भारत सरकार
नागर विमानन मंत्रालय
लोक सभा
लिखित प्रश्न संख्या: 4596
गुरुवार, 27 मार्च, 2025 (6 चैत्र, 1947 (शक)) को दिया जाने वाला उत्तर
बायो-एटीएफ कार्यक्रम

4596. डॉ. राजीव भारद्वाजः

क्या **नागर विमानन** मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे किः

(क) वर्ष 2014 से अब तक कुल कितने ग्रीनफील्ड विमानपत्तनों का निर्माण किया गया है;

(ख) क्या सरकार ने विमानन क्षेत्र के डिकार्बोनाइजेशन लक्ष्य को प्राप्त करने के लिए बायो-एटीएफ कार्यक्रम तैयार किया है;

(ग) यदि हां, तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या है;

(घ) क्या सरकार ने बायो-एविएशन टरबाइन ईंधन कार्यक्रम समिति का गठन किया है; और

(ङ) यदि हां, तो उक्त समिति द्वारा किए जाने वाले कार्य सहित तत्संबंधी ब्यौरा क्या है?

उत्तर

नागर विमानन मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री मुरलीधर मोहोल)

(क) वर्ष 2014 से 12 (बारह) ग्रीनफील्ड हवाईअड्डों दुर्गापुर, शिरडी, कन्नूर, पाक्योंग, कालाबुरगी, ओरवाकल (कुर्नूल), सिंधुदुर्ग, कुशीनगर, ईटानगर (होलोंगी), मोपा, शिवमोग्गा और राजकोट (हीरासर) का निर्माण और प्रचालन किया गया है।

(ख) से (ड.) विमानन क्षेत्र के डीकार्बोनाइजेशन के लक्ष्यों को साकार करने के लिए, पेट्रोलियम और प्राकृतिक गैस मंत्रालय (एमओपीएंडएनजी) ने स्वच्छ ईंधन के उपयोग को बढ़ावा देने के लिए देश में बायो-एटीएफ कार्यक्रम को आगे बढ़ाने के लिए बायो-एविएशन टर्बाइन ईंधन (एटीएफ) कार्यक्रम समिति का गठन किया था। समिति के विचारार्थ विषयों में अन्य बातों के साथ-साथ कच्चे माल का उत्पादन/मांग, प्रौद्योगिकी, बीआईएस मानक, इंजन के निष्पादन पर प्रभाव आदि शामिल थे। हितधारकों से प्राप्त टिप्पणियों, देश में बनने वाले संधारणीय विमानन ईंधन (एसएएफ) संयंत्रों की क्षमताओं और अनुमानित एटीएफ बिक्री के आधार पर राष्ट्रीय जैव ईंधन समन्वय समिति द्वारा, एटीएफ में एसएएफ के निम्नलिखित प्रारंभिक सांकेतिक मिश्रण प्रतिशत को अंतरराष्ट्रीय उड़ानों के लिए अनुमोदित किया गया है : 2027 तक 1% एसएएफ सांकेतिक मिश्रण लक्ष्य, 2028 तक 2% एसएएफ मिश्रण लक्ष्य और 2030 तक 5% एसएएफ मिश्रण लक्ष्य।

******