भारत सरकार
पत्तन, पोत परिवहन और जलमार्ग मंत्रालय

लोक सभा

अतारांकित प्रश्न सं. 3512 जिसका उत्तर
शुक्रवार, 21 मार्च, 2025/ 30 फाल्गुन, 1946 (शक) को दिया जाना है

केरल में अंतराष्ट्रीय यात्री पोत सेवाएं

† 3512. श्री हैबी ईडन :

क्या **पत्तन, पोत परिवहन और जलमार्ग** मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) क्या सरकार को विदेशी गंतव्य स्थलों के लिए यात्री पोत सेवा स्थापित करने की केरल की हाल ही की पहल की जानकारी है जो भारत की ओर से ऐसी पहली सेवा है;

(ख) यदि हां, तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या है और इसकी वर्तमान स्थिति क्या है;

(ग) क्या इन प्रस्तावित अंतर्राष्ट्रीय यात्री पोत सेवाओं की आर्थिक, कार्यनीतिक और प्रचालन संबंधी व्यवहार्यता के संबंध में कोई व्यवहार्यता अध्ययन या आकलन किया गया है और यदि हां, तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या है;

(घ) क्या सरकार को केरल राज्य से विदेशों के लिए यात्री पोत सेवाएं शुरू करने के लिए सहयोग की मांग करते हुए कोई प्रस्ताव प्राप्त हुआ है और यदि हां, तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या है; और

(ङ) क्या सरकार ने इस सेवा के कार्यान्वयन के लिए अवसंरचनात्मक आवश्यकताओं और अन्य आवश्यक संभारतंत्रीय पहलुओं के संबंध में केरल राज्य सरकार के साथ चर्चा की है और यदि हां, तो इसके प्रारंभ होने की अनुमानित समय-सीमा सहित तत्संबंधी ब्यौरा क्या है और यदि नहीं, तो इसके क्या कारण हैं?

उत्तर
पत्तन, पोत परिवहन और जलमार्ग मंत्री
(श्री सर्बानंद सोणोवाल)

(क) से (ङ): हितधारकों, नामत: भारतीय नौवहन निगम, नौवहन महानिदेशालय, कोचीन शिपयार्ड लिमिटेड, केरल मैरीटाइम बोर्ड (केएमबी) और केरल सरकार के तहत एक एजेंसी, नोर्का रूट्स के साथ विचार-विमर्श किए गए। केएमबी ने केरल, भारत में पत्तन अवसंरचना का उपयोग करके "मध्य पूर्व/जीसीसी को केरल से जोड़ने वाले यात्री पोतों/क्रूज/जलयानों के प्रचालन" के लिए 07.03.2024 को रुचि की अभिव्यक्ति (ईओआई) के लिए एक खुला विज्ञापन जारी किया है। बोलियां 22.04.2024 को खोली गई हैं। तकनीकी पहलुओं पर चर्चा करने के लिए दो संभावित बोलीदाताओं की उपस्थिति में केएमबी और एससीआई के बीच 06.08.2024 को एक बैठक आयोजित की गई है। जैसा कि केएमबी द्वारा एससीआई को सूचित किया गया है, इच्छुक बोलीदाताओं ने अभी सेवा के लिए उपयुक्त जलयान नहीं खरीदे हैं।

*****