भारत सरकार

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

लोक सभा

अतारांकित प्रश्न सं. 4505

जिसका उत्तर 27.03.2025 को दिया जाना है

कर्नाटक में मल्टी मॉडल लॉजिस्टिक्स पार्क

4505. कैप्टन बृजेश चौटा:

क्या सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) क्या पश्चिमी तट पर एक प्रमुख संभारतंत्र केन्द्र के रूप में दक्षिण कन्नड़ के रणनीतिक महत्व को देखते हुए कार्यक्रम के चरण-II के अंतर्गत दक्षिण कन्नड़ में स्थापित करने का सरकार का प्रस्ताव है और यदि हां, तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या है;

(ख) प्रथम चरण के अंतर्गत एमएमएलपी के विकास की वर्तमान स्थिति क्या है और कितने पार्क पूरे हो चुके हैं और कितने पार्क निर्माणाधीन हैं;

(ग) कार्यक्रम के चरण-II के अंतर्गत नए नोड्स के चयन के लिए मानदंड और रूपरेखा क्या है; और

(घ) कुल आबंटित भूमि, पारगमन समय में कटौती, लागत बचत, ईंधन बचत, कार्बन क्रेडिट सृजन और प्रमुख वस्तुएं जिनकी ढुलाई हो रही है, सहित चरण-I के प्रमुख परिणाम क्या-क्या हैं?

उत्तर

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्री

(श्री नितिन जयराम गडकर)

(क) से (ग) सरकार ने भारतामाला चरण-I के तहत 15 स्थानों को मल्टी मॉडल लॉजिस्टिक्स पार्क (एमएमएलपी) विकसित करने के लिए अनुमोदित किया है। अब तक, जोगीघोपा, चेन्नै, इंदौर, बेंगलूरू, नागपुर और जालना में 6 एमएमएलपी सौंप दिए गए हैं। ये एमएमएलपी अभी प्रचालनीय होने हैं। पहले से ही अनुमोदित 15 एमएमएलपी के अलावा कोई नया एमएमएलपी विचाराधीन नहीं है।

(घ) एमएमएलपी के परिणाम उनके परिचालन के बाद ही ज्ञात होंगे।

*****