एनएच-07 पर झाझरा) से डिजाइन चै. किमी. 12+220 (आशरोड़ी) तक।	07 (ग्रीनफील्ड बाईपास)	12.17
129	उत्तराखंड	वसंत विहार	उत्तराखंड राज्य में एनएच (ओ) के अंतर्गत हाइब्रिड एन्युटी मोड पर एनएच-07 के भानियावाला-जौलीग्रंट-ऋषिकेश स्पर सेक्शन को किमी 0.000 से किमी 19.780 तक चार/छह लेन का बनाया जाना।	07 (पुराना एसएच-24)	19.78
130	उत्तराखंड	रुड़की	भारतमाला परियोजना चरण-I (पैकेज-1) के अंतर्गत ईपीसी मोड पर उत्तर प्रदेश और उत्तराखंड राज्यों में दिल्ली-देहरादून आर्थिक गलियारे के सहारनपुर बाईपास से गणेशपुर खंड तक पूर्ण पहुंच नियंत्रण प्रावधानों के साथ छह लेन का कार्य।	एनएच-73 / नया एनएच-344	13.89
131	उत्तराखंड	रुड़की	भारतमाला परियोजना चरण-I (पैकेज-2) के अंतर्गत ईपीसी मोड पर उत्तर प्रदेश और उत्तराखंड राज्यों में दिल्ली-देहरादून आर्थिक गलियारे के सहारनपुर बाईपास से गणेशपुर खंड तक पूर्ण पहुंच नियंत्रण प्रावधानों के साथ छह लेन का कार्य।	एनएच-73 / नया एनएच-344 एनएच-72A / नया एनएच-307	27.93
132	उत्तराखंड	रुड़की	भारतमाला परियोजना के अंतर्गत हाइब्रिड एन्युटी मोड पर उत्तर प्रदेश और उत्तराखंड राज्य में दिल्ली-सहारनपुर-देहरादून आर्थिक गलियारे से हरिद्वार तक 6-लेन प्रवेश नियंत्रित स्पर का विकास (चैनेज 0+000 से चैनेज 50+700 तक)	एनएच- 334बीजी	50.7

133	उत्तराखंड	रुड़की	उत्तराखंड राज्य में हाइब्रिड एन्युइटी मोड पर हरिद्वार बाईपास पैकेज-1 का उन्नयन और चैम्बर 0+000 (एनएच-58 के किमी 188+100) से चैम्बर 15+100 (एनएच-74 के किमी 5+100) तक 4 लेन का निर्माण।	टीबीडी	15.1
134	उत्तराखंड	नजीबाबाद	एनएच 74 पर हरिद्वार-नगीना खंड (डिजाइन चैनल एलएमई किमी 13.829 से किमी 17.110 और किमी 26.077 से किमी 27.508 तक और डिजाइन चैनल आरएमई किमी 13.839 से किमी 17.120 और किमी 26.078 से किमी 27.509 तक) के ईयूपी शमन उपायों का 4एल	74/34	4.7
135	उत्तराखंड	रुद्रपुर	एनएचडीपी चरण-III के अंतर्गत हाइब्रिड एन्युटी मोड पर उत्तर प्रदेश राज्य में एनएच-87 के रामपुर-काठगोदाम खंड को किमी 0.000 से किमी 43.446 तक चार लेन का बनाना (पैकेज-I):-	एनएच 87 (नया एनएच 09)	43.446
137	मदुरै	डिंडीगुल	कमलापुरम से ओड्डनचत्रम खंड का 4एल	209/83	36.505
138	मदुरै	डिंडीगुल	मदाथुकुलम से पोलाची खंड का 4एल	209/83	50.078
139	मदुरै	मदुरै	वाडीपट्टी - थमराईपट्टी खंड (मदुरै रिंग रोड) का 4एल	744ए	29.96
140	मदुरै	मदुरै	मेलूर-कराडकुडी खंड का 4एल	36,338 और 383	45.855
141	मदुरै	मदुरै	थिरुमंगलम - वडुगपट्टी खंड का 4एल	208/744	36
142	मदुरै	मदुरै	वडुगापट्टी से थेरकुवेंगनल्लूर (राजपालयम) खंड का 4एल	208/744	35.6
143	मदुरै	नागरकोइल	केरल/तमिलनाडु सीमा से कन्याकुमारी खंड तक अतिरिक्त संरचनाओं सहित 4 लाख का बचा हुआ कार्य	47/66	53.714
144	भोपाल	छिंदवाड़ा	मध्य प्रदेश और महाराष्ट्र राज्य में भारतमाला परियोजना के अंतर्गत एनएच 543 पर किमी 0+000 से किमी 41+210 (बालाघाट-गोंदिया खंड) तक पक्की सड़क सहित 4 लेन वाले विभाजित कैरिजवे का निर्माण।	एनएच-543	41.21

145	भोपाल	हरदा	मध्य प्रदेश राज्य में ईपीसी मोड (सीओएस के तहत) पर एनएच-46 पुराने एनएच-69 के इटारसी से बैतूल खंड को 63.000 से किमी 137.000 तक (डिजाइन लंबाई 73.955 किमी / संशोधित लंबाई 53.045 किमी) 4 लेन बनाने के लिए शेष कार्य।	एनएच-46	73.955
146	भोपाल	कटनी	एनएच-39 (रीवा बाईपास) के मिसिंग लिंक सेक्शन के 4 लेन विभाजित कैरिजवे का शेष कार्य, बेला के पास एनएच-30 के साथ जंक्शन से एसएच-9 पर सिलपरा के पास एमपीआरडीसी रिंग रोड के साथ जंक्शन तक (डिजाइन लंबाई 13.100 किमी)	39	13.1
147	भोपाल	खंडवा	बोरेगांव बुजुर्ग-शाहपुर खंड को 4 लेन का बनाना	753L नया/ SH-27 पुराना	47
148	भोपाल	खंडवा	4-शाहपुर बाईपास-मुक्ताईनगर खंड को लेन करना	753L नया/ SH-27 पुराना	30.278
149	भोपाल	रतलाम	मध्य प्रदेश राज्य में एमपी/राजस्थान सीमा से एमपी/गुजरात सीमा तक किमी 452.420 से 696.720 तक दिल्ली-मुंबई 8 लेन एक्सप्रेसवे	एनई-4	244.5
150	भोपाल	उज्जैन	मध्य प्रदेश राज्य में एनएच-752डी के उज्जैन-गरोठ ग्रीनफील्ड अलाइनमेंट (पैकेज-I) खंड का एचएएम मोड पर 4-लेनिंग	752डी (पुराना एनएच-148एनजी)	42.15
151	भोपाल	विदिशा	मध्य प्रदेश राज्य में एनएच (ओ) के अंतर्गत एनएच-146 के ग्यारसपुर राहतगढ़ खंड को डिजाइन चनेज किमी 88+361 (मौजूदा चनेज किमी 110+315) से डिजाइन चनेज किमी 124+470 (मौजूदा चनेज किमी 148+180) तक चार लेन का बनाया जाना (परियोजना की लंबाई- 36.109 किमी)।	86(एक्सटेंशन)/ 146	36.109
152	भोपाल	सागर	उत्तर प्रदेश और मध्य प्रदेश राज्यों में एनएच-44 पर किमी. 99.005 से किमी. 415.089 तक चार लेन वाले ललितपुर-सागर-लखनऊ खंड का टोल, संचालन, रखरखाव और हस्तांतरण।	26/44	316.084

			(टीओटी बंडल -12)।		
153	भोपाल	ग्वालियर	मध्य प्रदेश और उत्तर प्रदेश राज्य में ग्वालियर झांसी (डिजाइन किमी. 16+000 से किमी. 98+455) से एनएच-44 के पक्के कंधे के साथ चार लेन का टोल संचालन रखरखाव और स्थानांतरण।	44 (पुराना-75)	82.455
154	भोपाल	ग्वालियर	मध्य प्रदेश और उत्तर प्रदेश राज्य में एनएच-27 के किमी 1305.087 से किमी 1380.387 तक शिवपुरी-झांसी खंड का टोल संचालन रखरखाव और स्थानांतरण (टोल) आधार पर इनविट के माध्यम से।	27 (पुराना-25)	75.300
155	भोपाल	जबलपुर	जबलपुर रिंग रोड	नया	113.925
156	भुवनेश्वर	बेरहामपुर	एनएच-5 (नया एनएच-16) के टांगी से भुवनेश्वर (किमी 355.0 से किमी 414.0)	एनएच5 / एनएच16	56.778
157	भुवनेश्वर	बेरहामपुर	एनएच-5 (नया एनएच-16) पर पुड़ंटोला से टांगी (किमी 284.00 से किमी 355.00)	एनएच5 / एनएच16	75.358
158	भुवनेश्वर	बेरहामपुर	पुड़ंटोला - इच्छापुरम किमी 419.60 - किमी 484.00 टीओटी बंडल के तहत - 1-ओ एंड एम	एनएच5 / एनएच16	64.4
159	भुवनेश्वर	चंडीखोले	ओडिशा राज्य में एनएच-5 (नया एनएच-16) के चंडीखोले-भद्रक खंड को किमी 62.000 से किमी 136.500 तक छह लेन का बनाने के लिए पुनर्वास और उन्नयन का कार्य एनएचडीपी चरण-V के तहत हाइब्रिड वार्षिकी मोड पर किया जाएगा।	एनएच05/एनएच16	62.641
160	भुवनेश्वर	चंडीखोले	ओडिशा राज्य में एचएएम मोड पर एनएच-53 (पुराना एनएच-5ए) के चंडीखोले-पारादीप खंड का किमी.0.00 से किमी.76.646 तक 4 से 8 लेन का पुनर्वास और उन्नयन	एनएच05ए/एनएच53	76.646

161	भुवनेश्वर	ढैकनाल	एनएचडीपी-III के तहत ईपीसी मोड पर ओडिशा राज्य में पैकेज-I के तहत एनएच-42 (नया एनएच-55) के कटक-अंगुल खंड का 4 लेन (किमी 0.400 से किमी 60.200) तक पुनर्वास और उन्नयन	एनएच55	59.8
162	भुवनेश्वर	ढैकनाल	ईपीसी मोड पर एनएचडीपी-III के तहत ओडिशा राज्य में एनएच-42 (नया एनएच-55) के कटक-अंगुल खंड का किमी.60.200 से किमी.112.000 तक 4-लेन में पुनर्वास और उन्नयन (पैकेज-II)	एनएच55	51.8
163	भुवनेश्वर	ढैकनाल	ओडिशा राज्य में ईपीसी मोड पर एनएचडीपी चरण III के तहत एनएच-200 (नया एनएच-53) के डुबुरी से चंडीखोले खंड (किमी.388.382 से 428.074) को 4 लेन में बदलने का कार्य (पैकेज-III)	एनएच53	39.4
164	भुवनेश्वर	क्योंझर	रिमुली-कोइदा खंड	520 (पुराना-215)	43.2
165	भुवनेश्वर	क्योंझर	कोइदा-राजामुंडा खंड	520 (पुराना-215)	53.162
166	भुवनेश्वर	नवरंगपुर	एनएच-130सीडी रोड का 6एल ग्रीनफील्ड धनारा से हतीबेना खंड (किमी. 124+661 से किमी.146+500 तक) पैकेज-ओडी-01	एनएच 130सीडी (नया)	21.839
167	भुवनेश्वर	नवरंगपुर	6एल ग्रीनफील्ड हतीबेना से एनएच-130सीडी रोड का बड़ाकुमारी खंड (किमी. 146+500 से किमी.179+000 तक) पैकेज-ओडी-02	एनएच 130सीडी (नया)	32.5
168	भुवनेश्वर	नवरंगपुर	6एल ग्रीनफील्ड बादाकुमारी से एनएच-130सीडी रोड का कार्की खंड (किमी. 179+000 से किमी.226+500 तक) पैकेज-ओडी-03	एनएच 130सीडी (नया)	47.5
169	भुवनेश्वर	नवरंगपुर	6एल ग्रीनफील्ड कार्की से एनएच-130सीडी रोड का कालीगुरा खंड (किमी. 226+500 से किमी.249+000 तक) पैकेज-ओडी-04	एनएच 130सीडी (नया)	22.5

170	भुवनेश्वर	कोरापुट	ओडिशा राज्य में रायपुर-विशाखापत्तनम आर्थिक गलियारे के अंतर्गत किमी.249+000 से किमी.293+000 तक एनएच-130सीडी रोड के 6एल ग्रीनफील्ड कलियागुरा से बौसागुरा खंड का विकास, हाइब्रिड वार्षिकी मोड पर (पैकेज ओडी-5)	एनएच-130 सीडी (नया)	44
171	भुवनेश्वर	कोरापुट	ओडिशा राज्य में रायपुर-विशाखापत्तनम आर्थिक गलियारे के अंतर्गत किमी.293+000 से किमी.338+500 तक एनएच-130सीडी रोड के 6एल ग्रीनफील्ड बौसागुरा से बाराजा खंड का विकास, हाइब्रिड वार्षिकी मोड पर (पैकेज ओडी-6)	एनएच-130 सीडी (नया)	45.5
172	भुवनेश्वर	कोरापुट	ओडिशा राज्य में रायपुर-विशाखापत्तनम आर्थिक गलियारे के अंतर्गत किमी.338+500 से किमी.342+500 तक एनएच-130सीडी रोड के 6एल ग्रीनफील्ड बाराजा से कंडिली खंड का विकास , हाइब्रिड वार्षिकी मोड पर (पैकेज ओडी-7)	एनएच-130 सीडी (नया)	4
173	भुवनेश्वर	कोरापुट	ओडिशा राज्य में रायपुर-विशाखापत्तनम आर्थिक गलियारे के अंतर्गत एनएच-130सीडी रोड के किमी 342+500 से किमी 365+033 तक 6एल ग्रीनफील्ड कंडिली से तुम्बीगुरा खंड का विकास, हाइब्रिड एन्युटी मोड पर (पैकेज ओडी-8)	एनएच-130 सीडी (नया)	22.533
174	कोलकाता	कोलकाता	भारतमाला परियोजना के अंतर्गत पश्चिम बंगाल राज्य में बीओटी (टोल) आधार पर एनएच-19 (पुराना-एनएच-2) के पलसित से दानकुनी खंड पर किमी 588.870 से किमी 652.700 (एनएच-2 कनेक्टर तक) तक 6 लेन का निर्माण।	पुराना - एनएच-2 नया - एनएच-19	63.83
175	कोलकाता	दुर्गापुर	भारतमाला परियोजना के अंतर्गत पश्चिम बंगाल राज्य में बीओटी (टोल) आधार पर एनएच-19 (पुराना-एनएच-2) के पानागढ़ से पलसित खंड पर किमी 521.120 से किमी	पुराना - एनएच-2 नया - एनएच-19	67.75

			588.870 तक 6 लेन का निर्माण।		
176	कोलकाता	खड़गपुर	पश्चिम बंगाल राज्य में एचएएम मोड के तहत खड़गपुर से चंद्रकोना घाटल रोड क्रॉसिंग खंड किमी 0 से किमी 41 तक एनएच 116 ए (पैकेज-I) के 4 लेन आर्थिक गलियारे का विकास।	पुराना - शून्य नया - एनएच-116A	41
177	कोलकाता	खड़गपुर	पश्चिम बंगाल राज्य में एचएएम मोड के तहत चंद्रकोना घाटल रोड क्रॉसिंग से बोवाईचंडी खंड किमी 41 से किमी 89.814 तक एनएच 116 ए (पैकेज-II) के 4 लेन आर्थिक गलियारे का विकास।	पुराना - शून्य नया - एनएच-116A	48.814
178	कोलकाता	बर्दवान	पश्चिम बंगाल राज्य में एचएएम मोड के तहत बोवाईचंडी से गुसकारा-कटवा सड़क खंड किमी 89.814 से किमी 133 तक एनएच 116ए (पैकेज-III) का 4 लेन आर्थिक कॉरिडोर का विकास।	पुराना - शून्य नया - एनएच-116A	43.19
179	कोलकाता	कृष्णानगर	पश्चिम बंगाल राज्य में एचएएम मोड के तहत एनएच 116ए (पैकेज-वी) के मयूराक्षी ब्रिज से मोरग्राम खंड किमी 180 से किमी 230.957 तक 4 लेन आर्थिक गलियारे का विकास।	पुराना - शून्य नया - एनएच-116A	50.96
180	कोलकाता	कृष्णानगर	पश्चिम बंगाल राज्य में एचएएम मोड के तहत एनएच 116ए (पैकेज-IV) के गुस्करा-कटवा रोड से मयूराक्षी ब्रिज सेक्शन किमी 133 से किमी 180 तक 4 लेन आर्थिक गलियारे का विकास।	पुराना - शून्य नया - एनएच-116A	47
181	जयपुर	दौसा	राजस्थान राज्य में भारतमाला परियोजना के प्रथम चरण में हाइब्रिड एन्युटी मोड पर बांदीकुई के निकट दिल्ली-वडोदरा ग्रीनफील्ड एक्सप्रेसवे से जयपुर तक 4-लेन ग्रीनफील्ड एक्सप्रेसवे स्पर का निर्माण - (एनई-4सी)	एनई-4सी	66.916

182	जयपुर	दौसा	राजस्थान राज्य में एनएचडीपी चरण-आईवीए के तहत एचएएम पर एनएच-11ए एक्सटेंशन के दौसा-लालसोट-कोथून खंड के किमी 0.000 से 83.453 तक पक्की सड़क सहित चार लेन/दो लेन का कार्य।	एनएच-23 और 148 (एनएच - 11ए एक्सटेंशन)	83.453
183	जयपुर	दौसा	राजस्थान राज्य में भारतमाला परियोजना के अंतर्गत ईपीसी पर दिल्ली-वडोदरा ग्रीनफील्ड अलाइनमेंट (एनएच-148एन) के केशोपुरा रोड के जंक्शन से एनएच-11 (किमी 151.840 से किमी 183.00) (पैकेज-6) खंड के जंक्शन तक आठ लेन वाले कैरिजवे का निर्माण।	एनई-4	31.16
184	जयपुर	दौसा	राजस्थान राज्य में भारतमाला परियोजना के अंतर्गत ईपीसी मोड पर दिल्ली-वडोदरा ग्रीन फील्ड एलाइनमेंट के एनएच-11 के साथ जंक्शन के निकट से एनएच-11ए (चौक 183.000 से चौक 214.260) (पैकेज-7) खंड के साथ जंक्शन के निकट आरओबी के प्रारंभ तक आठ लेन का प्रवेश नियंत्रित एक्सप्रेसवे का निर्माण।	एनई-4	31.26
185	जयपुर	दौसा	राजस्थान राज्य में भारतमाला परियोजना के अंतर्गत ईपीसी मोड पर दिल्ली-वडोदरा ग्रीन फील्ड एलाइनमेंट (एनएच-148एन) के एनएच-11ए जंक्शन के निकट आरओबी के प्रारंभ से एमडीआर-1 (बांवली-झलाई रोड) (चौक 214.260 से 247.310 पैकेज-8) खंड के जंक्शन तक आठ लेन का नियंत्रित प्रवेश एक्सप्रेसवे का निर्माण।	एनई-4	33.05
186	जयपुर	दौसा	भारतमाला परियोजना के अंतर्गत राजस्थान राज्य में ईपीसी मोड पर आठ लेन वाला प्रवेश नियंत्रित ग्रीनफील्ड दिल्ली-वडोदरा एक्सप्रेसवे एनएच-148-एन का निर्माण कार्य एमडीआर-1 (बांवली-झलाई रोड) के साथ जंक्शन से शुरू होकर मेज नदी पर प्रमुख पुल (चौक 247+310 से	एनई-4	45.64

			292+500) तक किया जाएगा।		
187	जयपुर	दौसा	आठ लेन वाले कैरिजवे का निर्माण कार्य राजस्थान राज्य में भारतमाला परियोजना के अंतर्गत ईपीसी मोड पर एनएच-116 पर मुई गांव में इंटरचेंज के अंतिम पहुंच मार्ग से शुरू होकर दिल्ली-वडोदरा प्रवेश नियंत्रित ग्रीन फील्ड अलाइनमेंट (एनएच-148एन) के हरदेवगंज गांव इंद्रगढ़ (चौ. 292.950-319.400) (पैकेज-10) खंड पर समाप्त होगा।	एनई-4	26.45
188	जयपुर	जयपुर	गुड़गांव-कोटपुतली-जयपुर खंड को छह लेन का बनाया जाना। (अनुबंध समझौते में सीमित दायरा है, हालांकि, निर्दिष्ट स्थानों पर एटीएमएस/आईटीएमएस कार्य राज्य सरकार के माध्यम से निष्पादित किया जाना प्रस्तावित है, जिसके लिए एनएचएआई द्वारा एनओसी प्रदान की गई है)	(8/48)	161.2
189	जयपुर	जयपुर	जयपुर-किशनगढ़ खंड को छह लेन का बनाया जाना (निर्धारित स्थानों पर एटीएमएस/आईटीएमएस कार्य राज्य सरकार के माध्यम से निष्पादित किया जाना प्रस्तावित है, जिसके लिए एनएचएआई द्वारा एनओसी प्रदान की गई है)	(8/48)	90.385
190	जयपुर	जैसलमेर	ईपीसी मोड पर भारतमाला परियोजना के चरण-1 के तहत तनोट रामगढ़-भदासर-जैसलमेर और भादासर (मोकल)-सरकारीतला से पाकिस्तान सीमा तक एनएच-68 के पक्के कंधे के साथ दो लेन का उन्नयन।	68	191.5

191	जयपुर	जोधपुर	देवगढ़ (धनधानिया के पास)- राजस्थान/गुजरात सीमा (चरण-I) 125+000 से 150+000 किमी (एजे/डीआरजीबी-पैकेज-6)	एनएच-754ए	25
192	जयपुर	जोधपुर	देवगढ़ (धनधानिया के पास)- राजस्थान/गुजरात सीमा (चरण-I) 150+000 से 180+000 किमी (एजे/डीआरजीबी-पैकेज-7)	एनएच-754ए	30
193	जयपुर	जोधपुर	जोधपुर रिंग रोड पैकेज-II (कारवार की 4 लेन, एनएच-62 नागौर रोड का किमी 281.980) से डांगियावास (ईपीसी)	125ए	30.093
194	जयपुर	कोटा	एनएच-52 पर दारा झालावाड़ तीनधार खंड	(12/52)	48.88
195	जयपुर	कोटा	एनए-4 पर DVE पैकेज-11	(148डी/एनई-4)	11.63
196	जयपुर	कोटा	एनए-4 पर DVE पैकेज-12	(148डी/एनई-4)	28.14
197	जयपुर	कोटा	एनए-4 पर DVE पैकेज-13	(148डी/एनई-4)	29.25
198	जयपुर	कोटा	एनए-4 पर DVE पैकेज-14	(148डी/एनई-4)	30.58
199	जयपुर	कोटा	एनए-4 पर DVE पैकेज-15	(148डी/एनई-4)	8.3
200	जयपुर	कोटा	एनए-4 पर DVE पैकेज-16	(148डी/एनई-4)	25.125
201	बैंगलोर	बागलकोट	एनएच 748ए के बेलगाम - हुंगुंड - रायचूर खंड से पेव्ह शोल्डरके साथ 4 लेन के प्रवेश नियंत्रित राजमार्ग (पैकेज -1)	एनएच नं.748ए	43.8
202	बैंगलोर	बागलकोट	एनएच 748ए के बेलगाम - हुंगुंड - रायचूर खंड से पेव्ह शोल्डरके साथ 4 लेन के प्रवेश नियंत्रित राजमार्ग (पैकेज-2)	एनएच नं.748ए	46.1
203	बैंगलोर	बागलकोट	एनएच 748ए के बेलगाम - हुंगुंड - रायचूर खंड से पेव्ह शोल्डरके साथ 4 लेन के प्रवेश नियंत्रित राजमार्ग (पैकेज-3)	एनएच नं.748ए	46.2
204	बैंगलोर	बागलकोट	एनएच 748 ए के बेलगाम - हुंगुंड - रायचूर खंड से पेव्ह शोल्डरके साथ 4 लेन के प्रवेश नियंत्रित राजमार्ग (पैकेज -4)	एनएच नं.748ए	46.2
205	बैंगलोर	बैंगलोर	टीएन/केए सीमा से होसकोटे खंड तक पुराने एनएच 207 (नए एनएच 648) के 4 लेन पुनर्संरक्षण का निर्माण	एनएच सं. (207/648)	20.9

206	बैंगलोर	चित्रदुर्ग	एनएच-150 ए (पैकेज III) के चल्लकेरे से हिरियूर खंड को चार लेन का बनाना	एनएच सं. 150ए	55.705
207	बैंगलोर	धारवाड़	एनएच-4 (नया एनएच-48) के धारवाड़-हुबली को जोड़ने वाले बाईपास के बैंगलोर-पुणे खंड के 4/6एल का निर्माण	एनएच सं. (4/48)	30.35
208	बैंगलोर	धारवाड़	एनएच-48 के बेलगाम से संकेश्वर बाईपास तक 6 लेन का निर्माण (पैकेज-I)	एनएच सं. (4/48)	40.017
209	बैंगलोर	धारवाड़	संकेश्वर बाईपास से एनएच-48 के एमएच-केएनटी सीमा तक 6 लेन का निर्माण (पैकेज-II)	एनएच सं. (4/48)	37.836
210	बैंगलोर	गुलबर्गा	एनएच-161ए के औराद-बीदर खंड को पक्के फुटपाथ सहित दो लेन का बनाया जाएगा	एनएच सं. 161ए	45.535
211	बैंगलोर	गुलबर्गा	अक्कलकोट का पैकेज-II - एनएच-150C का कर्नाटक/तमिलनाडूबॉर्डर)	एनएच नं.150सी	71
212	बैंगलोर	हसन	एनएच-75 के हसन से मरनहल्ली खंड को चार लेन का बनाया जाएगा	एनएच सं. (48/75)	45.14
213	बैंगलोर	होन्नावर	हावेरी-येकांबी खंड से 2/4 लेन एनएच कनेक्टिविटी का उन्नयन	एनएच-766ई	74.98
214	बैंगलोर	होसपेट	एनएच-63 (नया-67) के होस्पेट-बेल्लारी-कर्नाटक/आंध्र प्रदेश सीमा पर 4एल का बचा हुआ कार्य	एनएच सं. (63/67)	95.37
215	बैंगलोर	मंगलौर	करकला-मैंगलोर के सन्नूर से बिकरनाकट्टे खंड का 4एल (पैकेज-III)	एनएच सं. (13/169)	45.012
216	बैंगलोर	मंगलौर	एनएच-75 (पुराना एनएच-48) के अडाहोल (गुंड्या के पास) से बंटवाल क्रॉस सेक्शन (पैकेज-02) तक 4एल	एनएच सं. (48/75)	48.485
217	बैंगलोर	मंगलौर	एनएच-75 (पुराना एनएच-48) के अडाहोल (गुंड्या के पास) से बंटवाल क्रॉस सेक्शन (पैकेज-01) तक 4एल	एनएच सं. (48/75)	15.13
218	बैंगलोर	मैसूर	एनएच-275 का मैसूर से कुशालनगरा खंड (पैकेज-2)	एनएच सं. 275	22.7
219	बैंगलोर	मैसूर	एनएच-275 का मैसूर से कुशालनगरा खंड (पैकेज-3)	एनएच सं. 275	24.1
220	बैंगलोर	मैसूर	एनएच-275 का मैसूर से कुशालनगरा खंड (पैकेज-4)	एनएच सं. 275	26.55

221	बैंगलोर	मैसूर	एनएच-275 का मैसूर से कुशालनगरा खंड (पैकेज-5)	एनएच सं. 275	18.985
222	बैंगलोर	रायचूर	अक्कलकोट का पैकेज-III - एनएच-150C का कर्नाटक/तमिलनाडूबॉर्डर	एनएच नं.150सी	65.5
223	बैंगलोर	रायचूर	अक्कलकोट का पैकेज-IV - एनएच-150C का कर्नाटक/तमिलनाडूबॉर्डर	एनएच नं.150सी	40.6
224	बैंगलोर	रायचूर	एनएच-748ए के बेलगाम-हुंगुंड-रायचूर खंड में पक्की सड़क सहित 4 लेन का निर्माण (पैकेज-5)	एनएच सं. 748ए	46.2
225	बैंगलोर	रायचूर	एनएच-748ए के बेलगाम-हुंगुंड-रायचूर खंड में पक्की सड़क सहित 4 लेन का निर्माण (पैकेज-6)	एनएच सं. 748ए	44.9
226	बैंगलोर	तुमकुर	तुमकुर-शिवमोगगा खंड को चार लेन का बनाना (पैकेज-IV)	एनएच सं. (206/69)	50.975
227	बैंगलोर	तुमकुर	एनएच-48 (पुराना एनएच-04) के तुमकुर बाईपास खंड सहित नेलमंगला से तुमकुर तक पहुंच नियंत्रण के साथ छह लेन का निर्माण	एनएच सं. (4/48)	44.733
228	विजयवाड़ा	अनंतपुर	4 आंध्र प्रदेश राज्य में एनएच (ओ) के अंतर्गत हाइब्रिड एन्युटी मोड पर एनएच 44 के मौजूदा किमी 346.300 (डिजाइन चेनेज किमी 0.000) से अनंतपुर-मुचुकोटा खंड के किमी 39.380 (डिजाइन चेनेज किमी 37.000) तक एनएच 544डी को लेन बनाना	एनएच 544डी	37
229	विजयवाड़ा	अनंतपुर	आंध्र प्रदेश राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग (ओ) के अंतर्गत हाइब्रिड एन्युटी मोड पर एनएच 544डी के मुचुकोटा-बुग्गा खंड के मौजूदा किमी 39.380 (डिजाइन अध्याय 37.000) से किमी 74.450 (डिजाइन अध्याय 69.000) तक 4 लेन का निर्माण	एनएच 544डी	32
230	विजयवाड़ा	राजमहेन्द्रवरम	आंध्र प्रदेश राज्य में हाइब्रिड एन्युटी मोड पर भारतमाला परियोजना के अंतर्गत इंटर कॉरिडोर रूट के अंतर्गत रेचर्ला गांव से गुरवयगुडेम गांव (डिजाइन श्रृंखला 105+236 से 132+664) तक एनएच-365बीजी	एनएच365बीजी	27.428

			(खम्मम-देवरापल्ले) के 4 लेन वाले प्रवेश नियंत्रित नए ग्रीनफील्ड राजमार्ग खंड का निर्माण (पैकेज - IV)		
231	विजयवाड़ा	राजमहेन्द्रवरम	आंध्र प्रदेश राज्य में हाइब्रिड वार्षिकी मोड पर भारतमाला परियोजना के तहत इंटर कॉरिडोर रूट के तहत गुरवायगुडेम गांव से देवरापल्ली (डिजाइन चेनेज 132+664 से 162+126) तक एनएच-365BG (खम्मम-देवरापल्ले) के 4 लेन एक्सेस नियंत्रित नए ग्रीनफील्ड राजमार्ग खंड का निर्माण (पैकेज - V)	एनएच365बीजी	29.462
232	विजयवाड़ा	राजमहेन्द्रवरम	भारतमाला परियोजना के अंतर्गत ईपीसी मोड पर आंध्र प्रदेश राज्य में अछामपेटा जंक्शन (एनएच-216) से वकलपुडी लाइट हाउस (चौ. 0.000 से चौ. 13.198 तक) को जोड़ने वाले काकीनाडा एंकरेज पोर्ट तक मौजूदा 2 लेन से 4 लेन तक पोर्ट कनेक्टिविटी का उन्नयन।	एनएच516एफ	13.198
233	विजयवाड़ा	राजमहेन्द्रवरम	भारतमाला परियोजना के अंतर्गत ईपीसी के तहत आंध्र प्रदेश राज्य में काकीनाडा बंदरगाह से एनएच-16 कनेक्टिविटी के एक हिस्से के रूप में समरलाकोटा से अचम्पेटा जंक्शन (किमी 0.000 से किमी 12.250 तक) तक 4-लेन एक्सेस कंट्रोल हाईवे का निर्माण	एनएच516एफ	12.25
234	विजयवाड़ा	नेल्लोर	आंध्र प्रदेश राज्य में ईपीसी मोड पर कि.मी.0+000 से कि.मी.18+000 तक कृष्णापट्टनम (पैकेज-I) तक समर्पित बंदरगाह सड़क के छह लेन का निर्माण	एनएच-67	18.975

235	विजयवाड़ा	नेल्लोर	भारतमाला परियोजना के प्रथम चरण के अंतर्गत एचएएम मोड पर आंध्र प्रदेश राज्य में एनएच-516डब्ल्यू पर चिल्लाकुरु क्रॉस रोड से तुरपु कानपुर (पैकेज-II का भाग-I) किमी 0+000 (एनएच-16 का 131+500) से किमी 23+770 तक 4-लेन का नियंत्रित प्रवेश राजमार्ग का निर्माण, जिसमें एनएच-16 पर 6-लेन का फ्लाईओवर और पहुंच मार्ग (लंबाई किमी 1.050) तथा तुरपु कनुपुरु से पोर्ट साउथ गेट (पैकेज-II का भाग-II) तक किमी 23+770 से किमी 35+015 तक 6-लेन का नियंत्रित प्रवेश मार्ग शामिल है।	एनएच-516डब्ल्यू	36.06
236	विजयवाड़ा	नेल्लोर	ईपीसी मोड (पैकेज-III) पर भारतमाला परियोजना चरण-I के अंतर्गत आंध्र प्रदेश राज्य में थम्मिनपट्टनम में कृष्णापट्टनम बंदरगाह के निकट खंडलेरु क्रीक के उत्तर और दक्षिण औद्योगिक क्लस्टर को नारिकेलपल्ले (भाग-I किमी 0+000 से किमी 14+650 तक) से जोड़ने वाली ग्रीन फील्ड सड़क की चार लेनिंग का निर्माण और एनएच-67 पर समर्पित बंदरगाह सड़क के विस्तार को छह लेनिंग का बनाना (भाग-II किमी 18+000 से किमी 19+300 तक)।	एनएच-516डब्ल्यू	15.95
237	विजयवाड़ा	नेल्लोर	भारतमाला परियोजना चरण-1 (पैकेज-IV) के अंतर्गत एचएएम मोड पर आंध्र प्रदेश राज्य में किमी.57+046 से किमी.91+927 तक नायडूपेटा जंक्शन-तुरुपुकनपुर खंड के छह लेन का निर्माण	एनएच-71	34.881
238	विजयवाड़ा	विजयनगरम	हाइब्रिड एन्युइटी मोड पर आंध्र प्रदेश राज्य में रायपुर-विशाखापत्तनम आर्थिक गलियारे के अंतर्गत किमी 365.033 से किमी 396.800 तक एनएच-130सीडी रोड के अलुरु-जक्कुवा खंड का छह लेन का विकास [पैकेज-	एनएच - 130सीडी	31.767

			1(एपी)]		
239	विजयवाड़ा	विशाखापत्तनम	कॉन्वेंट जंक्शन से शीलानगर जंक्शन तक बंदरगाह संपर्क सड़क के लिए 4एल सड़क का सुधार कर उसे 6एल सड़क में बदला जाएगा तथा 4एल समर्पित बंदरगाह सड़कों का निर्माण किया जाएगा।	एनएच -516 सी	9.58
240	विजयवाड़ा	कुरनूल	कुरनूल से 4एल पीएस (एनएच- 40 के मौजूदा किमी. 5.400/डिजाइन किमी.0.000) एनएच- 340सी के मंडलेम (मौजूदा किमी. 38.000/डिजाइन किमी. 30.600) तक (पैकेज-1)	एनएच - 340सी	30.6
241	विजयवाड़ा	कुरनूल	एनएच-340सी पर मंडलेम (मौजूदा किमी. 38.000/डिजाइन किमी.30.600) से आत्मकुर (मौजूदा किमी. 73.000/डिजाइन किमी. 66.115) तक 4एल पीएस (पैकेज-2)	एनएच - 340सी	35.515
242	विजयवाड़ा	चित्तूर	वरदराजुला से कुमारजापेट तक 6एल, एनएच-716बी (पैकेज-I) के किमी 0.000 से किमी 43.800 तक	एनएच-716बी	43.8
243	विजयवाड़ा	चित्तूर	चित्तूर से थत्तूर तक 6एल, कुमारजापेट से वीरा कावेरी राजा पुरम तक किमी 43.800 से किमी 61.380 तक एनएच-716बी (पैकेज-II)	एनएच-716बी	17.58
244	विजयवाड़ा	चित्तूर	एनएच 716बी के किमी 61.380 से किमी 96.040 तक वीरा कावेरी राजा पुरम से पोंडावक्कम तक 6एल (पैकेज-III)	एनएच-716बी	34.66
245	विजयवाड़ा	चित्तूर	एनएच 716बी (पैकेज-IV) के किमी 96.040 से किमी 116.100 तक पोंडावक्कम से कन्निकाइपेयर तक 6एल	एनएच-716बी	20.06
246	विजयवाड़ा	चित्तूर	बेंगलोर चेन्नई एक्सप्रेसवे किमी.71.000 से किमी.96.000 तक (कर्नाटक राज्य में बेथमंगला से बायरेड्डीपल्ली तक) (चरण-II पैकेज-I)	एनई-7	25

247	विजयवाड़ा	चित्तूर	बेंगलोर चेन्नई एक्सप्रेसवे) किमी 96.000 से 127.000 तक (बायरेड्डीपल्ली से बंगारुपलेम) (चरण-II पैकेज-II)	एनई-7	31
248	विजयवाड़ा	चित्तूर	बेंगलोर चेन्नई एक्सप्रेसवे किमी.127.000 से किमी.156.000 तक (बंगारुपलेम से गुडीपाला खंड) (चरण-II पैकेज-III)	एनई-7	29
249	विजयवाड़ा	तिरुपति	एनएच-4 के एपी/टीएन बॉर्डर से नालागामपल्ली खंड पर किमी 133.360 से किमी 171.590 तक	एनएच 4	37.11
250	विजयवाड़ा	तिरुपति	एनएच-71 का रेनिगुंटा-नायडुपेटा खंड किमी 00.000 से किमी 57.046 तक	एनएच-71	57.046
251	विजयवाड़ा	तिरुपति	राष्ट्रीय राजमार्ग-71 का मदनपल्ली-पिलेरु खंड किमी 00.000 से किमी 55.900 तक	एनएच-71	55.9
252	विजयवाड़ा	तिरुपति	एनएच-71 का पिलेरु-कलूर खंड किमी 55.900 से किमी 95.717 तक	एनएच-71	18.1
253	विजयवाड़ा	तिरुपति	एनएच-716 के कडपा-चिन्ना ओरमपाडु खंड को 4 लेन का बनाना	एनएच-716	64.2
254	विजयवाड़ा	तिरुपति	एनएच-716 के चिन्ना ओरमपाडु-रेनिगुंटा खंड को 4 लेन का बनाना	एनएच-716	57.73
255	विजयवाड़ा	कडपा	हाइब्रिड एन्युइटी मोड पर आंध्र प्रदेश राज्य में भारतमाला परियोजना के अंतर्गत एनएच-67 के म्यदुकुर बडवेल खंड के किमी.585.930 (डिजाइन चेनेज 585.820) से किमी.628.505 (डिजाइन चेनेज 630.960) तक चार लेन का निर्माण	एनएच-67	45.14
256	विजयवाड़ा	अमरावती(एपी)	हाइब्रिड वार्षिकी मोड (पैकेज.IV) पर भारतमाला परियोजना के तहत आंध्र प्रदेश राज्य में एनएच-16 के विजयवाड़ा-गुंडागोलानु खंड में कृष्णा नदी पर प्रमुख पुल सहित गोलापुडी (किमी.30+000) से चिन्नाकाकानी (किमी.47+881) तक विजयवाड़ा बाईपास की 6-लेनिंग।	एनएच-16	17.881
257	चंडीगढ़	चंडीगढ़	एनएच-72 का 4एल अंबाला-काला अंब खंड	72	33.815
258	चंडीगढ़	चंडीगढ़	एनएच-907 के जगाधरी-ताजेवाला खंड	907	32.512

			का 4L		
259	चंडीगढ़	चंडीगढ़	एनएच-205ए के आईटी सिटी खरड़-कुराली रोड सेक्शन की 6एल	205ए	31.23
260	चंडीगढ़	चंडीगढ़	ग्रीनफील्ड अंबाला-चंडीगढ़ की 6एल, जिसमें एनएच-205ए के लालरू खंड तक स्पर भी शामिल है	205ए	30.828
261	चंडीगढ़	चंडीगढ़	लुधियाना-रूपनगर पैकेज-3 का 4/6L	205के	43.26
262	चंडीगढ़	चंडीगढ़	सरहिंद-मोहाली का 4एल	205एजी	27.37
263	चंडीगढ़	चंडीगढ़	4/6 लेन लुधियाना रूपनगर पैकेज-2	205के	47.24
264	चंडीगढ़	अंबाला	शामली-अंबाला खंड (पैकेज-I) के गोगवान जलालपुर (शामली) से रानीपुर बरसी (सहारनपुर) तक 6एल पहुंच नियंत्रित ग्रीनफील्ड राजमार्ग (डिजाइन सीएच फॉर्म किमी 00.600 से किमी 45.500)	344 जीएम	46.1
265	चंडीगढ़	अंबाला	रानीपुर बरसी से अधोया मुसलमाना खंड, शामली-अंबाला तक 6एल एक्सेस नियंत्रित ग्रीनफील्ड राजमार्ग (पैकेज-II) (डिजाइन अध्याय फॉर्म किमी 45.500 से किमी 84.400 तक)	344 जीएम	38.9
266	चंडीगढ़	अंबाला	अधोया मुसलमाना से शामली-अंबाला के सादोपुर खंड तक 6एल एक्सेस नियंत्रित ग्रीनफील्ड राजमार्ग (पैकेज-III) (डिजाइन चौ. फॉर्म किमी 84.400 से किमी 121.786 तक)	344 जीएम	37.386
267	चंडीगढ़	अंबाला	हाइब्रिड एन्युटी मोड पर हरियाणा राज्य में भारतमाला परियोजना के अंतर्गत शामगढ़ गांव के पास एनएच-44 से शुरू होकर (डिजाइन किमी 0+000) और समालखा गांव के पास करनाल-मुनक रोड (एमडीआर-115) पर समाप्त होने वाली 6-लेन ग्रीनफील्ड करनाल रिंग रोड का निर्माण	सौंपा नहीं गया है	34.5
268	चंडीगढ़	अंबाला	हरियाणा राज्य में भारतमाला परियोजना के अंतर्गत हाइब्रिड वार्षिकी मोड पर कपूरी गांव के पास एनएच-344जीएम के शामली-अंबाला खंड के साथ जंक्शन से शुरू होकर भारी गांव के पास एनएच-152 के इस्माइलाबाद-अंबाला खंड पर समाप्त होने वाली	सौंपा नहीं गया है	22.524

			(डिजाइन किमी 40+750) 6-लेन ग्रीनफील्ड अंबाला रिंग रोड का निर्माण (कुल लंबाई 22.524 किलोमीटर)।		
269	चंडीगढ़	सोनीपत	हरियाणा राज्य में एनएच-352A (पैकेज-I) का 4-लेन जींद-गोहाना खंड किमी. 0.000 से किमी. 40.601 तक	352ए	40.601
270	चंडीगढ़	सोनीपत	हरियाणा राज्य में एनएच-352A (पैकेज-II) का 4-लेन गोहाना-सोनीपत खंड किमी. 40.601 से किमी. 78.837 तक	352ए	38.236
271	चंडीगढ़	भिवानी	हरियाणा राज्य में भारतमाला परियोजना के अंतर्गत हाइब्रिड एन्युटी मॉडल पर खरक पांडवा गांव के पास अंबाला-कैथल-हिसार रोड (एनएच-152) के जंक्शन से घग्गा गांव के पास पटियाला-समाना-पटरान रोड (एसएच-10) के जंक्शन तक (किमी 120+250 से किमी 157+920) दिल्ली-अमृतसर-कटरा एक्सप्रेसवे (चरण-I पैकेज-V) की चार लेन वाली ग्रीनफील्ड परियोजना का निर्माण	एनई-5	37.67
272	चंडीगढ़	भिवानी	राज्य में भारतमाला परियोजना के अंतर्गत हाइब्रिड एन्युटी मोड पर एनएच 148बी (डिजाइन लंबाई 42.934 किमी) के भिवानी हांसी सड़क खंड का 4-लेन का निर्माण	एनएच-148बी	42.934
273	चंडीगढ़	भिवानी	भारतमाला परियोजना चरण-I के अंतर्गत हाइब्रिड एन्युटी मोड पर हरियाणा राज्य में एनएच -152जी के किमी 0+000 से किमी 22+850 (शाहबाद - थोल फीडर रूट का हिस्सा) तक 4-लेन ग्रीनफील्ड जलबेहरा - शाहबाद खंड का निर्माण	एनएच-152जी	22.85

274	चंडीगढ़	अमृतसर	दिल्ली-अमृतसर-कटरा एक्सप्रेसवे (चरण-I स्पर-I) जंक्शन से। कपूरथला - सुल्तानपुर लोधी रोड (एनएच-703A) के साथ ईशरवाल गांव के पास जंक्शन तक। गोइनवाल साहिब के पास कपूरथला - तरनतारन रोड (एनएच-703AA) के साथ [अमृतसर कनेक्टिविटी के किमी 24+000 से किमी 41+000]	एनई5ए	16.9
275	चंडीगढ़	अमृतसर	दिल्ली-अमृतसर-कटरा एक्सप्रेसवे (चरण-I स्पर-III) भीशम्बरपुरा के निकट अमृतसर-जालंधर रोड (एनएच-3) के जंक्शन से अमृतसर हवाई अड्डे के निकट अमृतसर-अंजला रोड (एनएच-354) के जंक्शन तक [अमृतसर संपर्कता के किमी 71+000 से किमी 99+000 तक]	एनई5ए	28.07
276	चंडीगढ़	अमृतसर	अमृतसर बाईपास (पैकेज III) किमी. 71.496 से किमी. 105.158 तक	354	49.944
277	चंडीगढ़	अमृतसर	अमृतसर (एयरपोर्ट जंक्शन) - रामदास किमी 100.835 से किमी 139.813 तक (पैकेज - IV)	354	38.978
278	चंडीगढ़	अमृतसर	ब्यास के निकट जालंधर-अमृतसर राजमार्ग (एनएच-3) के साथ चौराहे से लेकर गांव अच्छल के निकट बटाला बाईपास के आरंभ तक ब्यास-मेहता-बटाला-डेरा बाबा नानक के 4एल (किमी. 0.000 से किमी. 31.300 तक) (पैकेज-1)	503डी	31.3
279	चंडीगढ़	अमृतसर	बटाला बाईपास के शुरू होने से लेकर डेरा बाबा नानक के पास अजनाला गुरदासपुर राजमार्ग (एनएच 354) के साथ चौराहे तक मौजूदा ब्यास - बाबा बकाला - डेरा बाबा नानक सेक्शन का 4एल (किमी. 31.300 से किमी. 69.100 तक) अतिरिक्त बटाला बाईपास (पैकेज-II) के साथ	503डी	37.8
280	चंडीगढ़	अमृतसर	एनएच-503ए (पैकेज-I) के किमी 8.270 से किमी 54.000 तक अमृतसर-घोमन - टांडा - ऊना खंड का	503ए	45.73

			4एल		
281	चंडीगढ़	अमृतसर	दिल्ली-अमृतसर-कटरा एक्सप्रेसवे (चरण-I स्पर-II) [अमृतसर कनेक्टिविटी]	एनई5ए	30.05
282	चंडीगढ़	अमृतसर	घोमन टांडा (पैकेज-2)	503ए	31.5
283	चंडीगढ़	जालंधर	अमृतसर बठिंडा (पैकेज-1)	754ए	39
284	चंडीगढ़	जालंधर	अमृतसर बठिंडा (पैकेज-2)	754ए	54
285	चंडीगढ़	जालंधर	जालंधर बाईपास	-	46.5
286	चंडीगढ़	लुधियाना	हाइब्रिड एन्युटी मोड पर पंजाब राज्य में भारतमाला परियोजना के अंतर्गत लुधियाना बाईपास के साथ खरड तक स्पर सहित मानेवाल (लुधियाना) के निकट एनई-5 गांव के जंक्शन से भिओरा गांव (रूपनगर) के निकट एनएच-205 के जंक्शन तक चार/छह लेन वाले ग्रीनफील्ड लुधियाना-रूपनगर राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या एनएच-205के का निर्माण, पैकेज-1 (डिजाइन अध्याय 0.000 से डिजाइन अध्याय 37.700 तक)	205के	37.7
287	चंडीगढ़	लुधियाना	6एल एक्सेस नियंत्रित लुधियाना-बठिंडा ग्रीनफील्ड राजमार्ग, रामपुरा फूल के पास अमृतसर-बठिंडा ग्रीनफील्ड रोड (एनएच-754ए) के साथ जंक्शन से एनएच-754एडी के किमी 0.0 से किमी 30.3 तक, टल्लेवाल गांव के पास मोगा-बरनाला रोड (एनएच-703) के साथ जंक्शन तक (पैकेज-1)	754ई.	30.3
288	चंडीगढ़	लुधियाना	6एल एक्सेस नियंत्रित लुधियाना-बठिंडा ग्रीनफील्ड हाईवे, मोगा-बरनाला रोड (एनएच-703) के साथ जंक्शन से गांव टल्लेवाल के पास, दिल्ली-कटरा एक्सप्रेसवे (एनई-5) के साथ जंक्शन तक, लुधियाना के गांव बल्लोवाल के पास, एनएच-754एडी पर किमी 30.300 से किमी 75.543 तक (पैकेज-2)	754ई.	45.243

289	चंडीगढ़	लुधियाना	पंजाब राज्य में एनएच (ओ) के तहत हाइब्रिड वार्षिकी मोड पर (लुधियाना) राजगढ़ गांव के पास (एनएच-44) के साथ चौराहे से लुधियाना के बल्लोवाल गांव के पास दिल्ली कटरा एक्सप्रेसवे, एनई 5 के साथ चौराहे तक (किमी 00+000 से किमी 25+240) छह लेन वाले ग्रीनफील्ड दक्षिणी लुधियाना बाईपास का निर्माण।	44, एनई-5	25.24
290	चंडीगढ़	लुधियाना	सहित फगवाड़ा से होशियारपुर रोड (एनएच 344बी) को चार लेन का बनाना (एनएच-344बी के चैप्टर-0.600 से चैप्टर 46.902 तक और एनएच-344ए के चैप्टर 7.780 से चैप्टर 8.900 तक, कुल डिजाइन लंबाई: 48.622 किमी) हाइब्रिड एन्युटी मोड पर पंजाब राज्य में	344बी	48.622
291	चंडीगढ़	लुधियाना एक्सप्रेसवे	दिल्ली-अमृतसर-कटरा एक्सप्रेसवे (चरण-I पैकेज-VI) का निर्माण, घग्गा गांव के निकट पटियाला-समाना-पटरान रोड (एसएच-10) के जंक्शन से लेकर भवानीगढ़ के निकट पटियाला-बठिंडा रोड (एनएच-7) के जंक्शन तक (किमी 157+920 से किमी 188+830 तक) पंजाब राज्य में भारतमाला परियोजना के अंतर्गत ईपीसी मोड पर किया जाएगा।	एनई-05	30.91
292	चंडीगढ़	लुधियाना एक्सप्रेसवे	दिल्ली-अमृतसर-कटरा एक्सप्रेसवे (चरण-I पैकेज-VII) भवानीगढ़ के निकट पटियाला-बठिंडा रोड (एनएच-7) के जंक्शन से भोगीवाल गांव के निकट लुधियाना-मलेरकोटला (एसएच-11) के जंक्शन तक (किमी 188+830 से किमी 225+770) पंजाब राज्य में भारतमाला परियोजना के अंतर्गत ईपीसी मोड पर।	एनई-05	36.94

293	चंडीगढ़	लुधियाना एक्सप्रेसवे	दिल्ली-अमृतसर-कटरा एक्सप्रेसवे (चरण-I पैकेज-VIII) लुधियाना- मलेरकोटला (एसएच-11) के जंक्शन से भोगीवाल गांव के पास से मुल्तापुर दाखा के पास लुधियाना-मोगा रोड (एनएच-5) के जंक्शन तक (किमी 225+770 से किमी 260+860) पंजाब राज्य में भारतमाला परियोजना के तहत ईपीसी मोड पर।	एनई-05	35.09
294	चंडीगढ़	लुधियाना एक्सप्रेसवे	दिल्ली-अमृतसर-कटरा एक्सप्रेसवे (चरण-1-पैकेज-IX) मुल्तापुर दाखा के निकट लुधियाना-मोगा रोड (एनएच-5) के जंक्शन से कंग साहिबू गांव के निकट जालंधर-मोगा रोड (एनएच-703) के जंक्शन तक (किमी 260+860 से किमी 303+900) पंजाब राज्य में भारतमाला परियोजना के अंतर्गत ईपीसी मोड पर।	एनई-05	43.04
295	चंडीगढ़	लुधियाना एक्सप्रेसवे	दिल्ली-अमृतसर-कटरा एक्सप्रेसवे (चरण-1-पैकेज-एक्स) कांग साहिबू गांव के निकट जालंधर-मोगा रोड (एनएच- 703) के जंक्शन से खोजेवाल गांव के निकट जालंधर-कपूरथला रोड (एनएच- 703ए) के जंक्शन तक (किमी 303+900 से किमी 319+400) और कांग साहिबू गांव के निकट जालंधर- मोगा रोड (एनएच-703) के जंक्शन से ईशरवाल गांव के निकट कपूरथला- सुल्तानपुर लोधी रोड (एनएच-703ए) के जंक्शन तक (किमी 0+000 से किमी 24+000 अमृतसर कनेक्टिविटी)।	एनई-05	39.5
296	चंडीगढ़	लुधियाना एक्सप्रेसवे	दिल्ली-अमृतसर-कटरा एक्सप्रेसवे (चरण-I पैकेज-XI) खोजेवाल गांव के निकट जालंधर-कपूरथला रोड (एनएच- 703ए) के जंक्शन से श्रीहरगोबिंदपुर के निकट अमृतसर-मेहता- श्रीहरगोबिंदपुर-टांडा रोड (एनएच-503ए) के जंक्शन तक (किमी 319+400 से किमी 362+420) पंजाब राज्य में	एनई-05	43.02

			भारतमाला परियोजना के अंतर्गत ईपीसी मोड पर।		
297	चंडीगढ़	लुधियाना एक्सप्रेसवे	दिल्ली-अमृतसर-कटरा एक्सप्रेसवे (चरण-I पैकेज-XII) श्रीहरगोबिंदपुर के निकट अमृतसर-मेहता-श्रीहरगोबिंदपुर-टांडा रोड (एनएच-503ए) के जंक्शन से गुरदासपुर के निकट पठानकोट-गुरदासपुर रोड (एनएच-54) के जंक्शन तक (किमी 362+420 से किमी 397+700) पंजाब राज्य में भारतमाला परियोजना के अंतर्गत ईपीसी मोड पर।	एनई-05	35.28
298	चंडीगढ़	बठिंडा	एनएच-07 और एनएच-09 के मलौट और डबवाली बाईपास खंड को 4 लेन का बनाया जाएगा	07 और 09	24.934
299	चंडीगढ़	बठिंडा	एनएच-105बी के माओगा बाजाखाना खंड को 4 लेन का बनाया जाएगा	105बी	43.319
300	चंडीगढ़	बठिंडा	एनएच-07 के अबोहर फाजिल्का खंड को 4 लेन का बनाना	7	44.96
301	चंडीगढ़	बठिंडा	एनएच-54 के जोधपुर रोमाना बठिंडा-डबवाली खंड को 6 लेन का बनाया जाएगा	54	27.4
302	चंडीगढ़	बठिंडा	एनएच-754 ए के अमृतसर बठिंडा खंड को 6 लेन का बनाया जाना (पैकेज-3)	754 ए	61.866
303	मुंबई	थाइन	वडोदरा मुंबई एक्सप्रेसवे (चरण II - पैकेज XI) [किमी. 77.000 से कि.मी. 103.400] (गंजड - तलसारी)	एनई-4 (नया)	26.4
304	मुंबई	थाइन	वडोदरा मुंबई एक्सप्रेसवे (चरण II - पैकेज XII) [किमी. 50.700 से कि.मी. 77.000] (मसवान - गंजड)	एनई-4 (नया)	26.3
305	मुंबई	थाइन	वडोदरा मुंबई एक्सप्रेसवे (चरण II - पैकेज XIII) [किमी. 26.582 से कि.मी. 50.700] (शिरसाद - मसवन)	एनई-4 (नया)	27.11
306	मुंबई	थाइन	वडोदरा मुंबई एक्सप्रेसवे (चरण II - पैकेज XIV) [किमी. 3.000 से कि.मी. स्पर के 20.200] (शिरसाद - अकलोली)	एनई-4 (नया)	17.2

307	मुंबई	थाइन	वडोदरा मुंबई एक्सप्रेसवे (चरण II - पैकेज XV) [किमी. 20.200 से कि.मी. 38.200 स्पर] (अकलोलो - अम्ने)	एनई-4 (नया)	18
308	मुंबई	थाइन	वडोदरा मुंबई एक्सप्रेसवे (चरण II - पैकेज XVI) [किमी. 43.000 से कि.मी. स्पर के 69.800] (अम्ने - भोज)	एनई-4 (नया)	24.6
309	मुंबई	थाइन	वडोदरा मुंबई एक्सप्रेसवे (चरण II - पैकेज XVII) [किमी. 69.800 से कि.मी. स्पर का 79.783] (भोज - मोरबे)	एनई-4 (नया)	9.98
310	मुंबई	थाइन	वडपे से ठाणे तक एनएच-3 के नए एनएच-848 का किमी 539.202 से किमी 563.000 तक खंड	एनएच-3 (पुराना) एनएच-848 (नया)	20.715
311	मुंबई	अहिल्यानगर	एनएच-561-ए के अहिल्यानगर-मिरजगांव-करमाला-टेंभूर्णी खंड को किमी 0.000 से किमी 38.775 तक चार लेन का बनाना, पैकेज-I.	एनएच-516-ए/एनएच-561-ए	38.775
312	मुंबई	अहिल्यानगर	एनएच-561-ए के अहिल्यानगर-मिरजगांव-करमाला-टेंभूर्णी खंड को किमी 38.775 से किमी 80.390 तक चार लेन का बनाना, पैकेज-II.	एनएच-516-ए/एनएच-561-ए	41.615
313	मुंबई	कोल्हापुर	महाराष्ट्र राज्य में हाइब्रिड एन्युटी मोड पर एनएच-166 के सांगली-सोलापुर (पैकेज-I: सांगली से बोरगांव) खंड को मौजूदा चैनल किमी 182.195 से चैनल 219.956 (डिजाइन चैनल किमी 182.556 से किलोमीटर 224.000) तक 41.444 किमी लंबाई में चार लेन का बनाया जाना	166	41.444
314	मुंबई	कोल्हापुर	एनएच-166 के रत्नागिरी-कोल्हापुर खंड पर किमी 0.000 से किमी 19.769 तक और किमी 31.000 से किमी 67.140 तक 4एल (पैकेज-I)	166	55.909
315	मुंबई	कोल्हापुर	एनएच-166 के किमी 67.140 से किमी 112.340 तक रत्नागिरी-कोल्हापुर खंड का 4एल (पैकेज-II)	166	45.2
316	मुंबई	कोल्हापुर	एनएच-48 (पैकेज-I) पर किमी 592.500 से किमी 658.000 तक कागल-सतारा सेक्शन का 6एल	पुराना एनएच-04 नया एनएच-48	61.685

317	मुंबई	कोल्हापुर	एनएच-48 (पैकेज-II) के किमी 658.000 से किमी 725.000 तक कागल-सतारा खंड का 6एल	पुराना एनएच-04 नया एनएच-48	67
318	मुंबई	पनवेल	जेएनपीटी पैकेज IV के तहत एनएच-4बी पर किमी 21.200 से किमी 27.270 (डी से ई सेक्शन) और किमी 0.000 से किमी 4.492 (डी से जी सेक्शन) तक ईपीसी मोड पर मरम्मत एवं रखरखाव (ओ एंड एम)	एनएच 4बी	10.562
319	मुंबई	पनवेल	कलंबोली जंक्शन का विकास: क) सायन पनवेल हाईवे से एयरपोर्ट/एनएच-4बी डीजी सेक्शन तक संपर्क लिंक। ख) मुंबई पुणे ई-वे से एयरपोर्ट/एनएच-4बी डीजी सेक्शन तक संपर्क लिंक	एनएच-548	15.531
320	मुंबई	पनवेल	1. एनएच-548 (पुराना एनएच-4सी) डीजी सेक्शन पर करनाला स्पोर्ट्स जंक्शन पर पूर्व की ओर नवी मुंबई अंतर्राष्ट्रीय हवाई अड्डा इंटरचेंज, चौ. 2.370 (लगभग)। 2. नवी मुंबई अंतर्राष्ट्रीय हवाई अड्डे के प्रवेश बिंदुओं पर पश्चिमी इंटरचेंज के जंक्शन का विकास, अमरा मार्ग पर एनएमआईए के पश्चिम की ओर इंटरचेंज के स्थानों पर किमी 2-860, अमरा मार्ग पर एनएमआईए के पश्चिम की ओर वाहन अंडरपास, दक्षिण बंड रोड को जोड़ने वाले उल्लेखित रिसोर्स चैनल पर प्रमुख पुल और किले जंक्शन का सुधार	एनएच-548	10.317
321	मुंबई	पुणे	महाराष्ट्र राज्य में एनएच (ओ) के तहत एचएएम पर एनएच-965 के मोहोल-आलंदी खंड (पैकेज - VI) के दिवे घाट (डिजाइन किमी. 220.900) से हडपसर (डिजाइन किमी. 234.100) {डिजाइन लंबाई - 13.25 किमी} तक मौजूदा 2/4 लेन वाले हिस्से को चार लेन का बनाना।	965	13.25

322	मुंबई	नासिक	महाराष्ट्र राज्य में हाइब्रिड एन्युटी मोड पर 3.375 किलोमीटर लंबे सिन्नर बाईपास सहित एनएच 160 के सिन्नर से शिरडी खंड को डिजाइन Ch:0/000 से 50/943 तक चार लेन का बनाया जाना	160	50.943
323	मुंबई	सोलापुर	एचएएम आधार पर एनएच-166 (पैकेज-II) के किमी 224.000 से किमी 276.000 तक बोरगांव-वतंबरे खंड को चार लेन का बनाना।	166	52
324	मुंबई	सोलापुर	एचएएम आधार पर एनएच-166 (पैकेज-III) के किमी 276.000 से किमी 321.600 तक वाटम्बरे-मंगलवेधा को चार लेन का बनाना	166	45.5
325	मुंबई	सोलापुर	एनएच-166 (पैकेज-IV) के किमी 321.600 से किमी 378.100 तक मंगलवेधा-सोलापुर को चार लेन का बनाना, एचएएम आधार पर।	166	55.8
326	मुंबई	सोलापुर	एनएच-150ई के अक्कलकोट सोलापुर खंड को किमी 99.400 से किमी 138.352 तक चार लेन का बनाया जाना एचएएम आधार पर।	150ई	38.952
327	रांची	डाल्टनगंज	खजूरी से विन्धमगनज किमी 219.600 से किमी 260.483 तक	75 (नया 39)	41.06
328	रांची	डाल्टनगंज	भोगू से संखा किमी 147.450 से किमी 196.870 तक	75 (नया 39)	49.33
329	रांची	डाल्टनगंज	उदयपुरा से भोगू किमी 95.400 से किमी 147.450 तक	75 (नया 39)	49.94
330	रांची	डाल्टनगंज	कुरु से उदयपुरा किमी 55.00 से किमी 95.400 तक	75 (नया 39)	38.6
331	रांची	देवघर	झारखंड राज्य में एनएच-133 के मेहगामा-हंसडीहा खंड को मौजूदा किमी 41+900 से मौजूदा किमी 93+000 तक हाइब्रिड एन्युटी मोड पर चार लेन का बनाया जाना	एनएच 133	51.825
332	रांची	देवघर	झारखंड राज्य में एनएच 114ए के बासुकीनाथ से देवघर खंड को डिजाइन किमी 85.081 से डिजाइन किमी 130.240 (डिजाइन लंबाई - 45.159 किमी) तक हाइब्रिड एन्युटी मोड पर	एनएच 114 ए	45.159

			चार लेन का बनाया जाना।		
333	रांची	धनबाद	6एल ग्रीनफील्ड वाराणसी- रांची- कोलकाता राजमार्ग, बोंगाबार गांव में एनएच-20 के जंक्शन से लेपो गांव में एनएच-30 के जंक्शन तक किमी 325.500 से किमी 358.500 तक (पैकेज-12)	नया एनएच नं. 319बी	33
334	रांची	धनबाद	6एल ग्रीनफील्ड वाराणसी- रांची- कोलकाता राजमार्ग, लेपो गांव में एनएच-320 के साथ जंक्शन से कमलापुर गांव (झारखंड/पश्चिम बंगाल सीमा) तक किमी 358.500 से किमी 387.200 तक (पैकेज-13)	नया एनएच नं. 319बी	28.7
335	रांची	धनबाद	गोला-बोकारो (जैना मोड़) सेक्शन का 4एल किमी 53.600 से किमी 21.110 तक	23/320	32.49
336	रांची	साहिबगंज	झारखंड में किमी 0.200 (साहिबगंज बाईपास का किमी 200.700) से किमी 15.885 (एनएच-131ए का किमी 25.240) तक गंगा पुल सहित नए लिंक एनएच-133बीएफ का निर्माण और किमी 0.000 (एनएच-131ए का किमी 25.240) से किमी 5.500 (एनएच-131ए का किमी 34.100 नरेनपुर के पास) तक मनिहारी बाईपास का निर्माण और बिहार राज्य में किमी 5.500 (एनएच-131ए का किमी 34.100) से किमी 6.000 (एनएच-131ए का किमी 34.600) तक एनएच-131ए का चौड़ीकरण ईपीसी मोड पर 4 लेन मानकों के अनुसार	133बी और 131ए	21.685
337	रांची	गुमला	झारखंड राज्य में एनएच-23 के पाल्मा-गुमला खंड पर किमी 26.000 से किमी 89.170 तक 4 लेन का निर्माण	एनएच-23 (नया एनएच-43)	63.17
338	रांची	गुमला	सीजी/जेएच सीमा से एनएच-43 का	एनएच 43	32.37

			गुमला भरदा खंड		
339	रांची	हजारीबाग	एनएच-2 के चोरदाहा-गोरहार खंड को किमी.249.525 से किमी.320.810 तक 6 लेन का बनाना।	एनएच-2/19	59.66
340	रांची	हजारीबाग	6-लेन वाराणसी-रांची कोलकाता राजमार्ग पैकेज-8	नया एनएच नं. 319बी	37.3
341	रांची	हजारीबाग	6-लेन वाराणसी-रांची कोलकाता राजमार्ग पैकेज-9	नया एनएच नं. 319बी	31
342	रांची	हजारीबाग	6-लेन वाराणसी-रांची कोलकाता राजमार्ग पैकेज-10	नया एनएच नं. 319बी	35.6
343	रांची	हजारीबाग	6-लेन वाराणसी-रांची कोलकाता राजमार्ग पैकेज-11	नया एनएच नं. 319बी	36.9
344	रांची	रांची	हाइब्रिड एन्युटी मोड पर झारखंड राज्य में किमी 53.600 (एनएच-320 पर गोला) से किमी 81.446 (एनएच-320बी पर ओरमांड़ी) तक पक्की सड़क के साथ चार लेन का निर्माण	320बी	27.846
345	पटना	औरंगाबाद	6एल ग्रीनफील्ड वाराणसी-रांची-कोलकाता राजमार्ग अनारबांसलिया गांव से सागरमपुर गांव तक (किमी. 151+200 से किमी. 184+700 तक)(पैकेज-7)	319बी	33.5
346	पटना	औरंगाबाद	6एल ग्रीनफील्ड वाराणसी-रांची-कोलकाता राजमार्ग पचमोन गांव से अनारबांसलिया गांव तक (किमी. 116+000 से किमी. 151+200 तक) (पैकेज-6)	319बी	35.2
347	पटना	औरंगाबाद	औरंगाबाद से बिहार-झारखंड सीमा (चोरदाहा) खंड पर 6एल, एनएच-2 (पैकेज-01) के किमी 180.000 से किमी 209.827 तक	19	29.827
348	पटना	औरंगाबाद	एनएच 119 डी (पैकेज-1) के 0.000 किमी से 55.002 किमी तक अमास से शिवरामपुर तक 4एल ग्रीनफील्ड संरक्षण	119डी	55.002
349	पटना	औरंगाबाद	औरंगाबाद से बिहार-झारखंड सीमा (चोरदाहा) खंड पर 6एल, एनएच-19 (पैकेज-02) के किमी 209.827 से किमी 249.525 तक	19	39.698
350	पटना	बेगूसराय	गंगा पुल समेत औंटा-सिमरिया	31	8.15

351	पटना	बेगूसराय	महेशकुंट-सहरसा-पूर्णिया (पैकेज I) किमी 0.00 से किमी. एनएच-107 का 90.00	231	90
352	पटना	छपरा	एनएच-227ए के किमी 230.385 से किमी 281.391 तक राम जानकी मार्ग के सीवान-मसरख खंड का 4एल	227ए	50.12
353	पटना	छपरा	एनएच-19 के छपरा बाईपास सेक्शन पर किमी 143.200 से किमी 159.255 तक अतिरिक्त 3एल के साथ चौड़ीकरण (पैकेज-1)	राष्ट्रीय राजमार्ग 31	16.05
354	पटना	छपरा	पटना रिंग रोड (एनएच-131जी) के हिस्से के रूप में गंगा नदी पर 6एल पुल और उसके पहुंच मार्ग, शेरपुर के पास किमी 8.480 से शुरू होकर दिघवारा के पास किमी 23.000 तक	131जी	14.52
355	पटना	दरभंगा	डिजाइन किमी.16.500 से किमी.21.500 तक पहुंच पथ सहित बागमती और लखनदेई नदी पर प्रमुख पुल का निर्माण	527सी	5
356	पटना	दरभंगा	किलोमीटर से ग्रीनफील्ड संरेखण का 4L. 47.000 से कि.मी. एनएच-119D के बलभदरपुर से बेला नवादा खंड का 89.210	119डी	42.21
357	पटना	गया	बख्तियारपुर-रजौली पैकेज-I किमी से। 47.723 से कि.मी. 54.405	20	6.682
358	पटना	गया	4एल ग्रीनफील्ड, सरिस्ताबाद (पटना) के पास एनएच-30 से शुरू होकर नाथूपुर तक (एनएच-83 के पटना-गया-डोभी खंड का परियोजना अंतिम बिंदु)	83	3.914
359	पटना	गया	पुराने एनएच-83 के किमी 39.00 से किमी 83.00 तक पटना-गया-डोभी (पैकेज-II) के बीच 4एल सड़क का निर्माण कार्य।	22	44
360	पटना	गया	पुराने एनएच-83 के किमी 83.00 से किमी 127.217 तक पटना-गया-डोभी (पैकेज-III) के बीच 4एल सड़क का निर्माण कार्य	22	44.217
361	पटना	गया	एनएच 119 डी (पैकेज-II) पर शिवरामपुर से रामनगर तक किमी	119डी	54.322

			55.002 से किमी 109.300 तक 4एल ग्रीनफील्ड संरेखण		
362	पटना	मोतिहारी	एनएच-28 के पीपराकोठी-मोतिहारी-रक्सौल खंड पर छतौनी चौक और अवधेश चौक पर 4-लेन के 2 फ्लाईओवर का निर्माण, एनएच-28 और एनएच-28ए पर महात्मा गांधी की प्रतिमा के साथ 3 गैट्री गार्डर गेटों का पुनर्निर्माण और एनएच 27 (पुराना-एनएच 28) कोटवा-मेहसी-मुजफ्फरपुर खंड पर पीपराकोठी के पास किमी 440.00 से किमी 520.00 तक सर्विस रोड और नाले का निर्माण (टीओटी के तहत)	527डी,27	3.335
363	पटना	मोतिहारी	राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या 227एफ के क्रोमा - बैरगनिया खंड का डिजाइन चैनेज 0.000 से चैनेज 34.566 तक पेव्ह शोल्डरके साथ 2 लेन में पुनर्वास और उन्नयन	227 एफ	34.566
364	पटना	मोतिहारी	उत्तर प्रदेश सीमा के परियोजना राजमार्ग एनएच-27 - देवापुर - कोटवा खंड में एनएच-27 के किमी.360.915 से किमी.440.000 तक (कुल लंबाई 79.085 किमी) 3 ब्लैक स्पॉट का स्थायी सुधार और कोटवा - मेहसी - मुजफ्फरपुर खंड के परियोजना राजमार्ग एनएच-27 के किमी.440.000 से किमी.520.000 तक (कुल लंबाई 80.00 किमी) 5 ब्लैक स्पॉट का स्थायी सुधार	27	13.604
365	पटना	मुंगेर	मुंगेर-मिर्जाचौकी सेक्शन का 4एल मुंगेर से खारिया गांव जंक्शन तक किमी 69+520 से किमी 95+580 तक (पैकेज-1)	80	26.06
366	पटना	मुंगेर	मुंगेर-मिर्जाचौकी खंड का 4एल किमी 95+580 से किमी 125+000 तक (पैकेज-2)	80	29.42
367	पटना	मुंगेर	मुंगेर-मिर्जाचौकी खंड पर मौजूदा भागलपुर बाईपास के प्रारंभ से रसूलपुर तक किमी 125+000 से किमी	80	32.35

			157+350 तक 4एल (पैकेज-3)		
368	पटना	मुंगेर	मुंगेर-मिर्जाचौकी खंड का 4एल किमी 157+350 से किमी 193+931 तक (पैकेज-4)	80	36.58
369	पटना	पटना	हाइब्रिड एन्युटी मोड पर उत्तर प्रदेश और बिहार राज्य में एनएच-922 पर बक्सर और भरौली के बीच संपर्क के लिए गंगा नदी पर अतिरिक्त 3-लेन पुल का निर्माण	31	3.3
370	पटना	पटना	भारतमाला परियोजना के अंतर्गत चित्तसेनपुर गांव (किमी 0+000) से शुरू होकर एनएच-139डब्ल्यू पर मानिकपुर (38+814) के पास एसएच-74 पर समाप्त होने वाले बाकरपुर-मानिकपुर सड़क खंड के चार लेन का निर्माण	139डब्ल्यू	38.81
371	पटना	पटना	दानापुर-बिहटा सेक्शन के डिजाइन Ch:0+000 से डिजाइन Ch:19+870 तक 4L एलिवेटेड कॉरिडोर और ग्रेड सुधार, डिजाइन Ch:0+000 से डिजाइन Ch:0+231 तक दानापुर स्टेशन के पास मौजूदा आरओबी को जोड़ना, दानापुर की तरफ 4-लेन सेक्शन में 1.35 किमी रैंप और ग्रेड सुधार और बिहटा -कोइलवर सेक्शन के डिजाइन Ch:19+870 से डिजाइन Ch:23+500 तक मौजूदा दो लेन के कैरिजवे को चार लेन के कैरिजवे में अपग्रेड करना	922	25.081
372	पटना	पटना	एनएच-119डी के कल्याणपुर से ताल दशहरा तक 4एल ग्रीनफील्ड संरक्षण (पैकेज-III)	119डी	47
373	पटना	पटना	बख्तियारपुर (किमी 153.300) से मोकामा (किमी 197.900)	31	44.6
374	पटना	सासाराम	6एल ग्रीनफील्ड वाराणसी-रांची-कोलकाता राजमार्ग, भैरोपुर गांव में भभुआ-अधौरा सड़क के जंक्शन से कोनकी गांव तक (किमी 54.000 से	अभी निर्णय होना बाकी	36

			किमी 90.000 तक)(पैकेज-3)		
375	पटना	सासाराम	6एल ग्रीनफील्ड वाराणसी-रांची-कोलकाता राजमार्ग, खैटी गांव के पास चंदौली-चैनपुर रोड के जंक्शन से पलका गांव के पास भभुआ-अधौरा रोड के जंक्शन तक (किमी. 27.000 से किमी. 54.000 तक) (पैकेज-2)	टीबीडी	27
376	पटना	सासाराम	आरा - मोहनिया (पैकेज-II)	319	60.8
377	पटना	सासाराम	पुराने एनएच-2 पर वाराणसी से औरंगाबाद तक किमी 786.00 से किमी 978.40 तक छह लेन का निर्माण	19	192.4
378	पटना	सुपौल	उमागांव-सहरसा पैकेज - I (संयुक्त) एनएच227L का उमागांव-कलुआही (0.000 किमी से 21.609 किमी); एनएच227J का साहरघाट-रहिका (0.000 किमी से 26.130 किमी); रहिका-रामपट्टी (0.00 किमी से 15.00 किमी) एनएच527A; बिदेश्वरस्थान-भेजा (0.000KM से 25.915KM) एनएच527A का।	227एल	88.655
379	पटना	सुपौल	उमागांव-सहरसा (पैकेज-V) बकौर-परसरमा-बनगांव-बरियाही और स्पर से महिषी	327ई	39.183
380	पटना	सुपौल	उमागांव-सहरसा (पैकेज-IV) कोशी पुल और एप्रोच रोड - (भेजा-बकौर)	527 ए	13.3
381	दिल्ली	बागपत	शामली बाईपास-सहारनपुर किमी 92.2 से किमी 155.025 तक	709बी	62.772
382	दिल्ली	बागपत	6एल एक्सेस कंट्रोल ग्रीनफील्ड हाईवे, ग्राम-ख्यावरी से ग्राम-लतीफपुर, सहारनपुर बाईपास पर किमी. 82.000 से किमी. 119.790 तक (पैकेज-4)	344 ग्रा	27
383	दिल्ली	बागपत	6एल एक्सेस कंट्रोल ग्रीनफील्ड हाईवे ग्राम-लोहड्डा से ग्राम-करौंदा महाजन तक किमी. 27.000 से किमी. 56.500 तक (पैकेज-2)	344 ग्रा	29.5

384	दिल्ली	बागपत	6एल एक्सेस कंट्रोल ग्रीनफील्ड हाईवे ग्राम-करौंदा महाजन से ग्राम-ख्यावरी तक किमी. 56.500 से किमी. 82.000 तक (पैकेज-3)	344 गा	25.5
385	दिल्ली	बागपत	ईपीई (ग्राम-मवीकलां) जंक्शन से ग्राम-लोहड़ा तक किमी 0.000 से किमी 27.000 तक 6एल प्रवेश नियंत्रित ग्रीनफील्ड राजमार्ग (पैकेज-1)	344 गा	39.79
386	दिल्ली	भिवानी	इस्माइलाबाद - नारनौल (पैकेज- 01) (चौ. 0+000 से चौ. 23+000) [इस्माइलाबाद से ढांड के पास करनाल-पेहोवा रोड (एसएच-9) के साथ जंक्शन]	एनएच152डी	23
387	दिल्ली	भिवानी	इस्माइलाबाद - नारनौल (पैकेज- 02) (चौ. 23+000 से 56+000) [ढांड गांव के पास करनाल-पेहोवा रोड (एसएच-9) के साथ जंक्शन से राजौंद के पास कैथल-सफीदों (एसएच-11) रोड के साथ जंक्शन तक]	एनएच152डी	33
388	दिल्ली	भिवानी	इस्माइलाबाद - नारनौल (पैकेज- 03) (चौ. 56+000 से 80+000) [राजौंद के पास कैथल-सफीदों रोड (एसएच-11) के साथ जंक्शन से खेरी गांव के पास जींद-सफीदों रोड (एसएच-14) के साथ जंक्शन तक]	एनएच152डी	24
389	दिल्ली	भिवानी	इस्माइलाबाद - नारनौल (पैकेज- 04) (चौ. 80+000 से 108+000) [खेरी गांव के पास जींद-सफीदों रोड (एसएच-14) के साथ जंक्शन से जुलाना के पास एनएच-352 (जींद-गोहाना खंड) के साथ जंक्शन तक]	एनएच152डी	28
390	दिल्ली	भिवानी	इस्माइलाबाद - नारनौल (पैकेज- 05) (अध्याय 108+000 से 131+000) [जुलाना के पास एनएच-352 (जींद-गोहाना) के साथ जंक्शन से खरकड़ा के पास एनएच-9 (रोहतक-जींद खंड) के साथ जंक्शन]	एनएच152डी	23

391	दिल्ली	भिवानी	इस्माइलाबाद - नारनौल (पैकेज- 06) (अध्याय 131+000 से 165+000) [खरकड़ा के पास एनएच-9 (रोहतक- जींद खंड) के साथ जंक्शन से चरखी दादरी के पास एनएच-334बी (चरखी दादरी-झज्जर खंड) के साथ जंक्शन]	एनएच152डी	34
392	दिल्ली	भिवानी	इस्माइलाबाद - नारनौल (पैकेज- 07) (अध्याय 165+0 से 200+0) [चरखी दादरी के पास एनएच-334बी (चरखी दादरी-झज्जर खंड) के साथ जंक्शन से कनीना के पास रेवाड़ी-कनीना रोड (एसएच-24) के साथ जंक्शन]	एनएच152डी	35
393	दिल्ली	भिवानी	इस्माइलाबाद - नारनौल (पैकेज- 08) (चौ. 200+000 से 227+020) [कनीना से नारनौल के पास रेवाड़ी-कनीना रोड (एसएच-24) के साथ जंक्शन]	एनएच152डी	27.02
394	दिल्ली	गाजियाबाद	एनएच-709बी, पैकेज-I: भारतमाला परियोजना के प्रथम चरण में आर्थिक गलियारे के अंतर्गत ईपीसी मोड पर दिल्ली राज्य में आक्षरधाम से दिल्ली/यूपी सीमा (चौक 0+000 से चौक 14+750) तक दिल्ली सहारनपुर राजमार्ग के दिल्ली हिस्से में छह लेन का नियंत्रित प्रवेश	709बी	14.75
395	दिल्ली	गाजियाबाद	एनएच-709बी, पैकेज-II: भारतमाला परियोजना के चरण-II में आर्थिक गलियारे के अंतर्गत ईपीसी मोड पर उत्तर प्रदेश राज्य में दिल्ली/यूपी सीमा से ईपीई जंक्शन (चौक 14.750 से चौक 31.600) तक दिल्ली सहारनपुर राजमार्ग के उत्तर प्रदेश हिस्से में छह लेन की नियंत्रित पहुंच	709बी	16.85
396	दिल्ली	गाजियाबाद	डीएमई, पैकेज-V: दिल्ली-मेरठ एक्सप्रेसवे से उत्तर प्रदेश राज्य में एनएच-235 के किमी 8.520 तक 4 लेन कनेक्टर ईपीसी आधार पर (ग्रीनफील्ड संरेखण)	नया संरेखण ग्रीनफील्ड	14.6
397	दिल्ली	रेवाड़ी	हरियाणा राज्य में हाइब्रिड एन्युटी मोड पर फीडर रूट के रूप में एनएच- 352डब्ल्यू के गुड़गांव-पटौदी-रेवाड़ी खंड	352 डब्ल्यू	46.11

			(डिजाइन लंबाई 46.11 किमी) का निर्माण।		
398	दिल्ली	सोहना	पनियाला-बरोडामेओ (पैकेज 1) के किमी 0+000 से किमी 40+080 (पनियाला से मटोर खंड) तक 6एल अभिगम नियंत्रित राजमार्ग	एनएच-148बी	40.08
399	दिल्ली	सोहना	6एल प्रवेश नियंत्रित राजमार्ग किमी 40+080 से किमी 86+513 तक (माटोर से बरोडामेओ खंड) (पैकेज 2)	एनएच-148बी	46.433
400	दिल्ली	मेरठ	उत्तर प्रदेश राज्य में एनएच-709AD पैकेज - iii का मुजफ्फरनगर - मीरानपुर खंड	एनएच-709एडी (पैकेज-III)	26
401	दिल्ली	मेरठ	उत्तर प्रदेश राज्य में एनएच-709AD (पैकेज-iv) का बिजनौर-कोतवाली खंड।	एनएच-709एडी (पैकेज-IV)	21.62
402	दिल्ली	सीएमयू-मथुरा	डीएनडी महारानी बाग-जंक्शन से 6एल एक्सेस कंट्रोल्ड हाईवे, एनएच-148एनए के जैतपुर-पुष्ता रोड के साथ किमी 0.00 से किमी 9.00 तक एनसीआर में	एनएच-148 एनए	9
403	दिल्ली	सीएमयू-मथुरा	6एल प्रवेश नियंत्रित राजमार्ग जैतपुर-पुष्ता रोड से जंक्शन तक सेक्टर 62/65 विभाजन सड़क के साथ फरीदाबाद-बल्लभगढ़ बाईपास पर एनएच-148एनए किमी 9.00 से किमी 33.00 तक बदरपुर बॉर्डर तक स्पर सहित	एनएच-148 एनए	24.000 + 1.360 (स्पर)
404	दिल्ली	सीएमयू-मथुरा	6एल प्रवेश नियंत्रित राजमार्ग फरीदाबाद-बल्लभगढ़ बाईपास पर सेक्टर 62/65 विभाजन सड़क के साथ जंक्शन से एनएच-148एनए के साथ केएमपी एक्सप्रेसवे के साथ जंक्शन तक किमी 33.00 से किमी 59.063 तक	एनएच-148 एनए	26.063
405	दिल्ली	सीएमयू-मथुरा	डीएनडी-फरीदाबाद-बल्लभगढ़ बाईपास केएमपी लिंक - दिल्ली मुंबई एक्सप्रेसवे से जेवर अंतर्राष्ट्रीय हवाई अड्डे तक ग्रीनफील्ड कनेक्टिविटी का निर्माण	एनएच-148 एनए	31.425
