भारत सरकार
पत्तन, पोत परिवहन और जलमार्ग मंत्रालय

लोक सभा

अतारांकित प्रश्न सं. 3610 जिसका उत्तर
शुक्रवार, 21 मार्च, 2025/ 30 फाल्गुन, 1946 (शक) को दिया जाना है

तमिलनाडु में सागरमाला कार्यक्रम

† 3610. श्री थरानिवेंथन एम. एस.:

क्या **पत्तन, पोत परिवहन और जलमार्ग** मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) तमिलनाडु सहित पूरे देश में सागरमाला कार्यक्रम के कार्यान्वयन में कितनी प्रगति हुई है तथा अब तक कितनी परियोजनाएं पूरी की गई हैं;

(ख) तमिलनाडु राज्य में सागरमाला कार्यक्रम के अंतर्गत कितने पत्तनों का उन्नयन किया गया है तथा कितनी नई पत्तन परियोजनाएं शुरू की गई हैं;

(ग) सागरमाला कार्यक्रम के भाग के रूप में उक्त राज्य में पत्तनों, अंतर्देशीय जलमार्गों तथा औद्योगिक गलियारों के बीच संपर्क बढ़ाने के लिए क्या कदम उठाए गए हैं;

(घ) सागरमाला कार्यक्रम के अंतर्गत उक्त राज्य में पत्तन विकास तथा अवसंरचना परियोजनाओं के लिए कितनी धनराशि आवंटित की गई है तथा कितनी धनराशि व्यय की गई है;

(ङ) उक्त राज्य में विशेष रूप से तटीय क्षेत्रों में आर्थिक विकास, व्यापार तथा रोजगार के अवसरों में सुधार लाने हेतु सागरमाला कार्यक्रम का क्या प्रभाव रहा है; और

(च) सागरमाला कार्यक्रम के अंतर्गत उक्त राज्य में पत्तन अवसंरचना के विस्तार तथा संभार-तंत्र नेटवर्क के विकास के लिए क्या भावी योजनाएं हैं?

उत्तर
पत्तन, पोत परिवहन और जलमार्ग मंत्री
(श्री सर्बानंद सोणोवाल)

(क): सागरमाला कार्यक्रम, पत्तन, पोत परिवहन और जलमार्ग मंत्रालय का प्रमुख कार्यक्रम है, जिसका उद्देश्य भारत की 7,500 किलोमीटर लंबी तटरेखा, 14,500 किलोमीटर संभावित नौचालन जलमार्ग और मुख्य अंतरराष्ट्रीय समुद्री व्यापार मार्गों पर सामरिक स्थान का उपयोग करके देश में पत्तन आधारित

विकास को बढ़ावा देना है। सागरमाला कार्यक्रम के तहत परियोजनाओं को पाँच स्तंभों में वर्गीकृत किया गया है - पत्तन आधुनिकीकरण, पत्तन संपर्कता, पत्तन आधारित औद्योगीकरण, तटीय सामुदायिक विकास और तटीय नौवहन और अंतर्देशीय जल परिवहन। इन परियोजनाओं का कार्यान्वित केंद्रीय मंत्रालयों, आईडब्ल्यूएआई, भारतीय रेलवे, राज्य सरकार और महापत्तनों आदि द्वारा किया जाता है। तमिलनाडु सहित सागरमाला कार्यक्रम के तहत परिकल्पित परियोजनाओं का विवरण संलग्न है। **[अनुबंध -I]**

(ख) और (ग): सागरमाला कार्यक्रम के एक भाग के रूप में, तमिलनाडु राज्य में सागरमाला कार्यक्रम के तहत पत्तन आधुनिकीकरण, पत्तन संपर्कता, पत्तन आधारित औद्योगिकीकरण, तटीय सामुदायिक विकास और तटीय नौवहन एवं अंतर्देशीय जल परिवहन से संबंधित बुनियादी ढांचे को बढ़ाने के लिए 93,376 करोड़ रुपये से अधिक की 98 परियोजनाओं की पहचान की गई है।

(घ): सागरमाला योजना के तहत, मंत्रालय पत्तन अवसंरचना परियोजनाओं, तटीय बर्थ परियोजनाओं, सड़क और रेल परियोजनाओं, फिशिंग हार्बर, कौशल विकास परियोजनाओं, तटीय सामुदायिक विकास, अंतरराष्ट्रीय मानक क्रूज टर्मिनल और रो-पैक्स नौका सेवाओं आदि जैसी विशिष्ट और अभिनव परियोजनाओं के लिए राज्य सरकारों/संघ राज्य क्षेत्रों को वित्तीय सहायता प्रदान करता है। पत्तन, पोत परिवहन और जलमार्ग मंत्रालय सागरमाला योजना के तहत तमिलनाडु राज्य में 1240 करोड़ रुपये की 22 परियोजनाओं को आंशिक रूप से वित्त पोषित कर रहा है। तमिलनाडु राज्य में परियोजनाओं की संख्या, स्वीकृत निधियों और जारी की गई निधियों का विवरण संलग्न है। **[अनुबंध-II]**

(ङ) और (च): महापत्तन, पोत परिवहन और जलमार्ग मंत्रालय के प्रशासनिक नियंत्रण में हैं। तमिलनाडु में 1,076 किलोमीटर लंबी तटरेखा है, जो भारत के समुद्री व्यापार को बढ़ाने के लिए महत्वपूर्ण है। राज्य में तीन महापत्तन हैं, चेन्नै पत्तन, तूतीकोरिन पत्तन (वी.ओ. चिदंबरनार पत्तन) और कामराजर पत्तन, जो भारत के कार्गो, विशेष रूप से कंटेनरयुक्त और थोक कार्गो के एक बड़े हिस्से का संचालन करते हैं। प्रमुख अंतरराष्ट्रीय नौवहन मार्गों के साथ इसकी स्थिति, भारत के समुद्री व्यापार को बढ़ाने और वैश्विक संपर्कता सुनिश्चित करने के लिए इसे विशिष्ट रूप से महत्वपूर्ण बनाता है। सागरमाला कार्यक्रम से पत्तन प्रचालन, रसद और समुद्री क्षेत्रों में अधिक रोजगार के अवसर पैदा हुए हैं। इसके अतिरिक्त, यह कार्यक्रम कौशल विकास में सहायता करता है और फिशिंग और पर्यटन जैसे तटीय उद्योगों को बढ़ावा देता है। सरकार, तमिलनाडु में महापत्तनों पर पत्तन अवसंरचना के विकास और आधुनिकीकरण पर फोकस कर रही है ताकि ज्यादा बड़े जलयानों के लिए स्थान उपलब्ध हो सके, कार्गो हैंडलिंग को सुचारू बनाया जा सके और लागत कम करने और तमिलनाडु में निर्यातकों के लिए रसद सुविधा बढ़ाने के लिए पत्तन क्षमता बढ़ाई जा सके।

अनुबंध -I

सागरमाला कार्यक्रम के अंतर्गत परियोजनाओं की सूची

राज्य/संघ राज्य क्षेत्र	परियोजनाओं की संख्या	कुल लागत (करोड़ रु. में)	पूरी की गई परियोजनाएं (करोड़ रु. में)		कार्यान्वयनाधीन परियोजनाएं		विकासाधीन परियोजनाएं	
			परियोजनाओं की संख्या	परियोजनाओं की कुल लागत (करोड़ रु. में)	परियोजनाओं की संख्या	परियोजनाओं की कुल लागत (करोड़ रु. में)	परियोजनाओं की संख्या	परियोजनाओं की कुल लागत (करोड़ रु. में)
अंडमान और निकोबार द्वीप समूह	58	46622	4	60	12	425	42	46136
आंध्र प्रदेश	110	114007	41	33070	41	62255	28	18681
असम	10	1013	2	151	4	611	4	251
बिहार	4	278	1	12	1	83	2	183
छत्तीसगढ	1	207	1	207	-	-	-	-
दमन और दीव	2	92	-	-	-	-	2	92
गोवा	34	6839	12	202	5	3699	17	2937
गुजरात	92	66646	23	16195	27	23332	42	27118
झारखंड	4	580	1	281	-	-	3	299
कर्नाटक	82	17491	14	4610	23	4563	45	8317
केरल	55	23935	19	5320	11	12213	25	6402
लक्षद्वीप	17	964	-	-	3	42	14	921
महाराष्ट्र	138	130320	47	16857	36	17797	55	95665

ओडिशा	53	54583	24	18146	17	21410	12	15025
पुद्दुचेरी	8	5294	2	3125	3	1554	3	615
तमिलनाडु	98	93375	54	37617	17	13625	27	42133
तेलंगाना	3	127	-	-	-	-	3	127
उत्तर प्रदेश	6	585	1	184	1	35	4	366
उत्तराखंड	2	150	1	120	-	-	1	30
पश्चिम बंगाल	62	16444	25	5335	13	1039	24	10069
कुल	**839**	**57956**	**272**	**141499**	**214**	**162688**	**353**	**275374**

अनुबंध-II

सागरमाला योजना के तहत तमिलनाडु राज्य में परियोजनाओं की सूची

क्र.सं.	परियोजना का नाम	कार्यान्वयन एजेंसी	स्थिति	परियोजना लागत (करोड़ रुपये में)	स्वीकृत निधि (करोड़ रुपये में)	जारी निधि (करोड़ रुपये में)
1.	तमिलनाडु के अग्नि तीर्थम में पर्यटक जलयानों के लिए बर्थिंग सुविधाओं का निर्माण	तमिलनाडु समुद्री बोर्ड	कार्यान्वयनाधीन	7.58	7.58	1.51
2.	वी.ओ. चिदंबरनार में मत्स्य पालन कॉलेज के सामने एनएच7ए से सटे एक पूर्ण विकसित ट्रक पार्किंग टर्मिनल का विकास और प्रचालन	वी.ओ. चिदंबरनार पत्तन प्राधिकरण	पूरी हो गई है	25.00	10.00	10.00
3.	वीओसीपीटी में 15000 डीडब्ल्यूटी- 150 मीटर लंबाई तक के जलयानों की हैंडलिंग के लिए 10.0 मीटर की ड्रेज्ड गहराई वाली तटीय बर्थ	वी.ओ. चिदंबरनार पत्तन प्राधिकरण	पूरी हो गई है	36.00	30.00	30.00
4.	सीएचपीटी पर तटीय कार्गो बर्थ	चेन्नै पत्तन प्राधिकरण	पूरी हो गई है	80.00	30.00	30.00
5.	प्रवेश चैनल - बर्थ-1- बर्थ-2 के उत्तर और दक्षिण, दोनों ओर ब्रेकवाटर का निर्माण और कुड्डालोर पत्तन पर कैपिटल ड्रेजिंग - प्रवेश चैनल से कार्गो बर्थ तक	तमिलनाडु समुद्री बोर्ड	पूरी हो गई है	135.00	67.50	67.50
6.	निर्यात कार्गो की हैंडलिंग के लिए चेन्नै पत्तन पर पक्के भंडारण यार्ड का विकास	चेन्नै पत्तन प्राधिकरण	पूरी हो गई है	54.00	25.73	25.73
7.	चेन्नै पत्तन पर बंकर बर्थ का निर्माण	चेन्नै पत्तन प्राधिकरण	पूरी हो गई है	44.00	22.00	22.00
8.	तमिलनाडु में नागपट्टिनम जिले के पूमपुहार में फिशिंग हार्बर का निर्माण	मत्स्य पालन विभाग, तमिलनाडु सरकार	पूरी हो गई है	148.00	37.00	37.00

क्र.सं.	परियोजना का नाम	कार्यान्वयन एजेंसी	स्थिति	परियोजना लागत (करोड़ रुपये में)	स्वीकृत निधि (करोड़ रुपये में)	जारी निधि (करोड़ रुपये में)
9.	तमिलनाडु में कन्याकुमारी जिले के चिन्नामुट्टोमिन में फिशिंग हार्बर का विस्तार	मत्स्य पालन विभाग, तमिलनाडु सरकार	पूरी हो गई है	74.00	18.38	18.38
10.	तटीय जिला कौशल विकास कार्यक्रम - चरण I - तमिलनाडु	ग्रामीण विकास मंत्रालय (डीडीयू-जीकेवाई)	पूरी हो गई है	2.94	2.94	1.47
11.	कोरमपल्लम सरप्लस कोर्स ब्रिज और रेल ओवर ब्रिज - आरओबी को चौड़ा करने का निर्माण जिसमें पश्चिमी सीमा से टीटीपीएस तक सड़क को चौड़ा करना शामिल है	वी. ओ. चिदंबरनार पत्तन प्राधिकरण	पूरी हो गई है	42.00	20.00	20.00
12.	वीओसीपीटी में तटीय कार्गो बर्थ के लिए डॉक बेसिन की ड्रेजिंग - समर्पित तटीय बर्थ के सामने ड्रेजिंग	वी. ओ. चिदंबरनार पत्तन प्राधिकरण	पूरी हो गई है	98.00	20.88	20.88
13.	पत्तनों-जलमार्गों और तटों के लिए राष्ट्रीय प्रौद्योगिकी केंद्र -नया परिसर	आईआईटी चेन्नै	पूरी हो गई है	77.03	39.67	39.67
14.	तटीय जिला कौशल विकास कार्यक्रम - चरण 2 - तमिलनाडु	ग्रामीण विकास मंत्रालय (डीडीयू-जीकेवाई)	कार्यान्वयनाधीन	10.67	10.67	2.42
15.	तमिलनाडु के रामनाथपुरम जिले के मूकैयूर में मछली पकड़ने की पत्तन	मत्स्य पालन विभाग, तमिलनाडु सरकार	पूरी हो गई है	113.90	28.48	28.48
16.	कुथकल, कुन्थुकल - तमिलनाडु में फिशिंग हार्बर	मत्स्य पालन विभाग, तमिलनाडु	पूरी हो गई है	74.00	18.50	16.65

क्र.सं.	परियोजना का नाम	कार्यान्वयन एजेंसी	स्थिति	परियोजना लागत (करोड़ रुपये में)	स्वीकृत निधि (करोड़ रुपये में)	जारी निधि (करोड़ रुपये में)
		सरकार				
17.	विवेकानंद रॉक से तिरुवल्लुवर प्रतिमा तक पर्यटकों के सुरक्षित परिवहन के लिए आधुनिक एलिवेटेड स्टील ब्रिज	तमिलनाडु समुद्री बोर्ड	पूरी हो गई है	31.05	15.53	12.42
18.	चेन्नै फिशिंग हार्बर परियोजना का आधुनिकीकरण	चेन्नै पत्तन प्राधिकरण	कार्यान्वयनाधीन	97.95	48.97	6.98
19.	तमिलनाडु के विल्लूंडी तीर्थम में अतिरिक्त बर्थिंग सुविधाओं का निर्माण	तमिलनाडु समुद्री बोर्ड	कार्यान्वयनाधीन	3.66	3.66	0.73
20.	चेन्नै पोर्ट अथॉरिटी में बर्थ संख्या 24बी (बीडी-II) के बैकअप क्षेत्रों में ट्रेलरों/ट्रकों के लिए बफर पार्किंग यार्ड का विकास	चेन्नै पत्तन प्राधिकरण	कार्यान्वयनाधीन	52.85	39.42	37.44
21.	नागपट्टिनम (भारत) से कांकेसंथुराई (श्रीलंका) तक यात्री नौका सेवा के लिए नागपट्टिनम पत्तन की अवसंरचना का उन्नयन	तमिलनाडु समुद्री बोर्ड	विकासाधीन	10.47	10.47	0.00
22.	कन्याकुमारी पत्तन पर यात्री बर्थिंग सुविधा का विस्तार	तमिलनाडु समुद्री बोर्ड	कार्यान्वयनाधीन	20.00	10.00	4.94

*****