

भारत सरकार  
विद्युत मंत्रालय

....

लोक सभा  
अतारांकित प्रश्न संख्या-3336  
दिनांक 20 मार्च, 2025 को उत्तरार्थ

इलेक्ट्रिक वाहनों को चार्ज करने का समय

3336. श्री जिया उर रहमान:

क्या विद्युत मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) क्या सरकार इस तथ्य से अवगत है कि भारत में इलेक्ट्रिक वाहनों (ईवी) के लिए औसत चार्जिंग समय 1.5 से 2 घंटे है, जो फास्ट चार्जरों के लिए 30 मिनट से एक घंटे के वैशिक बैचमार्क से बहुत अधिक है; और

(ख) यदि हां, तो यह ध्यान में रखते हुए कि इस प्रकार का विलंब इलेक्ट्रिक वाहनों को अपनाने में उपभोक्ताओं के विश्वास को और कम करता है, इलेक्ट्रिक वाहनों के चार्जिंग समय को कम करने के लिए सरकार द्वारा उठाए गए/प्रस्तावित कदमों का व्यौरा क्या है?

उत्तर

विद्युत राज्य मंत्री

(श्री श्रीपाद नाईक)

(क) और (ख) : इलेक्ट्रिक वाहनों के लिए चार्जिंग समय कई कारकों पर निर्भर करता है जैसे चार्जर का प्रकार (या क्षमता), वाहन की बैटरी की क्षमता, चार्जर की दक्षता आदि। इसलिए, इनमें से किसी भी पैरामीटर में परिवर्तन के आधार पर यह भिन्न हो सकता है। ऊर्जा दक्षता व्यूरो द्वारा संकलित कुछ इलेक्ट्रिक वाहनों की चार्जिंग अवधि अनुबंध पर दी गई है।

फेम-II स्कीम के अंतर्गत, भारी उद्योग मंत्रालय, भारत सरकार प्रमुख राजमार्गों के साथ-साथ शहरों में ईंधन स्टेशनों पर सार्वजनिक तीव्र चार्जिंग अवसंरचना स्थापित कर रहा है।

सार्वजनिक डोमेन में उपलब्ध विभिन्न इलेक्ट्रिक वाहनों की चार्जिंग अवधि निम्नानुसार है: -

क्र. सं.	वाहन प्रकार	वाहन मॉडल	रेज (किमी)	चार्जिंग प्रोटोकॉल	चार्ज का समय
1	ई-2 डब्ल्यू	ओला एस1 (ई2डब्ल्यू-एसी-04) - 2.98 केडब्ल्यूएच	141 किमी.	ओला चार्जर (आईएस 17017-2-6)	~ 1 घंटा
2	ई-2 डब्ल्यू	टीवीएस आईक्यूब इलेक्ट्रिक स्मार्ट एक्सोनेक्ट - 3.40 केडब्ल्यूएच	115 किमी.	एलईवी एसी (आईएस 60309)	~ 1.2 घंटा
3	ई-2 डब्ल्यू	एथर 450एक्स- 3.7 केडब्ल्यूएच	161 किमी.	एथर ग्रिड (आईएस 17017-2-7)	~ 1 से 1.5 घंटा
4	ई-2 डब्ल्यू	एथर रिज्टा - 3.7 केडब्ल्यूएच	159 किमी.	एथर ग्रिड (आईएस 17017-2-7)	~ 1 से 1.5 घंटा
5	ई-2डब्ल्यू	अल्ट्रावॉयलेट एफ77 मैक 2 रीकॉन - 10.3 केडब्ल्यूएच	323 किमी.	यूवी सुपरनोवा (आईएस 17017-2-6)	~ 1 घंटा
6	ई-3 डब्ल्यू	पियाजियो ऐप ई- सिटी एफएक्स मैक्स - 8 केडब्ल्यूएच	145 किमी.	एलईवी एसी (आईएस 60309)	~ 3 घंटा 45 मिनट
7	ई-3 डब्ल्यू	महिंद्रा ट्रिओ एचआरटी - 7.37 केडब्ल्यूएच	171 किमी.	एलईवी एसी (आईएस 60309)	~ 3 घंटा 50 मिनट
8	ई-3 डब्ल्यू	बजाज आरई ई-टीईसी - 8.9 केडब्ल्यूएच	178 किमी.	एलईवी एसी (आईएस 60309)	~ 4 घंटा 50 मिनट
9	ई-3 डब्ल्यू	महिंद्रा ट्रिओ ज़ोर - 7.37 केडब्ल्यूएच	80 किमी.	एलईवी एसी (आईएस 60309)	~ 3 घंटा 50 मिनट
10	ई-4 डब्ल्यू	टाटा पंच.ईवी एडीवी एलआर एसीएफसी - 35 केडब्ल्यूएच	365 किमी.	टाइप-II एसी (7किलोवाट) सीसीएस-II डीसी (50 किलोवाट)	एसी ~ 5 घंटा डीसी ~ 56 मिनट
11	ई-4 डब्ल्यू	टाटा नेक्सन.ईवी - 45 केडब्ल्यूएच	489 किमी	टाइप-IIएसी (7 किलोवाट) सीसीएस-II डीसी (60 किलोवाट)	एसी ~ 6 घंटा 36 मिनट डीसी ~ 40 मिनट
12	ई-4 डब्ल्यू	हुंडई कोना इलेक्ट्रिक - 39.2 केडब्ल्यूएच	452 किमी.	टाइप-II एसी(7 किलोवाट) सीसीएस-II डीसी (50 किलोवाट)	एसी ~ 6 घंटा 10 मिनट डीसी ~ 57 मिनट
13	ई-4 डब्ल्यू	एमजी जेडएस ईवी - 50.3 केडब्ल्यूएच	461 किमी.	टाइप-II एसी (7 किलोवाट) सीसीएस-II डीसी (50 किलोवाट)	एसी ~ 8.5 घंटे से9घंटे डीसी ~ 1 घंटा
14	ई-4 डब्ल्यू	एमजी विंडसर ईवी एक्साइट - 38 केडब्ल्यूएच	332 किमी.	टाइप-II एसी (7 किलोवाट) सीसीएस-II डीसी (50 किलोवाट)	एसी ~ 7.5 घंटा डीसी ~ 55 मिनट
15	ई-4 डब्ल्यू	किआ ईवी 6 जीटी लाइन एडब्ल्यूडी - 84 केडब्ल्यूएच	650+ किमी	सीसीएस-II डीसी (50 किलोवाट)	डीसी ~ 73 मिनट

\*\*\*\*\*