

भारत सरकार

रेल मंत्रालय

लोक सभा

26.03.2025 के

अतारांकित प्रश्न सं. 4246 का उत्तर

तिरुवनंतपुरम से एमईएमयू ट्रेनें

4246. डॉ. शशि थरूर:

क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

- (क) क्या दक्षिण रेलवे तिरुवनंतपुरम रेलवे डिवीजन के अंतर्गत संचालित यात्री ट्रेन सेवाओं को मेनलाइन इलेक्ट्रिक मल्टीपल यूनिट्स (एमईएमयू) ट्रेनों में बदल रहा है;
- (ख) यदि हां, तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या है;
- (ग) क्या सरकार की कोई योजना तिरुवनंतपुरम से तिरुनेलवेली के बीच नेय्याट्टिनकारा, परशाला और नागरकोइल शहर से होकर जाने वाली यात्री रेलगाड़ी या एमईएमयू सेवा शुरू करने की है, यदि हां, तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या है;
- (घ) तिरुवनंतपुरम और नागरकोइल के बीच प्रतिदिन चलने वाली रेलगाड़ियों की संख्या का ब्यौरा क्या है; और
- (ङ) तिरुवनंतपुरम-नागरकोइल, नागरकोइल-तिरुनेलवेली और नागरकोइल-चेन्नई खंडों पर वर्तमान यात्री संख्या का ब्यौरा क्या है?

उत्तर

रेल, सूचना और प्रसारण एवं इलेक्ट्रोनिकी और सूचना प्रौद्योगिकी मंत्री

(श्री अश्विनी वैष्णव)

(क) से (ङ): वर्तमान में, तिरुवनंतपुरम - नेय्याट्टिनकरा - पारशाला - नागरकोविल - तिरुनेलवेली सेक्टर को 14 रेल सेवाओं द्वारा सेवित किया जा रहा है, जबकि 26 दैनिक रेलगाड़ी सेवाएं तिरुवनंतपुरम - नागरकोइल खंड की जरूरतों को पूरा कर रही हैं।

इसके अलावा, पैसेंजर रेलगाड़ियों को मेमू में बदलने और मेमू गाड़ियों सहित नई रेल सेवाएं शुरू करना भारतीय रेल पर परिचालनिक व्यवहार्यता, यातायात का स्वरूप, संसाधनों की उपलब्धता आदि के अध्यधीन सतत प्रक्रिया है।

इसके अलावा, तिरुवनंतपुरम - नागरकोविल, नागरकोविल - तिरुनलवेली और नागरकोविल - चेन्नई खंड सहित भारतीय रेल की विभिन्न खंडों पर यात्रियों की संख्या पूरे वर्ष में समान नहीं रहती है और यह कम भीड़ और अधिक भीड़-भाड़ की अवधि में भिन्न होती है। भारी भीड़ के समय में, गाड़ियों में अधिभोगिता विशेष रूप से लोकप्रिय मार्गों पर अधिक होती है जबकि कम भीड़ के समय और कम लोकप्रिय मार्गों पर, अधिभोगिता का स्तर न्यूनतम होता है।

बहरहाल, तिरुवनंतपुरम-नागरकोविल, नागरकोविल-तिरुनेलवेली और नागरकोविल-चेन्नई खंडों पर वर्तमान यात्री संख्या निम्नानुसार हैं:-

क्षेत्र	क्षेत्र में यात्रा करने वाले यात्रियों की औसत संख्या/दिन
तिरुवनंतपुरम-नागरकोविल	12942
नागरकोविल-तिरुनेलवेली	1559
नागरकोविल-चेन्नई	34954
