भारत सरकार

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

लोक सभा

अतारांकित प्रश्न सं. 4408

जिसका उत्तर 27.03.2025 को दिया जाना है

एकसमान विकास के लिए पीएम गति शक्ति का कार्यान्वयन

4408. श्रीमती पूनमबेन हेमतभाई माडम:

श्री दिलेश्वर कामैत:

श्री हँसमुखभाई सोमाभाई पटेल:

श्री राजकुमार चाहर:

श्री मितेश पटेल (बकाभाई):

क्या सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) प्रधानमंत्री गति शक्ति के अंतर्गत संतुलित क्षेत्रीय विकास सुनिश्चित करने के लिए क्या कदम उठाए जा रहे हैं ताकि अवसंरचना का विकास केवल कुछ राज्यों तक ही सीमित न रहे;

(ख) सरकार राष्ट्रीय राजमार्ग और एक्सप्रेसवे परियोजनाओं के लिए स्वीकृति दिए जाने में तीव्रता लाते हुए पर्यावरण संबंधी समस्याओं का समाधान किस प्रकार सुनिश्चित कर रही है;

(ग) व्यापार और विनिर्माण को बढ़ावा देने के लिए प्रमुख औद्योगिक केंद्रों और विशेष आर्थिक क्षेत्रों (एसईजेड) को राष्ट्रीय एक्सप्रेसवे से जोड़ने की सरकार की रणनीति क्या है; और

(घ) प्रधानमंत्री गति शक्ति परियोजनाओं के लिए सार्वजनिक निवेश से कितने प्रतिशत धन आता है और अवसंरचना विकास के वित्तपोषण में निजी निवेश की क्या भूमिका है?

उत्तर

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्री

(श्री नितिन जयराम गडकरी)

(क) से (ग) सरकार का सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय राष्ट्रीय एक्सप्रेसवे सहित राष्ट्रीय राजमार्गों (एनएच) के विकास और रखरखाव के लिए मुख्य रूप से उत्तरदायी है। सभी एनएच विकास परियोजनाओं की योजना पीएम गतिशक्ति राष्ट्रीय मास्टर प्लान (एनएमपी) सिद्धांतों के अनुरूप बनाई गई है।

पर्यावरणीय प्रभाव आकलन और शमन उपाय राष्ट्रीय राजमार्ग परियोजनाओं की विस्तृत परियोजना रिपोर्ट (डीपीआर) का हिस्सा हैं। इसके अलावा सरकार द्वारा विकसित डीपीआर मॉड्यूल टूल गतिशील भौगोलिक सूचना प्रणाली (जीआईएस) प्लेटफॉर्म आधारित पीएम गति शक्ति एनएमपी पोर्टल में उपलब्ध सुविधाओं के साथ राष्ट्रीय राजमार्ग परियोजना संरेखण को अनुकूलित करने और मौजूदा वास्तविक/भौगोलिक विशेषताओं, वन क्षेत्रों, पर्यावरण के प्रति संवेदनशील क्षेत्रों आदि से संबंधित सूचनाओं पर विचार करते हुए परियोजनाओं की योजना बनाने, पारिस्थितिकी प्रभावों को कम करने, मंजूरी की आवश्यकताओं को और तीव्र तथा अधिक प्रभावी परियोजना तैयारी के लिए सहायक है। यह परियोजना कार्यान्वयन चरणों के दौरान परियोजना सुविधाओं में मध्यावधि सुधार/संशोधन की आवश्यकता को समाप्त करके परियोजनाओं के तीव्र कार्यान्वयन में महत्वपूर्ण रूप से योगदान देता है। इसके

अलावा, परियोजनाओं की जांच नेटवर्क प्लानिंग ग्रुप (एनपीजी) द्वारा भी की जाती है और एनपीजी के परामर्श को उपयुक्त रूप से शामिल किया जाता है।

पीएम गतिशक्ति एनएमपी पोर्टल आर्थिक क्षेत्रों और उन्हें सहयोग देने के लिए आवश्यक अवसंरचना को दर्शाता है, जिसका उद्देश्य सभी मल्टीमॉडल संपर्कता परियोजनाओं को समग्र रूप से एकीकृत करना है। इससे उचित संपर्कता के लिए लोगों, वस्तुओं और सेवाओं की निर्बाध आवाजाही के लिए छुटे हुए अंतरालों (मिसिंग गैप) की पहचान करने में भी मदद मिलती है, जिससे लॉजिस्टिक्स दक्षता में सुधार होता है, तथा व्यापार और विनिर्माण को बढ़ावा मिलता है।

लॉजिस्टिक दक्षता में वृद्धि सहित इन विकासों से देश भर में राष्ट्रीय राजमार्गों तक संतुलित क्षेत्रीय संपर्कता और पहुंच में वृद्धि हुई है।

(घ) पीएम गति शक्ति कोई योजना नहीं है। सभी एनएच विकास परियोजनाओं की योजना पीएम गति शक्ति राष्ट्रीय मास्टर प्लान (एनएमपी) सिद्धांतों के अनुरूप बनाई जाती है। विगत तीन वर्षों और चालू वर्ष के दौरान कुल पूंजीगत व्यय और निजी निवेश का विवरण इस प्रकार है: -

वर्ष	**पूंजीगत व्यय (करोड़ रू में)**	**निजी निवेश (करोड़ रू में)**
2021-22	212,678	19,206
2022-23	219,308	21,897
2023-24	266,467	34,805
2024-25 (31.01.2025 तक)	234,299	23,161

*****