

भारत सरकार
पत्तन, पोत परिवहन और जलमार्ग मंत्रालय
लोक सभा

अतारांकित प्रश्न सं. 3475 जिसका उत्तर
शुक्रवार, 21 मार्च, 2025/ 30 फाल्गुन, 1946 (शक) को दिया जाना है

एम. वी. अरब सागर के लिए वैधानिक सर्वेक्षण और कमियां

† 3475. श्री हमदुल्ला सईद :

क्या पत्तन, पोत परिवहन और जलमार्ग मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

- (क) क्या सरकार के पास एम. वी. अरब सागर के लिए वैधानिक सर्वेक्षणों के अनुपालन और पूरा होने की स्थिति तथा कमियों के बारे में कोई आंकड़े हैं, यदि हां, तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या है;
- (ख) क्या लक्षद्वीप विकास निगम लिमिटेड (एलडीसीएल) अंतिम सर्वेक्षण के दौरान पाई गई लंबित कमियों को पूरा करने में विफल रहा है, यदि हां, तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या है;
- (ग) क्या कमियों को दूर करने में विफलता के कारण जहाज के लिए 'ए' प्रमाणपत्र के विस्तार में कोई देरी हुई है, यदि हां, तो देरी के क्या कारण हैं;
- (घ) सरकार द्वारा यह सुनिश्चित करने के लिए क्या कदम उठाए गए हैं/ उठाए जाने का प्रस्ताव है कि एलडीसीएल कमियों को दूर करे तथा 'ए' प्रमाण-पत्र के विस्तार के लिए वैधानिक अपेक्षाओं का अनुपालन करे;
- (ङ) एलडीसीएल के अंतर्गत जहाजों की समुद्री योग्यता और सुरक्षा सुनिश्चित करने में इसी प्रकार की चूक से बचने के लिए सरकार द्वारा क्या उपाय किए जा रहे हैं; और
- (च) क्या सरकार ने देरी और कमियों के लिए एलडीसीएल की समीक्षा शुरू करने या जवाबदेही सुनिश्चित करने पर विचार किया है, यदि हां, तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या है?

उत्तर
पत्तन, पोत परिवहन और जलमार्ग मंत्री
(श्री सर्बानंद सोणोवाल)

(क): एम.वी. अरब सागर के सांविधिक सर्वेक्षणों के अनुपालन और उनके पूरा होने की स्थिति तथा कमियों का ब्यौरा संलग्न अनुबंध में दिया गया है।

(ख), (ग) और (घ): चार पक्षकारों अर्थात् संघ राज्य क्षेत्र लक्षद्वीप प्रशासन (यूटीएलए), कोचीन पत्तन प्राधिकरण (सीओपीए), कोचीन शिपयार्ड लिमिटेड (सीएसएल) और लक्षद्वीप विकास निगम लिमिटेड (एलडीसीएल) के बीच करार किया गया है, जिसके अनुसार यूटीएलए के जलयानों की ड्राई डॉकिंग, ले-अप और समुद्री यात्रा संबंधी मरम्मत और रखरखाव की जिम्मेदारी सीएसएल को सौंपी गई है। इस करार के आलोक में, एलडीसीएल ने सर्वेयर द्वारा बताई गई कमियों को सीएसएल को संप्रेषित कर दिया है और दोषों को शीघ्रता से ठीक करने के लिए सीएसएल से निरंतर बात की गई है। तदनुसार, सीएसएल ने इस संबंध में आवश्यक कार्य किया है। सर्वेयर द्वारा पुनः सर्वेक्षण किया गया और दोषों के ठीक होने की संतुष्टि के बाद, 'क' प्रमाणपत्र का विस्तार जारी किया गया।

(ङ): एलडीसीएल के तहत समुद्री दृष्टि से पोतों की उपयुक्तता और सुरक्षा सुनिश्चित करने के लिए, एलडीसीएल द्वारा समय पर निवारक रखरखाव और मशीनरी की नियमित देखभाल के साथ-साथ दोषों की शीघ्र रिपोर्टिंग सुनिश्चित की जाती है।

(च): यूटीएलए ने निरंतर यह कहा है कि एलडीसीएल की ओर से कोई देरी नहीं हुई है।

आईओपीपी 18.12.2024

क्र. सं.	एमडीएम सर्वेक्षक की टिप्पणियां	पोत पर की गई सुधारात्मक कार्रवाई	अभ्युक्तियां
1.	ओडब्ल्यूएस द्वितीय रिसाव दबाव काम नहीं करने की हालत में पाया गया।	नया दबाव नाप यंत्र लगाया गया, अब यह संतोषजनक काम कर रहा है	07.01.2025 को बंद हुआ
2.	ओडब्ल्यूएस को वापस बॉक्स में रखा जाए तथा परिचालन परीक्षण को पुनःपरिसंचालन मोड में दिखाया जाएगा	आंतरिक सफाई और पेंटिंग के बाद ओडब्ल्यूएस को वापस बॉक्स में रखा गया। यह परिचालन परीक्षण के लिए तैयार है	07.01.2025 को बंद हुआ
3.	एफओ गंदे तेल का टैंक, एलओ स्लज टैंक और बिलज होलिंग टैंक को साफ किया जाए और निरीक्षण के लिए रखा जाए।	<ul style="list-style-type: none"> एफओ गंदा तेल का टैंक - 03.01.2025 को खोला गया, साफ किया गया और इसकी जांच की गई। अंतिम बार 04/2022 को आईआरएस द्वारा जांच की गई और इसका प्रशिक्षण किया गया बिलज होलिंग टैंक - 04.01.2025 को खोला गया, साफ किया गया और जांच की गई 	07.01.2025 को बंद हुआ

		<p>अंतिम बार 03/2024 को आईआरएस द्वारा जांच की गई और इसका परीक्षण किया गया</p> <ul style="list-style-type: none"> एलओ स्लज टैंक - 03/2024 को अंतिम बार आईआरएस द्वारा जांच की गई और इसका परीक्षण किया गया 	
4.	मानक डिस्चार्ज कनेक्शन पोर्ट साइड फ्लैज और बोल्ट को जंग मुक्त किया और पेंट किया जाना जाए और निरीक्षण के लिए रखा जाए	सभी डिस्चार्ज कनेक्शनों को जंग मुक्त किया गया तथा पेंट किया गया। सभी नट और बोल्ट लगाए गए।	07.01.2025 को बंद हुआ
5.	ओडब्ल्यूएस प्रथम चरण और द्वितीय चरण फिल्टर को साफ किया जाना है	ओडब्ल्यूएस फिल्टर की सफाई पूरी हो गई।	07.01.2025 को बंद हुआ

आईएपीपी 18.12.2024

क्र. सं.	एमएमडी सर्वेक्षक की टिप्पणियां	पोत पर की गई सुधारात्मक कार्रवाई	अभ्युक्तियां
1.	इंसिनिरेटर का आंतरिक निरीक्षण और प्रचालन मार्ग तथा अलार्म और ट्रिप्स को सर्वेक्षण के लिए रखा जाए	इंसिनिरेटर प्रचालन परीक्षण, अलार्म और ट्रिप्स का परीक्षण किया गया। पोत के कार्मियों द्वारा आंतरिक निरीक्षण किया गया, जो	07.01.2025 को बंद हुआ

		संतोषजनक पाया गया।	
--	--	--------------------	--

आईएसपीपी 18.12.2024

क्र. सं.	एमएमडी सर्वेक्षक की टिप्पणियां	पोत पर की गई सुधारात्मक कार्रवाई	अभ्युक्तियां
1.	एसटीपी 1 और 3 के सभी कक्षों को जंग मुक्त किया जाए और इन पर कोट किया जाए	एसटीपी 1 और 3 के सभी कक्षों को जंग मुक्त किया गया और इन पर किया गया	07.01.2025 को बंद हुआ
2.	एसटीपी 1 और 3 के परिचालन पथ, अलार्म और ट्रिप्स दिखाई जाए	एसटीपी 1 और 3 के परिचालन परीक्षण, अलार्म और ट्रिप का परीक्षण किया गया। इन्हें संतोषजनक पाया गया।	07.01.2025 को बंद हुआ
3.	सभी एसटीपी, डोजिंग टैंक, डोजिंग होज और फिल्टर को साफ किया जाए	सभी एसटीपी डोजिंग टैंक, डोजिंग होसेस और फिल्टर की सफाई की गई।	07.01.2025 को बंद हुआ
4.	सभी एसटीपी के ऊपरी हिस्से की पारदर्शी एरिएशन होज को साफ किया जाए	सभी एसटीपी के ऊपरी हिस्से की पारदर्शी एरिएशन होज की सफाई की गई।	07.01.2025 को बंद हुआ
5.	सभी एसटीपी बीओडी नमूनों का परीक्षण किया जाए	सभी एसटीपी बीओडी नमूने प्रस्तुत किये गये।	14.01.2025 को बंद हुआ
6.	काले पानी की टंकी (02) को साफ किया जाए तथा निरीक्षण के लिए रखा जाए।	<ul style="list-style-type: none"> 04.01.2025 को फॉरवर्ड ब्लैक वाटर टैंक खोला गया, साफ किया गया और इसका निरीक्षण किया गया ब्लैक वाटर टैंक आगे और पीछे - अंतिम बार 	07.01.2025 को बंद हुआ

		03/2024 को आईआरएस द्वारा जांच की गई और इसका परीक्षण किया गया	
7.	एसटीपी नंबर 2 को निरीक्षण के लिए साफ किया जाए। उसके बाद ऑपरेशनल ट्रेल, अलार्म और ट्रिप दिखाए जाए	एसटीपी एनओ-2 उपयोग में, परिचालन पथ, अलार्म और यात्राएं 12.01.2025 को दर्शाई गईं	जलयान नियोजित आगामी ड्राई डॉक में एसटीपी-2 की सफाई करेगा जिसे 25 फरवरी में किया जाएगा और जांच के लिए प्रस्तुत किया जाएगा।
8.	सभी एसटीपी वाल्वों का नंबर डाला जाए तथा परिचालन निर्देशों को नवीनीकृत किया जाए।	सभी एसटीपी वाल्वों को नंबर डाला गया तथा परिचालन अनुदेशों को नवीनीकृत किया गया।	07.01.2025 को बंद हुआ

रेडियो और नेविगेशन दिनांक 26.12.2024

क्र. सं.	एमएमडी सर्वेक्षक की टिप्पणियां	पोत पर की गई सुधारात्मक कार्रवाई	अभ्युक्तियां
1.	एसएसएस का परीक्षण किया जाए	एसएसएस का अंतिम बार 30.12.2024 को परीक्षण किया गया। परीक्षण संतोषजनक पाया गया। परीक्षण रिपोर्ट संलग्न है।	06.01.2025 को बंद हुआ
2.	एसएटी-सी 441922563 सिग्नल नहीं दिखा रहा है	आरएफ-कॉन बोर्ड को ओईएम से बदले जाने के बाद, आईएनएमएआरएसएटी-सी संतोषजनक ढंग से काम कर रहा है।	06.01.2025 को बंद हुआ

3.	एसवीडीआर के लिए एचआरयू की अवधि 24 दिसंबर को समाप्त हो रही है, जिसका नवीनीकरण किया जाए	नये एचआरयू का नवीकरण किया गया।	07.01.2025 को बंद हुआ
4.	एक्स बैंड रडार मैग्नेट्रॉन टीएक्स चलने के घंटे 7075 पाए गए, जिन्हें निर्माता की सिफारिश के अनुसार बदला जाए।	एक्स-बैंड रडार के लिए नए मैग्नेट्रॉन को ओईएम के माध्यम से बदला गया। रडार की जाँच की गई और इसे संतोषजनक हालत में काम करने पाया गया। सेवा रिपोर्ट संलग्न है।	06.01.2025 को बंद हुआ
5.	24वी ईएमजी लाइट को चालू किया जाए।	ओईएम ने 24वी ईएमजी लाइट की आपूर्ति की और जीएमडीएसएस संचार कंसोल पर फिट किया।	06.01.2025 को बंद हुआ

01.01.2025 को अकोमोडेशन, एलएसए और एफएफए

क्र. सं.	एमएमडी सर्वेक्षक की टिप्पणियां	पोत पर की गई सुधारात्मक कार्रवाई	अभ्युक्तियां
1.	कारपेंटरी रूप सप्लाई फैन प्रभावी नहीं है	सप्लाई फैन की मरम्मत कर उसे चालू कर दिया गया।	02.01.2025 को बंद हुआ
2.	पेंट स्टोर एग्जास्ट फैन प्रभावी नहीं है।	ठीक किया गया और इसे सर्वेयर को दिखाया गया।	01.01.2025 को बंद हुआ
3.	बीटी चालू नहीं है	बीटी को आगामी फरवरी 2025 ड्राई डॉक में फिट करके चालू कर दिया जाएगा। आईआरएस से विस्तार रिपोर्ट प्राप्त हुई।	07.01.2025 को बंद हुआ

4.	एल/आर, एल/बी में टॉक बैक सिस्टम काम नहीं कर रहा है	मरम्मत का काम पूरा हो गया। सिस्टम का परीक्षण किया गया और यह संतोषजनक ढंग से काम कर रहा है।	12.01.2025 को बंद हुआ.
5.	केबिन में चाइल्ड लाइफ रक्षक जैकेट की एसआई लाइट काम नहीं कर रही है	केबिन में चाइल्ड लाइफ जैकेट की नई एसआई लाइट लगाई गई। अब यह संतोषजनक ढंग से काम कर रही है। डिलीवरी चालान की प्रति संलग्न है।	07.01.2025 को बंद हुआ
6.	पिछली डेक (एसटीबीडी) और लाइफबोट (एसटीबीडी) में पीए सिस्टम स्पीकर काम नहीं कर रहे हैं।	पीए सिस्टम स्पीकर ठीक कर दिए गए हैं। ये सभी संतोषजनक ढंग से कार्य हैं।	07.01.2025 को बंद हुआ
7.	बोलाई और फेयर लीड पर एसडब्ल्यूएल मार्किंग को पेंट किया जाए	बोलाई और फेयर लीड पर एसडब्ल्यूएल मार्किंग की गई।	02.01.2025 को बंद हुआ
8.	पोत के किनारे को पेंट किया	लोड लाइन और हल मार्किंग का कार्य पूरा हो गया है, कोच्चि पत्तन द्वारा सीपीटी बर्थ पर पोत के किनारे पेंटिंग करने की अनुमति नहीं दी गई है।	12.01.2025 को बंद हुआ
9.	अकोमोडेशन लैडर पर किया गया एसडब्ल्यूएल अंकन और लोड परीक्षण तिथि नहीं है	अकोमोडेशन लैडर पर एसडब्ल्यूएल मार्किंग और लोड परीक्षण किया गया।	02.01.2025 को बंद हुआ
10.	एसटीबीडी अकोमोडेशन लैडर के तीन चरण क्षतिग्रस्त पाए गए	मास्टर की घोषणा प्रस्तुत की गई।	आगामी फरवरी 2025 में ड्राई डॉक में मरम्मत कार्य किए जाएंगे

11.	संकेतित शौचालय स्थानों का फ्लश और एग्जॉस्ट काम नहीं कर रहा है	संकेतित शौचालय स्थानों का फ्लश और एग्जॉस्ट अब संतोषजनक ढंग से काम कर रहा है।	02.01.2025 को बंद हुआ
12.	संकेतित वॉटर टाइट डोर और शैल डोर (पी एंड एस) काम नहीं कर रहा है	शेल डोर में नई अलार्म यूनिट लगाई गई। वाटर टाइट डोर अलार्म की मरम्मत का काम पूरा हो गया है। सभी अलार्म संतोषजनक ढंग से काम कर रहे हैं।	07.01.2025 को बंद हुआ
13.	बंक शौचालयों में जलभराव	बंक शौचालयों में जल निकासी की व्यवस्था की गई	02.01.2025 को बंद हुआ
14.	पायलट लैंडर रोप प्रमाण पत्र दिखाया जाए	प्रमाण पत्र सर्वेक्षक को दिखाया गया।	07.01.2025 को बंद हुआ
15.	बैटरी और पेंट स्टोर में विस्फोट रोधी स्मोक डिटेक्टर नहीं लगाया गया	विस्फोट रोधी स्मोक डिटेक्टर को बैटरी और पेंट स्टोर में फिट किया गया है और इसका परीक्षण संतोषजनक पाया गया है।	02.01.2025 को बंद हुआ
16.	2 किलोग्राम डीसीपी का प्रकार अनुमोदन पोत पर उपलब्ध नहीं है	प्रमाणपत्र पोत पर उपलब्ध है। प्रतिलिपि संलग्न है।	07.01.2025 को बंद हुआ
17.	गैली फिक्स्ड फोम सुरक्षा सील टूटी हुई है	नई गैली फिक्स्ड फोम सुरक्षित सील लगाकर इसे किया गया है।	02.01.2025 को बंद हुआ
18.	त्वरित बंद होने वाली वाल्व एयर बोतल खाली पाई गई	त्वरित बंद होने वाली वाल्व एयर बोतल को हवा से भरा गया हो	02.01.2025 को बंद हुआ
19.	सुरक्षा लैंप 01 संख्या में फायरमैन आउटफिट 2011 मेक की	01 नए सेफ्टी लैंप प्राप्त हुए तथा फायरमैन आउटफिट पर लगाए	07.01.2025 को बंद हुआ

है इसकी पाँवर शक्ति कम है	गए। डिलीवरी चालान की प्रति संलग्न है।	
------------------------------	---------------------------------------	--

मशीनरी सर्वेक्षण दिनांक 02.01.2025

क्र.सं.	एमएमडी सर्वेक्षक की टिप्पणियां	पोत पर की गई सुधारात्मक कार्रवाई	अभ्युक्तियां
1.	टेलीफोन का विजुअल और में एई3 कम्पार्टमेंट में सीओ2 काम नहीं कर रहा है	टेलीफोन का विजुअल अलार्म और सीओ2 बदले गए, इनके परीक्षण किए गए और संतोषजनक ढंग से काम कर रहे हैं।	07.01.2025 को बंद हुआ
2.	एई3 कम्पार्टमेंट में मशीनरी अलार्म काम नहीं कर रहा	एई3 कम्पार्टमेंट में मशीनरी अलार्म कनेक्शन जाँच की गई और इसे ठीक किया गया। परीक्षण में पाया गया कि कार्य संतोषजनक है।	07.01.2025 को बंद हुआ
3.	पत्तन एई3 कम्पार्टमेंट में स्क्रेप आइटम रखे गए	एई3 कम्पार्टमेंट में सभी स्क्रेप आइटम हटा दिए गए।	07.01.2025 को बंद हुआ
4.	एसटीपी टैंक का काम पूरा नहीं किया गया।	एसटीपी 1 और 3 को साफ किया गया, जंग मुक्त किया गया और कोट किया गया, ट्रायल और अलार्म का परीक्षण किया गया, संतोषजनक काम कर रहा है.	07.01.2025 को बंद हुआ
5.	एई नं.1 के पास रेलिंग टूटी हुई है (पत्तन की ओर)	रेलिंग की मरम्मत की गई।	07.01.2025 को बंद हुआ

6.	इंजन कक्ष की गेज दोषपूर्ण और इंसिनियरेटर को बदला जाए	इंसिनियरेटर गेज और वाटर टाइट	07.01.2025 को बंद हुआ
7.	ईसीआर का एसपीटी काम नहीं कर रहा	एसपीटी कनेक्शन की जांच की गई परीक्षण किया गया और सुधारा गया। संतोषजनक पाया गया।	07.01.2025 को बंद हुआ
8.	बिलज गंदा और चिकना पाया गया	सफाई की गई.	07.01.2025 को बंद हुआ
9.	एचपी पाइप के लिए पोर्ट मेन इंजन में भारी ईंधन तेल रिसाव पाया गया	सभी ईंधन इंजेक्टरों की मरम्मत की गई, रिसाव ठीक कर दिया गया।	14.01.2025 को बंद हुआ
10.	क्रैंक केस डोर से एई3 रिसाव देखा गया	लीक हो रहे क्रैंककेस डोर में नया – रिंग लगाया गया है	07.01.2025 को बंद हुआ
11	इंसिनियरेटर का स्मोक डिटेक्टर टूटा हुआ पाया गया	नया डिटेक्टर बेस गया और फिट किया गया	07.01.2025 को बंद हुआ
12.	एसी चिलर पाइप पर फफूंद का विकास	सफाई और पेंटिंग कार्य किया गया।	07.01.2025 को बंद हुआ
13.	क्रैंक केस ब्रीदर के लिए प्लास्टिक पाइप लगाया गया	प्लास्टिक पाइप को हटाकर उसकी जगह अतिरिक्त ब्रीदर लगाया गया	07.01.2025 को बंद हुआ

14.	कंप्रेसर परिवेश गंदा और चिकनाई युक्त पाया गया	सफाई की गई	12.01.2025 को बंद हुआ
15.	वाल्व बॉडी पर दोनों एमई फ्यूल इंजेक्टर हाई प्रेशर पाइप रॉड कनेक्शन में लिकेज है एचपी रॉड कनेक्शन खतरनाक है और वाल्व बॉडी को बदला जाए	सभी ईंधन इंजेक्टरों की मरम्मत की गई, रिसाव को ठीक किया गया।	14.01.2025 को बंद हुआ
16.	दोनों एमई के नए लगाए जाए एयर कूलर लाइन में कूलिंग दक्षता लाई जाए	फरवरी-25 के मध्य तक नया कूलर आने की उम्मीद है आरएस और इंडेंट जारी किए गए हैं आगामी फरवरी-2025 में मेन इंजन का नया एयर कूलर लगाया जाएगा	आगामी ड्राई-डॉक में नये कूलर का नवीनीकरण किया जाएगा।
17.	रिमोट बिल्ज वाल्व कुछ वाल्वों का रिमोट संचालन दोषपूर्ण (05 कार्य प्रगति पर है	वर्कशॉप चल रही है। तीन वाल्वों को सुधारा गया। दो वाल्वों को ठीक करने का काम प्रगति पर है आरएस जारी किया गया	14.01.2025 को बंद हुआ
18.	ए/सी एसडब्लू पंप (पोत के बाहर) ओवरहाल किए जाए	आरएस जारी किया गया है- ड्राई डॉक स्कोप में जॉब कार्य चल रहा है	आगामी ड्राई डॉक में कार्य किया जाएगा

07.01.2025 की स्थिति के अवसर निरीक्षण रिपोर्ट

क्रम सं.	एमएमडी सर्वेक्षक की टिप्पणियां	पोत पर की गई सुधारात्मक कार्रवाई	अभ्युक्तियां
----------	--------------------------------	----------------------------------	--------------

1.	ओडब्ल्यूएस रिलीफ वाल्व दबाव परीक्षण रिकॉर्ड उपलब्ध नहीं है	ओडब्ल्यूएस प्रेशर परीक्षण वाल्व 05.01.2023 को किया गया	12.01.2025 को बंद हुआ
2.	प्वाइंट एमईपीसी.1/सर्क.864/रेव.1 के अनुसार फिट नहीं है / उपलब्ध नहीं है	एरीज मरीन द्वारा 30.12.2024 को योजना तैयार की गई इसे अनुमोदन के लिए आईआरएस को प्रस्तुत किया जाएगा	आगामी ड्राई- में जॉब वर्क पूरा हो जाएगा।
3.	रनिंग ट्रायल के दौरान एसटीपी 2 बार-बार ट्रिप हो रही है	ब्लोअर को हटाया गया, इम्पेलर को साफ किया और इसका परीक्षण किया गया। अब इसका कार्य संतोषजनक है।	12.01.2025 को बंद हुआ

हस्ताक्षर

मास्टर

एमवी अरब सागर

कैप्टन रियाज खान केपी

मास्टर

एमवी अरब

सागर
