भारत सरकार

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

**लोक सभा**

**अतारांकित प्रश्न सं. 3372**

जिसका उत्तर 20.03.2025 को दिया जाना है

**वारंगल में रिंग रोड परियोजनाएं**

3372. डॉ. कडियम काव्य:

क्या सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) वारंगल शहर में बाहरी रिंग रोड परियोजना, जिससे राजमार्ग यातायात को डायवर्ट करने और यात्रा समय को कम करने की उम्मीद है, की वर्तमान स्थिति क्या है और इसके पूरा किए जाने की समय-सीमा क्या है;

(ख) क्या सरकार ने वारंगल शहर के लिए प्रस्तावित बाईपास रोड परियोजना को मंजूरी दे दी है और यदि हां, तो उक्त परियोजना की अनुमानित लागत और उसके पूरा होने की समय-सीमा संबंधी ब्यौरा क्या है;

(ग) वारंगल शहर में आंतरिक रिंग रोड परियोजना की स्थिति क्या है, जिसके लिए अस्सी करोड़ रुपये आवंटित किए गए थे और इसके पूरा होने की समय-सीमा क्या है; और

(घ) सरकार द्वारा यह सुनिश्चित करने के लिए क्या उपाय किए जा रहे हैं कि ये सड़क परियोजनाएं समय पर पूरी हो सकें और वारंगल शहर की बढ़ती यातायात आवश्यकताओं को पूरा कर सकें?

**उत्तर**

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्री
(श्री नितिन जयराम गडकरी)

(क) और (ख) वारंगल शहर में बाहरी रिंग रोड परियोजना के विकास के लिए ऐसा कोई प्रस्ताव विचाराधीन नहीं है। तथापि, यादगिरी से वारंगल खंड तक रारा-163 के चार लेन के भाग के रूप में, वारंगल शहर के उत्तरी हिस्से में एक बाईपास का निर्माण किया गया और दिनांक 01.10.2020 को इसे यातायात के लिए खोल दिया गया।

(ग) और (घ) वारंगल शहर की आंतरिक रिंग रोड की परियोजना काकतिया शहरी विकास प्राधिकरण (केयूडीए), तेलंगाना सरकार के पास है जो राज्य सरकार के अधिकार क्षेत्र के अतर्गत आती है।

*****