भारत सरकार

आवासन और शहरी कार्य मंत्रालय

लोक सभा

अतारांकित प्रश्न सं. 4460

27 मार्च, 2025 को उत्तर दिये जाने के लिए

मेट्रो रेल नेटवर्क

4460. श्री अरविंद गणपत सावंतः

क्या आवासन और शहरी कार्य मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे किः

(क) देश भर में संचालित मेट्रो रेल नेटवर्क की किलोमीटर में शहर और राज्यवार लंबाई कितनी है और उक्त नेटवर्क की स्थापना के लिए मानदंड क्या हैं;

(ख) विगत तीन वर्षों और वर्तमान वर्ष के दौरान मेट्रो रेल के लिए प्राप्त प्रस्तावों का शहरवार और राज्य/संघक्षेत्रवार ब्यौरा क्या है और इसकी अनुमानित लागत क्या है;

(ग) स्वीकृत और लंबित प्रस्तावों का क्षेत्रवार, शहरवार और राज्य/संघ राज्यक्षेत्रवार ब्यौरा क्या है और इस संबंध में देरी के क्या कारण हैं;

(घ) उक्त अवधि के दौरान विभिन्न योजनाओं के अंतर्गत सार्वजनिक-निजी भागीदारी के लिए आवंटित, जारी और उपयोग की गई धनराशि का क्षेत्र, शहर और राज्य/संघ राज्यक्षेत्रवार ब्यौरा क्या है; और

(ङ) चालू और स्वीकृत मेट्रो रेल खंडों के अंतर्गत अब तक कितनी प्रगति हुई है और इनके क्षेत्रवार और शहरवार कब तक पूरा होने और चालू होने की संभावना है?

उत्तर

आवासन और शहरी कार्य राज्य मंत्री

(श्री तोखन साहू)

(क): 'शहरी नियोजन' एक राज्य विषय है, इसलिए, संबंधित राज्य सरकारें सार्वजनिक परिवहन के विभिन्न साधनों के बीच एकीकरण सहित शहरी परिवहन इन्फ्रास्ट्रक्चर की आयोजना बनाने, पहल करने और इन्हें विकसित करने के लिए जिम्मेदार हैं। मेट्रो रेल नीति, 2017 के अनुसार, जब कभी संबंधित राज्य सरकार/संघ राज्य क्षेत्रों द्वारा प्रस्तुत किए जाते हैं तो केंद्र सरकार प्रस्ताव की व्यवहार्यता और संसाधनों की उपलब्धता के आधार पर शहरों या शहरी समूहों में मेट्रो रेल प्रस्तावों के लिए वित्तीय सहायता पर विचार करती है। वर्तमान में देशभर में लगभग 1011 किलोमीटर मेट्रो रेल नेटवर्क संचालन में है। संचालित मेट्रो रेल नेटवर्क का शहर और राज्यवार ब्यौरा अनुलग्नक-I में दिया गया है।

(ख)से (ड़): भारत सरकार द्वारा स्वीकृति और केंद्रीय वित्तीय सहायता के लिए विभिन्न राज्य सरकारों/संघ राज्य क्षेत्रों से प्राप्त मेट्रो रेल प्रस्तावों का ब्यौरा अनुलग्नक--II में दिया गया है। स्वीकृति आदेश के अनुसार, मेट्रो परियोजनाएं आम तौर पर स्वीकृति की तारीख से चार से छह साल में पूरी हो जाती हैं। हालांकि, परियोजनाओं का वास्तविक रूप से पूर्ण होना भूमि के समय पर अधिग्रहण, पेड़ काटने की अनुमति, अदालती मामलों आदि पर निर्भर करता है। पिछले तीन वर्षों और चालू वर्ष के दौरान सार्वजनिक निजी भागीदारी (पीपीपी) के तहत कार्यान्वित मेट्रो रेल परियोजनाओं के लिए जारी व्यवहार्यता अंतर वित्तपोषण (वीजीएफ) सहित मेट्रो रेल परियोजनाओं को कार्यान्वित करने वाली एजेंसियों को भारत सरकार द्वारा आवंटित और जारी की गई निधियों का शहर और राज्य/संघ राज्य क्षेत्र-वार ब्यौरा अनुलग्नक-III में दिया गया है।

अनुलग्नक ।

श्री अरविंद गणपत सावंत द्वारा मेट्रो रेल नेटवर्क के संबंध में दिनांक27.03.2025 को पूछे गए लोक सभा अतारांकित प्रश्न संख्या 4460 के भाग (क) के उत्तर में उल्लिखित अनुलग्नक

चल रही मेट्रो रेल नेटवर्क का शहर और राज्यवार ब्यौरा :

क्र.सं.	राज्य/संघ राज्य क्षेत्र	शहर	संचालित लंबाई (किमी)
1.	दिल्ली और राष्ट्रीय राजधानी क्षेत्र	दिल्ली	395.817
2.		नोएडा	
3.		गाजियाबाद	
4.		फरीदाबाद	
5.		बल्लभगढ़	
6.		बहादुरगढ़	
7.		ग्रेटर नोएडा	
8.		गुरुग्राम	
9.		दिल्ली-गाजियाबाद-मेरठ आरआरटीएस	55
10.	कर्नाटक	बैंगलुरू	76.95
11.	तेलंगाना	हैदराबाद	69
12.	पश्चिम बंगाल	कोलकाता	59.37
13.	तमिलनाडु	चेन्नई	54.245
14.	राजस्थान	जयपुर	12.1
15.	केरल	कोच्चि	28.48
16.	उत्तर प्रदेश	लखनऊ	22.878
17.		कानपुर	8.728
18.		आगरा	6

19.	महाराष्ट्र	मुंबई	88.86
20.		नागपुर	40.022
21.		पुणे	33.23
22.	गुजरात	अहमदाबाद	60.8
23.		गांधी नगर	
कुल			**1011.48**

अनुलग्नक-II

श्री अरविंद गणपत सावंत द्वारा' मेट्रो रेल नेटवर्क ;के संबंध में दिनांक 27.03.2025 को पूछे गए लोक सभा अतारांकित प्रश्न संख्या 4460 के भाग (ख) से (ङ) के उत्तर में उल्लिखित अनुलग्नक

राज्य सरकारों द्वारा प्रस्तावित और भारत सरकार द्वारा स्वीकृत निर्माणाधीन मेट्रो रेल परियोजनाओं का राज्य/संघ राज्य क्षेत्र-वार ब्यौरा

क्र.सं.	**राज्य/संघ राज्य क्षेत्र**	**शहर**	**निर्माणाधीन लंबाई (किमी)**
1.	राष्ट्रीय राजधानी क्षेत्र दिल्ली	दिल्ली	138.56
2.		गाजियाबाद	
3.		गुरुग्राम	
4.		सोनीपत	
5.		दिल्ली-गाजियाबाद-मेरठ आरआरटीएस	27.15
6.	कर्नाटक	बैंगलुरू	140.28
7.	पश्चिम बंगाल	कोलकाता	73.87
8.	तमिलनाडु	चेन्नई	118.9
9.	केरल	कोच्चि	11.2
10.		कानपुर	23.657
11.		आगरा	24.1
12.	महाराष्ट्र	मुंबई	176.05
13.		नागपुर	43.8

14.		पुणे	33.133
15.		थाणे	29
16.	गुजरात	अहमदाबाद	7.48
17.		गांधी नगर	
18.		सूरत	40.35
19.	मध्य प्रदेश	भोपाल	27.87
20.		इंदौर	31.55
21.	बिहार	पटना	32.507
कुल			**979.462**

अनुलग्नक III

श्री अरविंद गणपत सावंत द्वारा' मेट्रो रेल नेटवर्क ;के संबंध में दिनांक 27.03.2025 को पूछे गए लोक सभा अतारांकित प्रश्न संख्या 4460 के भाग (ख) से (ङ) के उत्तर में उल्लिखित अनुलग्नक

पिछले तीन वर्षों और चालू वर्ष के दौरान मेट्रो रेल परियोजनाओं को कार्यान्वित करने वाली एजेंसियों को भारत सरकार द्वारा आवंटित और जारी की गई निधियां

(करोड़ रुपये में)

क्र.स.	राज्य/संघ राज्य क्षेत्र	शहर	मेट्रो रेल कॉर्पोरेशन का नाम	वर्ष2021-22 के दौरान जारी की गई निधियां	वर्ष 2022-23 के दौरान जारी की गई निधियां	वर्ष 2023-24 के दौरान जारी की गई निधियां	वर्ष 2024-25के दौरान आवंटित निधियां	वर्ष 2024-25 के दौरान जारी की गई निधियां (25.03.2025 तक)
1.	दिल्ली, हरियाणा, उत्तर प्रदेश	दिल्ली एवं एन.सी.आर.	दिल्ली मेट्रो (डीएमआरसी)	2254.00	3015.65	2910.04	4048.67	3973.805
2.			मिलेनियम सिटी सेंटर से साइबर सिटी गुरुग्राम	-	-	-	10.00	10.00
3.	तमिलनाडु	चेन्नई	चेन्नई मेट्रो (सीएमआरएल)	935.78	-	-	5554.15	5219.57
4.	कर्नाटक	बैंगलोर	बैंगलोर मेट्रो (बीएमआरसीएल)	3622.86	4041.61	3617.16	4814.58	4814.58
5.	महाराष्ट्र	मुंबई	मुंबई मेट्रो लाइन 3	2412.09	507.22	3894.83	4484.58	4484.58

			(एमएमआरसीएल)					
6.		थाणे	महा मेट्रो	-	-	-	50.00	-
7.		नागपुर		-		1199.06	0	0
8.		पुणे		3194.91	1357.73	-	962.02	962.02
9.			पुणे महानगर क्षेत्र विकास प्राधिकरण (पीएमआरडीए)	पुणे महानगर क्षेत्र विकास प्राधिकरण पुणे मेट्रो लाइन-3 परियोजना को सार्वजनिक निजी भागीदारी (पीपीपी) परियोजना के रूप में कार्यान्वित कर रहा है। केंद्र सरकार ने 1224.8 करोड़ रुपये की व्यवहार्यता अंतर निधि स्वीकृत की है, जिसमें से 771 करोड़ रुपये मार्च, 2025 में जारी किए जा चुके हैं।				
10.	केरल	कोच्चि	कोच्चि मेट्रो (केएमआरएल)	-	146.74	-	140.80	0
11.	उत्तर प्रदेश	लखनऊ	उत्तर प्रदेश मेट्रो (यूपीएमआरसीएल)			-	-	-
12.		कानपुर		2012.00	1156.75	1472.5	262.25	262.25
13.		आगरा		1122.00	868.93	1044.75	387.00	387.00
14.	गुजरात	अहमदाबाद और गांधीनगर	गुजरात मेट्रो (जीएमआरसी)	1323.54	1968.17	628	1020.72	1020.72
15.		सूरत		638.93	1697.78	2264	2264.00	2264
16.	मध्य प्रदेश	भोपाल	मध्य प्रदेश मेट्रो (एमपीएमआरसीएल)	527.23	217.54	613	215.81	215.81
17.		इंदौर		250.63	260	1105.74	290.00	290.00
18.	बिहार	पटना	पटना मेट्रो (पीएमआरसीएल)	49.5	437.5	700.75	164.37	100.75
19.	दिल्ली, उत्तर प्रदेश (आरआरटीएस)	दिल्ली-गाजियाबाद-मेरठ (दिल्ली मेरठ आरआरटीएस)	राष्ट्रीय राजधानी क्षेत्र परिवहन निगम (एनसीआरटीसी)	4472.00	4710	3596	3844	3844
20.	पश्चिम बंगाल	कोलकाता	कोलकाता मेट्रो (केएमआरसीएल)	934.53	300.0	500	906	500

			(रेल मंत्रालय द्वारा – 74% और आवास और शहरी कार्य मंत्रालय द्वारा – 26% वित्तपोषण)					
21.		कोलकाता	मेट्रो रेलवे, कोलकाता (रेल मंत्रालय के अधीन)	रेल मंत्रालय ने बताया है कि पिछले तीन वर्षों और चालू वर्ष के दौरान कोलकाता में ईडब्ल्यू मेट्रो परियोजना के लिए 11,031 करोड़ रुपये की राशि जारी की गई है।				