भारत सरकार
रेल मंत्रालय

लोक सभा
26.03.2025 के
अतारांकित प्रश्न सं. 4179 का उत्तर

रंगापाणी समपार पर रेल उपरि पुल

4179. श्री राजू बिष्ट:

क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) उत्तर बंगाल में रंगापाणी समपार (एलसी) पर रेल उपरि पुल (आरओबी) के निर्माण हेतु प्रस्ताव की स्थिति क्या है;

(ख) आवंटित निधि सहित परियोजना का ब्यौरा क्या है और इसके पूरा होने की संभावित समय-सीमा क्या है; और

(ग) क्या रेल उपरि पुल के निर्माण में कोई विलंब हुआ है और यदि हां, तो इसके क्या कारण हैं?

उत्तर

रेल, सूचना और प्रसारण एवं इलेक्ट्रोनिकी और सूचना प्रौद्योगिकी मंत्री

(श्री अश्विनी वैष्णव)

(क) से (ग): समपार संख्या एनसी-5 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल का निर्माण कार्य 2016-17 में पश्चिम बंगाल राज्य सरकार के साथ लागत साझा करने के आधार पर स्वीकृत किया गया था। राज्य सरकार द्वारा लागत साझा करने के संबंध में कोई प्रतिक्रिया प्राप्त न होने/अनिच्छा के कारण, इस कार्य में अभी तक प्रगति नहीं हुई है।

बहरहाल, जनता की लगातार मांग और रेल परिचालन की संरक्षा तथा सड़क उपयोगकर्ताओं की गतिशीलता में सुधार को ध्यान में रखते हुए अब यह निर्णय लिया गया है कि इस कार्य को रेलवे के लागत पर किया जाए।

भारतीय रेल में समपारों के स्थान पर ऊपरी/निचले सड़क पुलों के निर्माण कार्यों को मंजूरी देना निरंतर एवं परिवर्तनशील प्रक्रिया है। ऐसे कार्य रेलगाड़ी परिचालन में संरक्षा पर

sk

पड़ने वाले प्रभाव, गाड़ियों की गतिशीलता तथा सड़क उपयोगकर्ताओं पर पड़ने वाले प्रभाव के आधार पर प्राथमिकता दी जाती है और उन्हें शुरू किया जाता है।

भारतीय रेल में वर्ष 2004-14 की तुलना में वर्ष 2014-24 (फरवरी, 25) के दौरान निर्मित ऊपरी/निचले सड़क पुलों की संख्या निम्नानुसार है:

अवधि	निर्मित ऊपरी/निचले सड़क पुल
2004-14	4,148 अदद
2014-24 (फरवरी, 25)	12,977 अदद

दिनांक 01.02.2025 तक, भारतीय रेल में 97422 करोड़ रुपए की लागत से 4344 अदद ऊपरी/निचले सड़क पुलों के निर्माण कार्य स्वीकृत किए गए हैं, जिनमें पश्चिम बंगाल राज्य में 5778 करोड़ रुपए की लागत से 236 अदद ऊपरी/निचले सड़क पुल कार्य शामिल हैं जो योजना और निष्पादन के विभिन्न चरणों में हैं। भूमि अधिग्रहण, लागत-साझाकरण और बंद करने की सहमति आदि के कारण 236 में से 89 कार्य विलंबित हुए हैं।

2014-25 (फरवरी 25) के दौरान पश्चिम बंगाल राज्य में कुल 471 अदद ऊपरी/निचले सड़क पुल का निर्माण किया गया है।

ऊपरी सड़क पुल/निचले सड़क पुल कार्यों का पूरा होना और कमीशन होना समपार को बंद करने में राज्य सरकार की सहमति, पहुँच संरेखण को अंतिम रूप देने, सामान्य व्यवस्था आरेख (जीएडी) की स्वीकृति, भूमि अधिग्रहण, अतिक्रमण हटाना, बाधक जनोपयोगी सेवाओं का स्थानांतरण, विभिन्न प्राधिकरणों से सांविधिक स्वीकृतियां, परियोजना/कार्य स्थल क्षेत्र में कानून और व्यवस्था की स्थिति, जलवायु परिस्थितियों के कारण परियोजना/कार्य स्थलों के लिए एक वर्ष में कार्य महीनों की संख्या आदि जैसे विभिन्न कारकों पर निर्भर करता है। ये सभी कारक परियोजनाओं/कार्यों के पूरा होने के समय को प्रभावित करते हैं।

*****

sk