भारत सरकार
रेल मंत्रालय

लोक सभा
26.03.2025 के
अतारांकित प्रश्न सं. 4242 का उत्तर

अमृतसर रेलवे स्टेशन का उन्नयन

4242. श्री गुरजीत सिंह औजला:

क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) **क्या अमृतसर रेलवे स्टेशन पर बढ़ती हुई भीड़ को कुशलतापूर्वक संभालने के लिए वर्तमान बुनियादी ढांचा अपर्याप्त है;**

(ख) **क्या विश्व स्तरीय सुविधाओं, बेहतर यात्री सुविधाओं, बढ़ी हुई सुरक्षा, आकर्षक संरचना जो इस शहर की विरासत को दर्शाता हो, के साथ स्टेशन का आधुनिकीकरण करने की तत्काल आवश्यकता है;**

(ग) **क्या पर्यटन को बढ़ावा देने हेतु इसके व्यापक उन्नयन के लिए विशेष वित्तीय पैकेज देने का कोई अनुरोध प्राप्त हुआ है;**

(घ) **यदि हां, तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या है;**

(ङ) **उक्त परियोजना के लिए प्रस्तावित समय-सीमा और बजट आवंटन क्या है; और**

(च) **क्या सरकार का अमृतसर रेलवे स्टेशन पर विश्व स्तरीय सुविधा देने के लिए विशेष अनुदान प्रदान करने का विचार है और यदि हां, तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या है?**

उत्तर

रेल, सूचना और प्रसारण एवं इलेक्ट्रोनिकी और सूचना प्रौद्योगिकी मंत्री
(श्री अश्विनी वैष्णव)

(क) से (च): भारतीय रेल पर स्टेशनों का उन्नयन/आधुनिकीकरण निरन्तर और सतत् प्रक्रिया है और इस संबंध में कार्य आवश्यकता, पारस्परिक प्राथमिकता, धन की उपलब्धता के अनुसार किए जाते हैं।

अमृतसर रेलवे स्टेशन पर 8 अदद उच्च सतह वाले प्लेटफार्म, 3 पैदल पार पुल, प्रतीक्षालय, प्लेटफार्म शेल्टर, प्रकाश व्यवस्था के साथ पार्किंग सह परिचलन क्षेत्र, बैठने की पर्याप्त व्यवस्था, यात्रियों के लिए विश्राम सुविधा और शौचालय ब्लॉक आदि हैं।

हाल के वर्षों में, अमृतसर रेलवे स्टेशन पर प्लेटफार्म शेल्टर का निर्माण, पीने के पानी के अतिरिक्त नलों, बैठने की अतिरिक्त व्यवस्था और वाटर कूलर का कार्य किया गया है।

रेल मंत्रालय ने अमृतसर रेलवे स्टेशन को 'अमृत भारत स्टेशन योजना' के तहत पुनर्विकास के लिए स्टेशन के रूप में पहचाना है। इस योजना में दीर्घकालिक दृष्टिकोण के साथ निरंतर आधार पर स्टेशनों का विकास करने की परिकल्पना की गई है।

इस योजना में ऐसे प्रत्येक रेलवे स्टेशन की आवश्यकता को देखते हुए स्टेशन तक पहुंच, परिचलन क्षेत्र, प्रतीक्षालय, शौचालय, आवश्यकता के अनसुार लिफ्ट/एस्केलेटर, स्वच्छता, नि:शुल्क वाई-फाई, 'एक स्टेशन एक उत्पाद' जैसी योजनाओं द्वारा स्थानीय उत्पादों के लिए कियोस्क, बेहतर यात्री सूचना प्रणाली, एक्जीक्यूटिव लाउंज, व्यावसायिक बैठकों के लिए निर्दिष्ट स्थान, लैंडस्केपिंग आदि जैसी सुविधाओं में सुधार लाने के लिए मास्टर प्लान तैयार करना और उनका चरणबद्ध कार्यान्वयन करना शामिल है।

इस योजना में आवश्यकतानुसार, चरणबद्ध एवं व्यवहार्य रूप से स्टेशन भवन में सुधार, स्टेशन का शहर के दोनों भागों के साथ एकीकरण, मल्टीमोडाल एकीकरण, दिव्यांगजनों के लिए सुविधाएं, दीर्घकालिक और पर्यावरण अनुकूल समाधान, गिट्टी रहित पटरियों की व्यवस्था आदि और दीर्घावधि में स्टेशन पर सिटी सेन्टरों के निर्माण की भी परिकल्पना की गई है।

इस योजना के तहत, अब तक 1337 स्टेशनों को चिह्नित किया गया है, जिनमें से अमृतसर रेलवे स्टेशन सहित 30 स्टेशन पंजाब राज्य में स्थित हैं। पंजाब राज्य में विकसित किए जाने के लिए चिह्नित किए गए स्टेशनों की सूची इस प्रकार है:

क्र.सं.	राज्य	संख्या	स्टेशनों के नाम
1	पंजाब	30	अबोहर, अमृतसर, आनंदपुर साहिब, ब्यास, बटिंडा जंक्शन, ढंडारी कलां, धुरी, फाजिल्का, फिरोजपुर कैंट, गुरदासपुर, होशियारपुर, जालंधर कैंट, जालंधर सिटी, कपूरथला, कोटकपुरा, लुधियाना, मालेरकोटला, मनसा, मोगा, मुक्तसर, नांगल डैम, पठानकोट कैंट, पठानकोट सिटी, पटियाला, फगवाड़ा, फिल्लौर, रूप नगर, संगरूर, एसएएसएन मोहाली, सरहिंद

इन 30 स्टेशनों में से 25 स्टेशनों पर विकास कार्य शुरू हो चुका है।

अमृतसर रेलवे स्टेशन की मास्टर प्लानिंग संबंधी कार्य पहले ही शुरू हो चुका है। मास्टर प्लानिंग और परियोजना की तैयारी एक पुनरावृत्तीय प्रक्रिया है जिसके लिए इष्टतमीकरण की आवश्यकता होती है और इस स्तर पर ऐसे इष्टतमीकरण का विवरण और समय सीमा का संकेत नहीं दिया जा सकता है।

स्टेशनों के विकास और अनुरक्षण के लिए निधियों के आवंटन का ब्यौरा क्षेत्रीय रेल-वार रखा जाता है, न कि कार्य-वार या स्टेशन-वार। यात्री सुविधाओं को सामान्यतः योजना शीर्ष-53 'ग्राहक सुविधाएँ' के अंतर्गत वित्तपोषित किया जाता है। पंजाब में अमृतसर रेलवे स्टेशन उत्तर रेलवे जोन के अंतर्गत आता है और वर्ष 2024-25 के लिए योजना शीर्ष-53 'ग्राहक सुविधाएँ' के अंतर्गत स्टेशनों के विकास और अनुरक्षण के लिए उत्तर रेलवे को निधि आवंटन ₹1531 करोड़ (संशोधित अनुमान) है।

******