भारत सरकार
रेल मंत्रालय

लोक सभा
26.03.2025 के
अतारांकित प्रश्न सं. 4297 का उत्तर

तमिलनाडु में मानवरहित रेल समपार

4297. श्री जी. सेल्वम:
श्री नवसकनी के.;

क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) आज की तिथि के अनुसार तमिलनाडु में मानवरहित रेल समपारों की संख्या कितनी है;
(ख) विगत तीन वर्षों के दौरान तमिलनाडु में मानवरहित रेल समपारों पर कितनी दुर्घटनाएं होने की सूचना मिली है;
(ग) क्या सरकार ने तमिलनाडु में मानवरहित रेल समपारों को पूरी तरह से समाप्त करने के लिए कोई समय-सीमा निर्धारित की है और यदि हां, तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या है;
(घ) राज्य में मानवरहित समपारों के स्थान पर रोड ओवर ब्रिजों (आरओबी) अथवा रोड अंडर ब्रिजों (आरयूबी) को प्रतिस्थापित करने के लिए शुरू की गई परियोजनाओं का ब्यौरा क्या है;
(ङ) मानवरहित रेल समपारों को समाप्त करने में सरकार को किन-किन चुनौतियों का सामना करना पड़ रहा है और इन चुनौतियों से पार पाने के लिए क्या उपाय किए जा रहे हैं;
(च) क्या सरकार ने मानवरहित समपारों पर सुरक्षा में सुधार लाने के लिए कोई प्रौद्योगिकी-संचालित समाधान शुरू किया है; और
(छ) यदि हां, तो स्वचालित चेतावनी प्रणाली की स्थापना, निगरानी और जन जागरूकता अभियानों सहित ऐसी पहलों का ब्यौरा क्या है?

उत्तर

रेल, सूचना और प्रसारण एवं इलेक्ट्रोनिकी और सूचना प्रौद्योगिकी मंत्री
(श्री अश्विनी वैष्णव)

(क) से (छ): 31.01.2019 तक भारतीय रेल के बड़ी लाइन नेटवर्क की चालू लाइनों पर सभी चौकीदार रहित समपारों को हटा दिया गया है। समपार को या तो समपारों के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल/निचले सड़क पुल बनाकर या सीधे बंद करके (कम यातायात वाले समपारों के लिए) या स्थान की

स्थितियों के आधार पर सड़क यातायात का नजदीकी ऊपरी सड़क पुल/निचले सड़क पुल/समपार के साथ विलय करके समाप्त किया जाता है।

वर्ष 2014-25 (जनवरी 2025) के दौरान तमिलनाडु राज्य में 727 अदद ऊपरी सड़क पुलों/निचले सड़क पुलों का निर्माण किया गया है। 01.02.2025 की स्थिति के अनुसार, तमिलनाडु राज्य में स्वीकृत ऊपरी सड़क पुलों/निचले सड़क पुलों संबंधी कार्यों का ब्यौरा निम्नानुसार है:

01.02.2025 की स्थिति के अनुसार स्वीकृत ऊपरी सड़क पुल/निचले सड़क पुल	250 अदद
स्वीकृत राशि	4,769 करोड़ रू.
भूमि अधिग्रहण में देरी और राज्य सरकार द्वारा समपार बंद करने की सहमति आदि के कारण रोक दिया गया	88 अदद

*****