

भारत सरकार  
 सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय  
 लोक सभा  
 अतारांकित प्रश्न सं. 3355  
 जिसका उत्तर 20.03.2025 को दिया जाना है  
**राष्ट्रीय राजमार्गों का मौद्रीकरण**

3355. श्री नवीन जिंदल:

क्या सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) देश में राष्ट्रीय राजमार्गों की कुल लंबाई कितनी है;

(ख) अब तक कितने किलोमीटर राष्ट्रीय राजमार्गों को मौद्रीकृत किया गया है और इससे कितना राजस्व अर्जित हुआ है; और

(ग) सरकार द्वारा अब तक मौद्रीकृत राष्ट्रीय राजमार्गों पर किसी भी आपात स्थिति के मामले में उचित रखरखाव, समय पर और प्रभावी सहायता सुनिश्चित करने के लिए क्या कदम उठाए गए हैं?

उत्तर

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्री

(श्री नितिन जयराम गडकरी)

(क) देश में राष्ट्रीय राजमार्गों (एनएच) की कुल लंबाई 1,46,204 किमी है।

(ख) मौद्रीकृत की गई लंबाई और वित्तीय वर्ष 2019-20 से वित्तीय वर्ष 2024-25 (15.03.2025) तक परिसंपत्ति मौद्रीकरण विधि (मोड) के माध्यम से अर्जित राजस्व निम्नानुसार हैं:

मोड	लंबाई (किमी)	राजस्व (करोड़ रु. में)
टोल - प्रचालन - हस्तांतरण (टीओटी)	<b>2565</b>	<b>48995</b>
अवसंरचना निवेश न्यास (इनविट)	<b>1523</b>	<b>25900</b>
टोल प्रतिभूतिकरण	<b>1277</b>	<b>50125</b>
जोड़	<b>5365</b>	<b>125020</b>

(ग) मॉडल रियायतग्राही समझौते (एमसीए) के प्रासंगिक खंडों के अनुसार, रियायतग्राही द्वारा राष्ट्रीय राजमार्गों का उचित रखरखाव, समय पर और प्रभावी सहायता सुनिश्चित किया जाता है। भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण (एनएचएआई) के टीओटी मॉडल के एमसीए का खंड 15 राष्ट्रीय राजमार्गों के “संचालन और अनुरक्षण” का प्रावधान करता है, टीओटी मॉडल के एमसीए का खंड 16 राष्ट्रीय राजमार्गों के “संचालन और अनुरक्षण की निगरानी” का प्रावधान करता है और टीओटी मॉडल के एमसीए का खंड 18 राष्ट्रीय राजमार्गों की “सुरक्षा संबंधी अपेक्षाओं” का प्रावधान करता है।

\*\*\*\*\*