भारत सरकार
रेल मंत्रालय

लोक सभा
26.03.2025 के
अतारांकित प्रश्न सं. 4145 का उत्तर

तमिलनाडु में वंदे मेट्रो रेलगाड़ियों की शुरूआत

4145. श्री डी. एम. कथीर आनंद:

क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) क्या सरकार का तमिलनाडु के चेन्नई से वेल्लोर और अन्य मेट्रो शहरों तक वंदे मेट्रो रेलगाड़ियां शुरू करने का विचार है और यदि हां, तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या है;

(ख) संपूर्ण देश में वर्तमान में संचालित वंदे भारत रेलगाड़ियों की कुल संख्या का तमिलनाडु सहित राज्यवार ब्यौरा क्या है; और

(ग) क्या सरकार का देश में गरीब और मध्यम वर्ग के लोगों के लाभ के लिए वंदे भारत रेलगाड़ियों में टिकट किराया कम करने का विचार है और यदि हां, तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या है?

उत्तर

रेल, सूचना और प्रसारण एवं इलेक्ट्रोनिकी और सूचना प्रौद्योगिकी मंत्री

(श्री अश्विनी वैष्णव)

(क) से (ग): वर्तमान में, चेन्नै-वेलूर (काटपाडी) खंड 20607/20608 एमजीआर चेन्नै सेंट्रल-मैसूरु वंदे भारत एक्सप्रेस और 20663/20664 मैसूरु-एमजीआर चेन्नै सेंट्रल वंदे भारत एक्सप्रेस सहित 61 जोड़ी रेल सेवाओं द्वारा सेवित किया जा रहा हैं।

वर्तमान में, भारतीय रेल नेटवर्क पर 136 वंदे भारत सेवाएं परिचालित की जा रही हैं। रेल नेटवर्क राज्य की सीमाओं के आर-पार फैला हुआ है। तदनुसार, नेटवर्क की आवश्यकता के अनुसार ऐसी सीमाओं के आर-पार रेलगाड़ियां शुरू की जाती हैं। वर्तमान में, आरंभ/गंतव्य आधार पर, 16 वंदे भारत रेलगाड़ियां तमिलनाडु राज्य में स्थित विभिन्न स्टेशनों की आवश्यकताओं को पूरा कर रही हैं।

sk

उपनगरीय और क्षेत्रीय दैनिक यात्रियों के यात्रा अनुभव में सुधार लाने के लिए, भारतीय रेल ने नमो भारत रैपिड रेल सेवाएं शुरू की हैं, जिनकी प्रमुख विशेषताएं केंद्रीय रूप से नियंत्रित डबल लीफ ऑटोमेटिक स्लाइडिंग दरवाजे, संरक्षा और यात्री निगरानी के लिए सीसीटीवी, मोबाइल चार्जिंग सॉकेट, अग्नि संसूचनन प्रणाली, ऊर्जा कुशल प्रकाश व्यवस्था के साथ निरंतर एलईडी प्रकाश व्यवस्था, इमरजेंसी टॉक सिस्टम, कुशन वाली सीटों और सीलबंद लचीले गैंगवे वाले मॉड्यूलर इंटीरियर, वैक्यूम इवैक्यूशन वाले एफआरपी मॉड्यूलर शौचालय आदि है। वर्तमान में, भारतीय रेल नेटवर्क पर 2 नमो भारत रैपिड रेल सेवाएं परिचालित की जा रही हैं।

इसके अलावा, भारतीय रेल में नमो भारत रैपिड रेल सेवाओं सहित नई रेलगाड़ी सेवाओं की शुरुआत करना यातायात औचित्य, परिचालनिक व्यवहार्यता, संसाधनों की उपलब्धता आदि के अध्यधीन एक सतत् प्रक्रिया है।

वंदे भारत सहित विभिन्न रेलगाड़ियों/श्रेणियों का किराया इन रेलगाड़ियों में प्रदान की जाने वाली सेवाओं/सुविधाओं पर आधारित होता है। भारतीय रेल विभिन्न प्रकार के यात्री वर्गों के लिए विभिन्न प्रकार की रेल सेवाएं चलाती है। वंदे भारत रेलगाड़ियों के किरायों सहित यात्री किरायों का मूल्यांकन और युक्तिकरण एक सतत् और जारी रहने वाली प्रक्रिया है।

******

sk