

भारत सरकार  
नागर विमानन मंत्रालय  
लोक सभा  
लिखित प्रश्न संख्या : 3351  
गुरुवार, 20 मार्च, 2025/29 फाल्गुन, 1946 (शक) को दिया जाने वाला उत्तर  
तिरुचिरापल्ली विमानपत्तन के लिए प्वाइंट ऑफ कॉल की स्थानी

3351. श्री दुरई वाइको:

क्या नागर विमानन मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

- (क) क्या सरकार का भारत और खाड़ी देशों के बीच द्वि पक्षीय हवाई सेवा समझौते (बीएएसए) में तिरुचिरापल्ली को प्वाइंट ऑफ कॉल विमानपत्तन घोषित करने का विचार है; और
- (ख) यदि हां, तो तत्संबंधी व्यौरा क्या है और यदि नहीं, तो इसके क्या कारण हैं?

उत्तर

नागर विमानन मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री मुरलीधर मोहोल)

(क) और (ख) : अन्य देशों की नामित विमानन कंपनियों को प्वाइंट ऑफ कॉल (पीओसी) प्रदान करना एक सतत प्रक्रिया है और यह भारत और अन्य देशों के बीच समय-समय पर हवाई सेवाओं पर हस्ताक्षरित द्विपक्षीय समझौतों के माध्यम से किया जाता है। वर्तमान में, भारत सरकार गैर-मेट्रो स्थानों से भारतीय वाहकों द्वारा सीधे अथवा अपने स्वयं के परिचालन के माध्यम से अधिकाधिक अंतर्राष्ट्रीय परिचालन को बढ़ावा दे रही है। तदनुसार, तिरुचिरापल्ली सहित गैर-मेट्रो स्थानों को किसी भी विदेशी एयरलाइन को विमान सेवा करार (ए.एस.ए.) में नए प्वाइंट ऑफ कॉल के रूप में प्रदान नहीं किया जाता है।

\* \* \* \* \*