भारत सरकार
रेल मंत्रालय

लोक सभा
26.03.2025 के
अतारांकित प्रश्न सं. 4365 का उत्तर

मुरादाबाद और बिजनौर में रेल उपरिपुल/अंडरपास

4365. श्रीमती रुचि वीरा:

क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) सरकार को उत्तर प्रदेश के मुरादाबाद संसदीय निर्वाचन क्षेत्र और बिजनौर जिले में रेल उपरिपुलों (आरओबी) अथवा अंडरपास के निर्माण हेतु कितने प्रस्ताव प्राप्त हुए हैं;

(ख) क्या मुरादाबाद-हरिद्वार बरास्ता धामपुर मार्ग पर 432-बी रेलवे क्रॉसिंग और काँठ-अमरोहा मार्ग पर 433-बी रेलवे क्रॉसिंग पर आरओबी अथवा अंडरपास के निर्माण का कोई प्रस्ताव है और यदि हां, तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या है तथा इसे कब तक पूरा किए जाने की संभावना है;

(ग) उक्त रेलवे क्रॉसिंग के निर्माण की विभागीय स्तर की स्थिति का ब्यौरा क्या है; और

(घ) मानवरहित रेल समपारों पर आरओबी अथवा अंडरपास के निर्माण के लिए कब तक का लक्ष्य निर्धारित कर दिया गया है?

उत्तर

रेल, सूचना और प्रसारण एवं इलेक्ट्रोनिकी और सूचना प्रौद्योगिकी मंत्री

(श्री अश्विनी वैष्णव)

(क) से (घ) रेलवे बोर्ड, क्षेत्रीय रेल, मंडल कार्यालय आदि सहित विभिन्न स्तरों पर देश भर में ऊपरी/निचले सड़क पुलों के लिए राज्य सरकारों, संसद सदस्यों, निर्वाचित प्रतिनिधियों, रेलवे की अपनी आवश्यकताओं, संगठनों/रेल उपयोगकर्ताओं आदि से औपचारिक और अनौपचारिक दोनों

प्रकार के प्रस्ताव/अनुरोध/सुझाव/अभ्यावेदन प्राप्त होते हैं। चूंकि ऐसे प्रस्तावों/शिकायतों/सुझावों की प्राप्ति एक सतत् और गतिशील प्रक्रिया है, इसलिए ऐसे अनुरोधों का केंद्रीकृत संग्रह नहीं रखा जाता है। बहरहाल, ऐसे अनुरोधों की जांच की जाती है और व्यवहार्य एवं औचित्यपूर्ण पाए जाने पर समय-समय पर कार्रवाई की जाती है।

भारतीय रेल में समपारों के स्थान पर ऊपरी/निचले सड़क पुलों के निर्माण कार्यों को मंजूरी देना निरंतर एवं सतत् प्रक्रिया है। रेलगाड़ी परिचालन में संरक्षा और गतिशीलता पर इसके प्रभाव तथा सड़क उपयोगकर्ताओं पर पड़ने वाले प्रभाव के आधार पर ऐसे कार्यों को प्राथमिकता दी जाती है और शुरू किया जाता है।

भारतीय रेल में वर्ष 2004-14 की तुलना में वर्ष 2014-24 (फरवरी 25) के दौरान निर्मित ऊपरी/निचले सड़क पुलों की संख्या निम्नानुसार है:

अवधि	निर्मित ऊपरी/निचले सड़क पुल
2004-14	4,148 अदद
2014-24 (फरवरी 25)	12,977 अदद

दिनांक 01.02.2025 तक, भारतीय रेल में 97,422 करोड़ रूपए की लागत से 4,344 अदद ऊपरी/निचले सड़क पुलों के निर्माण कार्य स्वीकृत किए गए हैं, जिसमें उत्तर प्रदेश राज्य में 13,898 करोड़ रूपये की लागत से 724 अदद ऊपरी/निचले सड़क पुल शामिल हैं, जो योजना और निष्पादन के विभिन्न चरणों में हैं।

वर्तमान में, मुरादाबाद जिले में 05 अदद ऊपरी/निचले सड़क पुल और बिजनौर जिले में 08 अदद ऊपरी/निचले सड़क पुल स्वीकृत हैं। ये कार्य योजना और निष्पादन के विभिन्न चरणों में हैं।

समपार संख्या 432/बी के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल के निर्माण के लिए कार्य स्वीकृत किया गया है। यह कार्य द्विनिकाय के आधार पर अर्थात रेलवे का भाग रेलवे द्वारा तथा पहुंच मार्ग राज्य सरकार की एजेंसी द्वारा किया जा रहा है। सामान्य व्यवस्था आरेख (जीएडी) तैयार करने का कार्य शुरू कर दिया गया है।

समपार संख्या 433/सी (कंठ यार्ड) के स्थान पर **ऊपरी/निचले सड़क पुलों** के निर्माण के लिए तकनीकी व्यवहार्यता रिपोर्ट/विस्तृत परियोजना रिपोर्ट (टीएफआर/डीपीआर) तैयार करने का कार्य शुरू कर दिया गया है। आगे की कार्रवाई तकनीकी व्यवहार्यता रिपोर्ट/विस्तृत परियोजना रिपोर्ट पर निर्भर करती है।

ऊपरी/निचले सड़क पुल संबंधी कार्यों का पूरा होना और चालू करना पहुँच संरेखण को अंतिम रूप देने, सामान्य आरेखण व्यवस्था की स्वीकृति, भूमि अधिग्रहण, अतिक्रमण हटाना, बाधक जनोपयोगी सेवाओं का स्थानांतरण, विभिन्न प्राधिकरणों से सांविधिक स्वीकृतियां, जलवायु परिस्थितियों के कारण परियोजना विशेष/कार्य स्थलों के लिए वर्ष में कार्य महीनों की संख्या आदि जैसे विभिन्न कारकों पर निर्भर करता है। ये सभी कारक परियोजनाओं/कार्यों के पूरा होने के समय को प्रभावित करते हैं

*****