

भारत सरकार  
सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय  
लोक सभा  
अतारांकित प्रश्न सं. 3378  
जिसका उत्तर 20.03.2025 को दिया जाना है  
अरूर-एडापल्ली बाईपास पर छह-लेन एलिवेटेड कॉरिडोर

3378. श्री हैबी ईडन:

क्या सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) क्या अरूर-एडापल्ली बाईपास के साथ-साथ प्रस्तावित छह लेन वाले एलिवेटेड राजमार्ग को भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण (एनएचएआई) की प्राथमिकता वाली अवसंरचना विकास कार्यसूची में शामिल किया गया है और यदि हां, तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या है और यदि नहीं, तो इसके क्या कारण हैं;

(ख) क्या परियोजना के लिए संरेखण अध्ययन रिपोर्ट को अंतिम रूप दे दिया गया है और यदि हां, तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या है और यदि नहीं, तो इसके क्या कारण हैं;

(ग) क्या संरेखण को मंजूरी मिलने के बाद विस्तृत परियोजना रिपोर्ट (डीपीआर) तैयार करने की प्रक्रिया में तेजी आ सकती है और यदि हां, तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या है और यदि नहीं, तो इसके क्या कारण हैं;

(घ) क्या इस परियोजना में विलंब होने या इसे मंजूरी नहीं मिलने की स्थिति में बढ़ते यातायात की भीड़भाड़ को दूर करने के लिए एनएचएआई द्वारा किसी वैकल्पिक समाधान पर विचार किया गया है और यदि हां, तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या है और यदि नहीं, तो इसके क्या कारण हैं; और

(ङ) क्या परियोजना के समय पर पूरा किया जाना सुनिश्चित करने के लिए अनुमोदन देने, डीपीआर तैयार करने और निष्पादन के लिए कोई अंतरिम समय-सीमा है और यदि हां, तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या है और यदि नहीं, तो इसके क्या कारण हैं?

**उत्तर**

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्री

(श्री नितिन जयराम गडकरी)

(क) से (ङ.) सरकार राष्ट्रीय राजमार्गों पर यातायात की भीड़भाड़ कम करने और जाम की समस्या को दूर करने के लिए राज्य सरकारों के परामर्श से प्रमुख शहरों/शहरी केंद्रों और राज्य की राजधानियों में रिंग रोड, बाईपास और एलिवेटेड कॉरिडोर के विकास के प्रस्तावों को स्वीकृति देती है। जहां तक प्रस्तावित खंड का संबंध है, संरेखण अध्ययन सहित विस्तृत परियोजना रिपोर्ट (डीपीआर) तैयार करने का कार्य सौंप दिया गया है। इसका निर्णय, डीपीआर के परिणाम, यातायात सघनता, गति कम होने, शहर में प्रवेश करने/बाहर निकलने वाली सड़कों की संख्या, सड़कों की स्थिति, पारस्परिक प्राथमिकता आदि और पीएम गति शक्ति मास्टर प्लान के साथ तालमेल के आधार पर लिया जाएगा।

\*\*\*\*\*